



LA OACI RESPALDA INNOVADOR VUELO *SOLAR IMPULSE* ALREDEDOR DEL MUNDO

MONTREAL, 29 de agosto de 2014 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), que se prepara actualmente para un seminario especial denominado “Propulsando la aviación con tecnología verde” que tendrá lugar los días 9 y 10 de septiembre, anunció hoy que ha concertado oficialmente un acuerdo para ser socio institucional y aeronáutico en el vuelo Solar Impulse de 2015, alrededor del mundo.

La asociación de la OACI con Solar Impulse concuerda con el Objetivo estratégico actual de reducir los gases de efecto invernadero y otras emisiones de las actividades de la aviación civil internacional aplicando un enfoque polifacético. Además, concuerda con el Artículo 44 del *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*, en el que se prescribe en parte que la OACI debería desarrollar las técnicas de la navegación aérea internacional y fomentar las técnicas de diseño y manejo de aeronaves para fines pacíficos.

“Volar un avión experimental en tantos países será no sólo muy difícil sino que, además, algo que nunca se ha hecho en el pasado” indicó el cofundador, Ejecutivo principal y piloto de Solar Impulse, André Borschberg. “Este es un desafío extraordinario y el apoyo de la OACI será decisivo y nos ayudará en la obtención de autorizaciones de sobrevuelo, permisos de despegue y aterrizaje, y otras certificaciones que puedan requerirse de sus Estados miembros”.

Los vuelos Solar Impulse alrededor del mundo, propulsados por energía solar, tendrán lugar durante un período de cinco meses, de marzo a julio de 2015. En este momento se está decidiendo acerca de la ciudad anfitriona, en la región del Golfo, que servirá como punto de salida y de aterrizaje final. Para realizar las transferencias de pilotos en el vuelo por el hemisferio norte, se programarán paradas en India, Myanmar, China, los Estados Unidos, y Europa meridional o África septentrional.

“Las tecnologías ecológicas innovadoras, como las que se usan ahora en el proyecto Solar Impulse, tienen una función clave en el conjunto de medidas de protección del medio ambiente que nuestra Organización decididamente fomenta”, señaló el Presidente del Consejo de la OACI, Olumuyiwa Benard Aliu. “Estas tecnologías constituyen tan sólo uno de los ejemplos de la forma en que nuestro sector puede lograr de manera sostenible sus ambiciosas metas en cuanto a emisiones y los altamente positivos beneficios socioeconómicos que la aviación promueve, en todos los lugares donde esta aeronave pueda volar”.

“Solar Impulse se alegra de contar a la OACI en nuestra impresionante lista de Socios institucionales y aeronáuticos, junto a la IATA, el ACI, Eurocontrol, y muchas otras agencias y empresas importantes”, señaló Bertrand Piccard, iniciador, Presidente y piloto del proyecto Solar Impulse. “Como organismo especializado de las Naciones Unidas para la aviación civil internacional, y firme partidario de que la innovación sea el motor del progreso en la reducción de las emisiones de la aviación, esperamos con interés la asistencia y apoyo constantes de la OACI en el logro de nuestros objetivos de 2015”.

Recursos para editores:

[Solar Impulse website](#) (Sitio web de Solar Impulse)

[ICAO Environmental Protection initiatives](#) (Iniciativas de la OACI en materia de protección de medio ambiente)

[ICAO Environment Seminar: Fuelling Aviation with Green Technology](#) (Seminario de la OACI sobre el medio ambiente: Propulsando la aviación con tecnología verde)

Contacto:

communications@icao.int

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.
