



OACI

LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa

[www.icao.int](http://www.icao.int)

## **CONFERENCIA DE BAHREIN AYUDA A IMPULSAR LAS PRIORIDADES DE LA OACI Y LA OMA EN MATERIA DE SEGURIDAD Y FACILITACIÓN DE LA CARGA AÉREA**

**MONTREAL, 17 de abril de 2014** – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Mundial de Aduanas (OMA) finalizaron hoy una conferencia conjunta sobre seguridad y facilitación de la carga aérea en Manama, Bahrein, al tiempo que reiteraron su mensaje común de que es de importancia fundamental para el comercio internacional y el desarrollo económico mundial que la cadena de suministro de carga aérea sea segura y eficiente

El Reino de Bahrein fue sede de la Conferencia conjunta que reunió a más de 300 participantes procedentes de 42 Estados y 50 organizaciones internacionales, regionales y de la industria.

“La OACI está muy entusiasmada por los esfuerzos conjuntos que recientemente se han realizado con colegas de la OMA para hacer más segura la aviación civil, en especial en las áreas de carga aérea y la cadena de suministro conexa”, comentó el Secretario General de la OACI, Raymond Benjamin. “También nos complace ver que todas las partes afectadas se han centrado, además, en el mejoramiento de la facilitación de la carga aérea, en especial teniendo en cuenta que las líneas aéreas del mundo transportan cerca de 50 millones de toneladas de carga al año, o alrededor de una tercera parte de todo el comercio internacional en términos de su valor.”

La OACI y la OMA aprovecharon la reunión de Bahrein para confirmar sus prioridades relacionadas con la implantación de una cadena de suministro mundial segura, teniendo en cuenta la diversidad de las mercancías que se transportan por vía aérea, el vasto número de entidades que participan en la cadena de suministro y las realidades prácticas de tratar de simplificar las operaciones transnacionales frente a los múltiples entornos normativos.

En la Conferencia se analizó una serie de modelos de cooperación entre la aviación civil y las autoridades aduaneras y se pidió a los Estados que intensificaran la cooperación nacional y regional entre las autoridades. Entre las soluciones se acordó incluir la implantación coordinada de medidas de seguridad de la carga aérea y el correo internacionales que se basen en los riesgos y se centren en los resultados y, además, se adapten a las circunstancias locales.

La Conferencia también apoyó la simplificación de la documentación y los procesos de la cadena de suministro mundial para alcanzar los objetivos de seguridad y facilitación. Al respecto, acogió con beneplácito algunas iniciativas prometedoras, como la de ‘carga-e’ y ‘ventana única’, y consideró que la información anticipada sobre la carga, al contribuir a la evaluación de los riesgos para la carga y el correo, podría ayudar a aplicar en forma oportuna y apropiada controles de seguridad en las fases más tempranas de la cadena de suministro.

Al considerar las interconexiones de la cadena de suministro de la carga aérea, la Conferencia recomendó realizar estudios de viabilidad, evaluaciones de impactos y proyectos pilotos para evaluar procesos innovadores. La OACI y la OMA convinieron, además, en que su cooperación debería ampliarse más allá de las iniciativas tendentes a mejorar la seguridad y la facilitación de la aviación, principalmente para hacer avanzar de manera independiente los objetivos de carga aérea y correo en las esferas de mercancías peligrosas, desarrollo económico y protección del medio ambiente.

**Recursos para editores:**

“El transporte mundial de la carga aérea”, publicación gratuita de la OACI-OMA:

[http://www.icao.int/Security/aircargo/Documents/ICAO-WCO\\_Moving-Air-Cargo\\_2013.EN.pdf](http://www.icao.int/Security/aircargo/Documents/ICAO-WCO_Moving-Air-Cargo_2013.EN.pdf).

Sitio web de la OACI para la carga aérea: <http://www.icao.int/Security/aircargo/Pages/default.aspx>.

Resultados de la Conferencia: <http://www.icao.int/Meetings/jointconferencebahrain/Documents/Joint%20Communique%20Final%20SP.pdf>

---

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

---

**Contacto:**

Anthony Philbin  
Jefe de la Sección de comunicaciones  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (celular)

Sue-Ann Rapattoni  
Ayudante de comunicaciones  
[srapattoni@icao.int](mailto:srapattoni@icao.int)  
+1 514-954-8221  
+1 514-212-1051 (celular)