



L'OACI APPUIERA LE TOUR DU MONDE HISTORIQUE DE SOLAR IMPULSE

MONTREAL, le 29 août 2014 – Dans le cadre des préparatifs du séminaire spécial sur les « Technologies vertes pour l'aviation », qui se tiendra les 9 et 10 septembre, l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a annoncé aujourd'hui qu'elle a officiellement conclu un accord pour devenir un partenaire institutionnel et aéronautique du tour du monde qu'effectuera l'aéronef Solar Impulse en 2015.

Le partenariat avec Solar Impulse correspond à l'Objectif stratégique actuel de l'OACI qui consiste à réduire, par une approche multiforme, les gaz à effet de serre et d'autres émissions de l'aviation civile internationale. Il est aussi conforme à l'article 44 de la *Convention relative à l'aviation civile internationale*, qui stipule notamment que l'OACI doit développer les méthodes de navigation aérienne et encourager les techniques de conception et d'exploitation des aéronefs à des fins pacifiques.

« Survoler un si grand nombre de pays aux commandes d'un avion expérimental sera une expérience non seulement très difficile, mais également inédite, a déclaré M. André Borschberg, cofondateur, Directeur général et pilote de Solar Impulse. C'est un défi extraordinaire et l'appui de l'OACI sera déterminant en nous permettant d'obtenir des États membres les permis de décollage et d'atterrissage, les autorisations de survol et d'autres certifications qui pourraient être nécessaires. »

La série de vols propulsés à l'énergie solaire qu'effectuera Solar Impulse dans le cadre de son tour du monde se déroulera sur une période de cinq mois, de mars à juillet 2015. On cherche actuellement, dans la région du Golfe, une ville hôte qui servira de point de départ et de destination finale. Pour changer de pilote, l'aéronef fera des escales sur son parcours dans l'hémisphère Nord, en Inde, au Myanmar, en Chine, aux États-Unis, et dans le sud de l'Europe ou en Afrique du Nord.

« Les technologies vertes innovantes comme celles qu'utilise Solar Impulse sont des éléments clés du panier de mesures de protection de l'environnement dont notre Organisation encourage vivement l'utilisation », a indiqué le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu. « Elles ne sont qu'un exemple de la façon dont notre secteur peut réaliser durablement ses objectifs ambitieux en matière d'émissions et les retombées socioéconomiques très positives de l'activité aéronautique à l'échelle mondiale. »

« Chez Solar Impulse, nous sommes ravis de voir figurer l'OACI sur notre liste impressionnante de partenaires institutionnels et aéronautiques, avec l'IATA, l'ACI, Eurocontrol et bien d'autres compagnies et agences de premier plan », a déclaré M. Bertrand Piccard, initiateur, Président et pilote du projet Solar Impulse. « Institution spécialisée des Nations Unies pour l'aviation civile internationale, l'OACI appuie fortement l'innovation qui contribue à réduire les émissions de l'aviation. Nous comptons sur son aide et son soutien continu pour atteindre nos objectifs de 2015. »

Ressources pour les rédacteurs :

[Site web de Solar Impulse](#)

[Initiatives de l'OACI en matière de protection de l'environnement](#)

[Séminaire de l'OACI sur l'environnement : Technologies vertes pour l'aviation](#)

Contact :

communications@icao.int

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.
