



## LE DIXIÈME ANNIVERSAIRE DU SYMPOSIUM DE L'OACI SUR LES DVLM SOULIGNE LES EFFORTS DÉPLOYÉS PAR L'ORGANISATION POUR APPUYER LES NOUVEAUX SYSTÈMES NATIONAUX D'IDENTIFICATION DES VOYAGEURS

**MONTRÉAL, le 8 octobre 2014** – Le dixième Symposium sur les documents de voyage lisibles à la machine (DVLM) est en cours au siège de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), à Montréal, en présence de plus de 500 participants provenant de toutes les régions du monde, réaffirmant ainsi le rôle de chef de file de l'OACI dans le renforcement de la sûreté et de l'efficacité du transport aérien.

Ayant respecté son échéance de 2010 pour l'introduction mondiale et complète des passeports lisibles à la machine et ayant répondu aux demandes des États sur la nécessité d'élargir la portée de ses orientations et de son assistance en vue de garantir un régime plus solide et sûr pour les documents de voyage, l'OACI a récemment commencé à aller de l'avant avec son programme DVLM pour aider les États à établir des systèmes de gestion holistique de l'identification des voyageurs.

« Sur les 70 ans au cours desquels l'OACI s'est acquittée de son mandat dans le domaine de l'aviation mondiale, près de 45 ans ont été consacrés à l'élaboration de normes et pratiques recommandées ainsi que de spécifications techniques sur les passeports et autres documents de voyage lisibles à la machine, a souligné le Secrétaire général de l'OACI, M. Raymond Benjamin. L'OACI s'efforce de s'assurer que les États sont dotés des outils nécessaires pour atteindre le niveau le plus élevé possible de sécurité en ce qui a trait aux documents de voyage et pour accélérer les procédures de congé aux frontières. À cet égard, le nouveau Programme OACI d'identification des voyageurs guide nos efforts dans ce domaine. »

Les spécifications techniques de l'OACI concernant les passeports, visas et autres pièces d'identité lisibles à la machine et qui tiennent lieu de documents de voyage officiels sont publiées dans le Document 9303 de l'Organisation, intitulé *Documents de voyage lisibles à la machine*, qui contient aussi des normes pour les documents de voyage biométriques, tels que les passeports électroniques.

La stratégie du Programme OACI d'identification des voyageurs (ICAO TRIP) fournit le cadre mondial pour la gestion holistique et coordonnée de l'identification des voyageurs et englobe la délivrance des documents de voyage et leur contrôle aux frontières. Elle émane des dernières réalisations de l'OACI dans la gestion de l'échéance mondiale pour les passeports lisibles à la machine et encourage l'adoption universelle de passeports biométriques (électroniques) normalisés pour renforcer la sécurité des contrôles aux frontières.

- 30 -

### Ressources pour les rédacteurs :

Site web DVLM/TRIP de l'OACI : <http://www.icao.int/Security/mrtd/Pages/default.aspx>

### Contact :

communications@icao.int

---

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

---