



ИКАО ПОДДЕРЖИТ ИННОВАЦИОННЫЙ КРУГОСВЕТНЫЙ ПОЛЕТ "СОЛНЕЧНОГО ИМПУЛЬСА"

МОНРЕАЛЬ, 29 августа 2014 года. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) готовится к проведению специализированного семинара "Экологические технологии в развитии авиации" (9–10 сентября), и сегодня она объявила об официальном заключении соглашения об организационном и авиационном партнерстве в рамках проекта кругосветного полета "Солнечный импульс-2015".

Партнерство ИКАО в рамках проекта "Солнечный импульс" соответствует существующей стратегической цели, связанной с уменьшением количества парниковых газов и других выбросов, возникающих в результате деятельности гражданской авиации, с использованием разностороннего подхода. Также оно соответствует статье 44 *Конвенции о международной гражданской авиации*, в которой говорится, в частности, о том, что ИКАО должна разрабатывать методы международной аэронавигации и поощрять искусство конструирования и эксплуатации воздушных судов в мирных целях.

"Полет экспериментального самолета над территорией стольких стран – это очень сложная задача, которая никогда раньше не выполнялась, – отмечает соучредитель "Солнечного импульса", руководитель проекта и пилот Андре Боршберг. – Это экстраординарная задача, и поддержка ИКАО будет иметь для нас решающее значение при получении разрешений на пролеты над территориями государств, на взлеты и посадки, а также других разрешений, которые могут потребоваться от государств – членов ИКАО".

Серия кругосветных полетов воздушного судна "Солнечный импульс", летающего за счет солнечной энергии, запланирована на пятимесячный период с марта по июль 2015 года. На сегодняшний день выбран город в районе Персидского залива, который станет пунктом вылета и прибытия воздушного судна. В целях повышения эффективности процесса смены пилотов при полете в северном полушарии запланированы остановки в Индии, Мьянме, Китае, США и либо в южной части Европы, либо в северной части Африки.

"Инновационные экологические технологии, подобные используемым в проекте "Солнечный импульс", играют ключевую роль в деятельности по защите окружающей среды, которую наша Организация всячески поощряет, – отметил Президент Совета Олумуива Бенард Алиу. – Они служат лишь одним из примеров того, как наша отрасль может последовательно реализовывать требующие больших усилий цели в области снижения эмиссии и значительные социально-экономические выгоды везде, где воздушные суда могут совершать полеты".

"Проект "Солнечный импульс" с радостью приветствует присоединение ИКАО к внушительному списку организационных и авиационных партнеров наряду с ИАТА, МСА, Евроконтролем и многими другими хорошо известными компаниями и агентствами, – отметил Бертран Пиккар, основатель, председатель и пилот проекта "Солнечный импульс". – Мы надеемся, что ИКАО как специализированное учреждение Организации Объединенных Наций по международной гражданской авиации, являясь убежденным сторонником использования инноваций в целях снижения уровня авиационной эмиссии, будет и впредь оказывать помощь и поддержку нашим целям на 2015 год".

Примечание для редакторов:

[Веб-сайт "Солнечный импульс"](#)

[Инициативы ИКАО по охране окружающей среды](#)

[Семинар ИКАО по охране окружающей среды: "Экологические технологии в развитии авиации"](#)

Контакты:

communications@icao.int

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду с многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.
