



乌克兰请求国际民航组织协助 MH17 的事故调查

2014 年 7 月 18 日，蒙特利尔 — 应乌克兰政府关于协助对马来西亚航空公司 MH17 号航班被击落事件开展官方事故调查的正式请求，国际民用航空组织（ICAO）将派出一个小组协助乌克兰国家民用航空器事故征候和事故调查局（NBAAI）开展工作。

根据《国际民用航空公约》第二十六条以及该公约有关航空器事故和事故征候调查的附件 13 的规定，由于乌克兰是出事所在国，因此正式负责 MH17 的事故调查。附件 13 还就航空器事故和事故征候调查规定了全面的国际要求，并阐明了哪些国家可以参与调查工作，如出事所在国、登记国、运营人所在国、设计国和制造国。该文件还确定了此类国家的权利和责任。

对事故特别关心的国家，比如由于其公民死亡或重伤，也有权任命专家参加调查，专家有权查看事故现场、获取经牵头国批准向公众发布的有关事实材料、并接收一份事故调查最后报告。

“国际民航组织强烈谴责对国际民用航空使用武器”，国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士说道。“对马来西亚航空公司 MH17 号航班的平民旅客和机组采取这一可悲的行动，与《公约》原则完全背道而驰。将很快派遣国际民航组织的专家，开始协助乌克兰国家民用航空器事故征候和事故调查局的官员，我们感谢能够支持这些努力”。

- 30 -

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

联系方式：

communications@icao.int