



国际民航组织冲突区工作队完成了富有挑战性的议程 并为 2015 年高级别安全会议制订建议

2014 年 12 月 2 日，蒙特利尔 — 国际民航组织（ICAO）关于冲突区对民用航空的风险工作队（TFRCZ）第三次会议于今天圆满结束，与会者对所取得的实质性进展表示非常满意。

所通过的旨在让旅客无论在何处飞行也不论其选择哪家航空公司都能使其免于冲突地区风险的拟议工作方案，将汇编成册供国际民航组织 191 个会员国在定于 2015 年 2 月 2 日至 5 日展开的联合国机构高级别安全会议期间进行更广泛的评估。

工作队与会者在最后一次会议上重申，世界民航系统可以迎接冲突地区带来的挑战。他们还表示特别满意其国际专家团队完成的关于冲突地区民航风险类型的工作。这些风险评估类别目的是今后向航空公司和各国提供指导，并是一个争取实现的关键成果。

工作队最后一次会议还见证了赞扬国际民航组织就中央化信息共享系统原型计划接受向 2015 年高级别安全会议提出的意见。中央化信息共享被认为是改善冲突地区风险缓解向前发展的关键，并预计在很大程度上由系统的欧洲版有前途的试验提出相关建议，现在已经进行了一些初步试验。

工作队主席 David McMillan 强调“该工作队成立时向我们提出了相当大的挑战，我感到非常高兴我们能够在很短时间内确定得出优异结果。这个房间里的人都十分了解，飞行仍然是最安全的出行方式，但我们也认识到公众对于冲突区风险的不安”。

“我们同时很幸运有合适的场所，在明年二月国际民航组织召开第二次高级别安全会议期间向前推动这一工作，因为没有比这更好的论坛来讨论世界各国对于航空安全的关切。我相信对于冲突地区给予的重视程度，我期待着各国如何对我们的结果做出反应。”

- 30 -

为编辑人员提供的背景说明：

国际民航组织理事会关于马来西亚航空公司 MH17 航班的决议（见本公告 PDF 附件）。

[国际民航组织、国际航空运输协会、国际机场理事会、民用空中航行服务组织 7 月 29 日关于冲突区对航空所产生风险的联合声明。](#)

适用公告和 7 月 29 日新闻发布会的视频见国际民航组织[新闻工作室](#)。

[荷兰安全委员会网站上 MH17 的初步报告](#)。

联系方式：

communications@icao.int