



国际民航组织与业界合力共享未来的空中航行系统

2011年9月20日，蒙特利尔 — 本周，国际民航组织将向国际航空界提出一项有助于空中交通管理系统现代化的提议，以便应付到2030年旅客运输业务预期要翻一番，达到约50亿人次的情况。

预计会有来自各国及业界的约500位代表，出席在国际民航组织总部于9月20日至23日举行的全球空中航行业界专题讨论会（GANIS）。

国际民航组织秘书长雷蒙·邦雅曼说，“未来的十年，全世界将会耗资大约1200亿美元去升级全球的航空系统，以提高安全、效率和全面的可持续性。我们必须确保在全世界要以及时的、协调统一的方式来完成之。”

国际民航组织空中航行局局长南希·格雷厄姆补充道，“所提出的做法，为各国和航空界提出了明确的前进之路。其成功最终取决于各国、运营人、空中航行服务提供者、制造商和机场的密切合作，同步部署未来的系统。”

相关计划是以“航空系统分块升级”的概念为基础的。它是由各国、各国际组织和业界合作制定的，具有灵活性，可以由一个国家或地区，根据需要以及准备就绪的程度去实施。它具有下列必备的特性：

- 有明确规定的、可衡量的、运行上的改进，并有适当的衡量标准去确定成功；
- 在航空器上和地面有必要的设备和、或系统，连同运行方面的批准或审定计划；
- 有机载和地面系统的标准及程序；和
- 在明确规定的时间内，有确实的业务案例。

国际民航组织提出的做法，将为运营人、基础设施提供者以及设备制造商提供一个投资确定性的水平。它还将概述监管批准程序，以支持各国推行这些重大的变化。

这次专题讨论会对与会者将是一个机会，共享最新的发展情况及最佳做法，查明现有或规划的系统中的共性及差别，讨论正在出现的问题，并为实现无缝隙的、可互用的全球空中航行系统指明今后的步骤。

与会者的反馈将有助于界定“分块升级”的概念，国际民航组织预期要将其纳入经修改的国际民航组织全球空中航行计划。将要在2012年11月举行的本组织第12次空中航行会议上，向各成员国介绍该计划。本次会议将为今后十年提出规划远景。

关于全球空中航行业界专题讨论会的会议及情况介绍的信息，可以查阅：
www2.icao.int/en/GANIS/default.aspx。

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 190 个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

如欲预约采访或申请媒体通行证，请联络：

Wagram（国际民航组织委任的联络机构）

Sophie Allard 副总裁

+1 (514) 808-9474或 sallard@wagram.ca

如欲了解本次专题讨论会的情况，请联络：

ICAO-国际民用航空组织

Sue-Ann Rapattoni

srapattoni@icao.int

+1 (514) 954-8221

国际民航组织新闻编辑室：<http://www2.icao.int/en/newsroom/default.aspx>