



Organisation de l'aviation civile internationale

Tél. : +1 514-954-8220/8221 Site web : www.icao.int

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'OACI

PIO 19/11

L'OACI ET L'INDUSTRIE COLLABORENT POUR MODELER LE FUTUR SYSTÈME DE NAVIGATION AÉRIENNE

MONTREAL, le 20 septembre 2011 — Cette semaine, l'OACI présentera à la communauté aéronautique internationale une proposition qui aidera à moderniser les systèmes de gestion de la circulation aérienne afin de faire face au fait qu'il est prévu que le trafic de passagers double d'ici 2030, passant à quelque cinq milliards de passagers.

Quelque 500 représentants d'États et de l'industrie sont attendus au siège de l'OACI pour le Symposium de l'industrie de la navigation aérienne mondiale (GANIS), qui se tiendra du 20 au 23 septembre.

« Au cours des 10 prochaines années, quelque 120 milliards \$ seront dépensés à l'échelle mondiale pour renforcer le système aéronautique mondial afin d'améliorer la sécurité, l'efficacité et la durabilité d'ensemble. Nous devons nous assurer que cela se fasse à temps et de manière coordonnée et harmonisée à l'échelle mondiale », a dit Raymond Benjamin, Secrétaire général de l'OACI.

« L'approche proposée prévoit une marche à suivre claire pour les États et la communauté aéronautique. Pour en assurer le succès, il faut que les États, les exploitants, les prestataires de services de navigation aérienne, les constructeurs et les aéroports travaillent en collaboration étroite pour synchroniser la mise en place des futurs systèmes », a ajouté Nancy Graham, Directrice de la navigation aérienne de l'OACI.

Le plan est fondé sur un concept de « renforcements par blocs du système aéronautique ». Élaboré en coopération avec des États, des organisations internationales et l'industrie, ce plan est souple et peut être mis en œuvre par un État ou une région selon les besoins et le niveau de préparation, et présente les qualités essentielles suivantes :

- une amélioration opérationnelle mesurable et clairement définie selon un système de mesure approprié pour déterminer le niveau de réussite ;
- l'équipement et/ou les systèmes nécessaires à bord des aéronefs et au sol ainsi que le plan d'approbation ou de certification opérationnelle ;
- des normes et des procédures pour les systèmes embarqués et au sol ;
- un bilan de rentabilité positif sur une période clairement définie.

L'approche proposée par l'OACI assurera un niveau de garantie des investissements pour les exploitants, les fournisseurs d'infrastructures et les fabricants d'équipements. Elle énoncera aussi un processus d'approbation réglementaire pour aider les États qui souhaitent introduire des modifications significatives.

Le Symposium offrira l'occasion aux participants de s'échanger des informations sur les tout derniers faits survenus et sur les meilleures pratiques, d'identifier les éléments communs et les différences entre

les systèmes existants ou prévus, d'examiner des questions émergentes et de planifier les étapes prochaines pour réaliser un système mondial de navigation aérienne lisse et interopérable.

Les informations en retour des participants aideront à affiner le concept de « renforcements par blocs » que l'OACI prévoit d'incorporer dans son Plan mondial de navigation aérienne révisé, lequel sera présenté aux États membres à la 12^e Conférence de navigation aérienne de l'Organisation, prévue pour novembre 2012. La Conférence fixera l'horizon de planification pour la décennie à venir.

Pour des renseignements détaillés sur le GANIS et les présentations, prière de se rendre à l'adresse suivante : www2.icao.int/en/GANIS/default.aspx.

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 190 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

Pour une entrevue ou une demande de laissez-passer pour les médias, prière de contacter :

Sophie Allard, Vice-Présidente

Wagram (agence de communications mandatée par l'OACI)

+1 514-808-9474 ou sallard@wagram.ca

Pour de plus amples renseignements sur le Symposium, prière de contacter :

Sue-Ann Rapattoni

OACI – Organisation de l'aviation civile internationale

srapattoni@icao.int

+1 514-954-8221

Salle des nouvelles de l'OACI : <http://www2.icao.int/en/newsroom/default.aspx>