



OACI

LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa

www.icao.int

LA OACI Y SINGAPUR FORJAN NUEVO ACUERDO SOBRE INSTRUCCIÓN EN LIDERAZGO Y GESTIÓN

SINGAPUR, 10 de febrero de 2014 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el Gobierno de la República de Singapur firmaron ayer un nuevo Memorando de acuerdo (MOU) que favorece su creciente colaboración en el ámbito de la instrucción en liderazgo y gestión para el sector de la aviación civil.

El acuerdo fue oficializado por Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo de la OACI y Lui Tuck Yew, Ministro de Transporte del Gobierno de Singapur. Aliu se encontraba en Singapur para pronunciar el discurso de apertura en la Cumbre de líderes de la aviación y la Exhibición aérea de Singapur, en cuya ocasión reconoció las significativas contribuciones de Singapur y de la Academia de Aviación de Singapur al desarrollo de la aviación civil en todo el mundo, en especial en los ámbitos de la instrucción y la cooperación internacional.

“Este acuerdo de cooperación ayudará a la OACI y a Singapur a crear una mayor conciencia de las necesidades de formación en aviación civil a corto plazo, a escala mundial y regional”, señaló Aliu, “para aumentar las oportunidades aprendizaje y desarrollo del capital humano”.

“Singapur es un firme partidario del desarrollo del liderazgo y el capital humano del sector aeronáutico, que son fundamentales para responder a los desafíos a los que se enfrenta la aviación mundial con su rápido crecimiento”, añadió Yap Ong Heng, Director General de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur. “La asociación de Singapur y la OACI para la instrucción en liderazgo y gestión confirma nuestro compromiso de contribuir de manera significativa al progreso de la aviación civil internacional”.

La colaboración entre la OACI y Singapur en el marco del nuevo MOU se centrará en desarrollar y ofrecer instrucción en liderazgo y gestión así como programas profesionales; conferencias, seminarios y cursos organizados conjuntamente; intercambio de conferenciantes, moderadores e instructores; e intercambio de información en áreas de mutuo interés en la esfera de la aviación civil.

Aliu también señaló que los principales desafíos que enfrentará el transporte aéreo en los años venideros se derivarán, prácticamente en su totalidad, de la forma en que los Estados y explotadores manejen la duplicación de la capacidad mundial prevista actualmente para 2030.

“La aviación mundial siempre ha logrado sus mayores avances mediante un decidido consenso y colaboración,” destacó Aliu. “Este nuevo acuerdo con Singapur nos ayudará a prepararnos para enfrentar los desafíos que se plantearán en relación con la necesidad de personal especializado y constituye un excelente ejemplo para demostrar estos principios en acción”.

Recursos para editores:

Enlace para la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS): <http://www.caas.gov.sg/caas/en/index.html>

Enlace para la Academia de Aviación de Singapur (SAA): <http://www.saa.com.sg/saa/en/index.html>

Antecedentes

Se trata del tercer MOU relacionado con la instrucción que Singapur ha concertado con la OACI; el primero fue el MOU del Programa de instrucción para países en desarrollo OACI-Singapur (DCTP). Dicho MOU se concertó en 2001 y, con los años, se prorrogó y amplió para ofrecer becas al personal aeronáutico de países en desarrollo. En el marco del DCTP, el Gobierno de Singapur ha otorgado hasta la fecha más de 620 becas de instrucción y 5 becas para cursos de la SAA.

El segundo MOU se firmó en 2010 y en virtud del mismo se estableció el Seminario OACI-Singapur sobre liderazgo y gestión de la seguridad de la aviación. Actualmente se está desarrollando un programa ejecutivo sobre seguridad operacional de la aviación dirigido a Directores Generales de Aviación Civil cuyo programa inaugural está previsto para el segundo semestre de 2014.

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

Contacto:

Anthony Philbin
Jefe interino de la Sección de comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 514 954-8220
+1 438 402-8886 (celular)

Sue-Ann Rapattoni
Ayudante de comunicaciones
srapattoni@icao.int
+1 514 954-8221
+1 514 212-1051 (celular)