

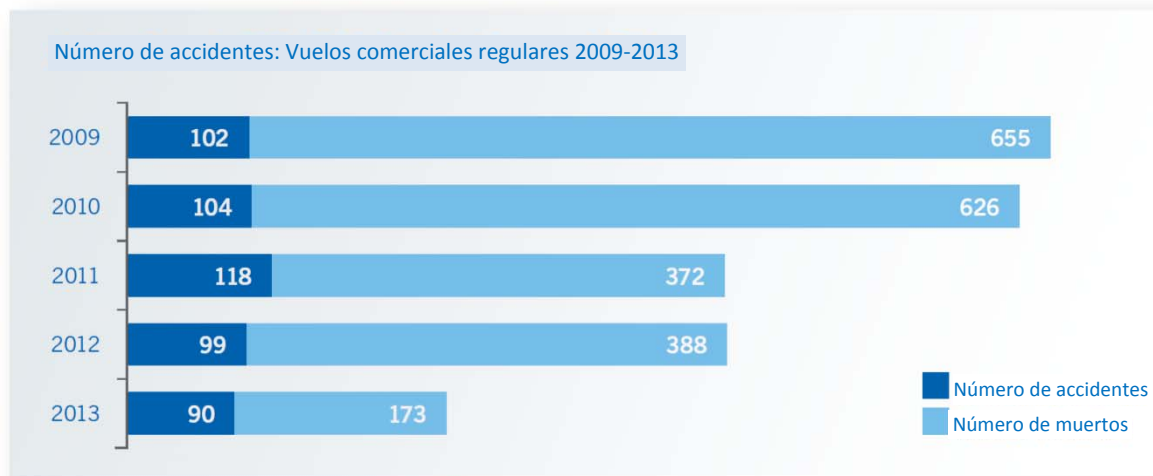


## INFORME ANUAL DE LA OACI SOBRE SEGURIDAD CONFIRMA EXCELENTES RESULTADOS EN 2013

**MONTREAL, 10 de abril de 2014** – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) publicó hoy su informe anual sobre seguridad, que refleja resultados globales muy positivos en materia de seguridad operacional de la aviación en 2013.

El índice mundial de accidentes fue de 2,8 por millón de salidas, comparado con 3,2 por millón en 2012, una disminución del 13%. El número de accidentes mortales en las operaciones comerciales regulares no cambió en 2013 y se mantuvo en nueve. El número total de muertos bajó, pasando de 388 en 2012 a 173 – una disminución del 55%. Tomando 2010 como año de referencia, los casos mortales bajaron en un 72%.

“La comunidad de la aviación siempre se alegra de ver que su compromiso respecto a la seguridad ha sido recompensado con mejores resultados de año en año”, observó el Secretario General de la OACI, Raymond Benjamin, “pero, como nos lo recuerdan los recientes acontecimientos en Malasia, consideramos que un solo accidente mortal en la esfera de la aviación es ya demasiado”.



Basándose en su labor anterior al respecto, la OACI y la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) publicaron conjuntamente un análisis de seguridad de la aviación completo relativo a 2013, un hecho sin precedentes para ambas entidades.

“El sector de la aviación es un dominio que se destaca por un alto nivel de cooperación: los recientes esfuerzos conjuntos con la IATA en materia de análisis de la seguridad constituyen otro ejemplo más de la manera en que la cooperación nos permite progresar”, declaró el Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo de la OACI. “También estimulan a la OACI los resultados de seguridad operacional obtenidos en África en 2013, lo que apoya nuestra prolongada labor de fomento de mayor colaboración regional en el continente”.

El Grupo regional de seguridad operacional de la aviación – África (RASG-AFI) registró un solo accidente mortal en 2013 y el correspondiente número de muertos en RASG-AFI se ha reducido por un factor de 5 en comparación con 2012.

**Recursos para editores:**

The ICAO 2014 Safety Report: [http://www.icao.int/safety/Documents/ICAO\\_2014%20Safety%20Report\\_final\\_02042014\\_web.pdf](http://www.icao.int/safety/Documents/ICAO_2014%20Safety%20Report_final_02042014_web.pdf)

The ICAO Fourth Edition Global Air Navigation Plan: [http://www.icao.int/publications/Documents/9750\\_4ed\\_en.pdf](http://www.icao.int/publications/Documents/9750_4ed_en.pdf)

The ICAO Global Aviation Safety Plan: [http://www.icao.int/publications/Documents/10004\\_cons\\_en.pdf](http://www.icao.int/publications/Documents/10004_cons_en.pdf)

---

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

---

**Contacto:**

Anthony Philbin  
Jefe de la Sección de comunicaciones  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (celular)

Sue-Ann Rapattoni  
Ayudante de comunicaciones  
[srapattoni@icao.int](mailto:srapattoni@icao.int)  
+1 514-954-8221  
+1 514-212-1051 (celular)