



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 514-954-8220/8221

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

PIO 19/11

LA OACI Y LA INDUSTRIA AUNAN ESFUERZOS PARA DAR FORMA AL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA DEL FUTURO

MONTREAL, 20 de septiembre de 2011 — Esta semana la OACI presentará a la comunidad aeronáutica internacional una propuesta que ayudará a la modernización de los sistemas de gestión del tránsito aéreo a fin de hacer frente al tráfico de pasajeros que se prevé ha de duplicarse, llegando a aproximadamente cinco mil millones en el año 2030.

Se espera que cerca de 500 representantes de los Estados y la industria asistirán a la Sede de la OACI para la celebración del Simposio mundial sobre la industria de la navegación aérea (GANIS), del 20 al 23 de septiembre.

“En los próximos 10 años, se invertirán unos \$120 mil millones en todo el mundo para la modernización del sistema de aviación mundial con la finalidad de perfeccionar la seguridad operacional, la eficiencia y la sostenibilidad general. Debemos asegurar de que ello se realice de manera oportuna, coordinada y armonizada en el mundo entero”, dijo Raymond Benjamin, Secretario General de la OACI.

El enfoque propuesto muestra claramente el camino que en adelante seguirán los Estados y la comunidad aeronáutica. El éxito depende fundamentalmente de que los Estados, los explotadores, los proveedores de servicios de navegación aérea, los fabricantes y los aeropuertos trabajen juntos estrechamente para sincronizar el despliegue de los sistemas del futuro,” añadió Nancy Graham, Directora de navegación aérea de la OACI.

El plan se basa en un concepto de “mejoras por bloques del sistema de aviación”. El mismo fue elaborado en cooperación con los Estados, las organizaciones internacionales y la industria, es flexible y puede ser implantado por un Estado o región con base en la necesidad o el nivel de preparación, y posee las siguientes cualidades esenciales:

- Una mejora operacional claramente identificada y mensurable con las debidas medidas de referencia para determinar el éxito;
- El equipo y/o los sistemas necesarios en la aeronave y en tierra, junto con la aprobación operacional o el plan de certificación;
- Las normas y los procedimientos para los sistemas de a bordo y terrestres; y
- Un estudio económico positivo durante un período de tiempo claramente definido.

El enfoque propuesto por la OACI ofrecerá a los explotadores, proveedores de infraestructura y fabricantes de equipos un nivel de certidumbre acerca de la inversión. El enfoque describirá asimismo un proceso normativo de aprobación para apoyar a los Estados en la introducción de modificaciones significativas.

El Simposio brindará a los participantes la oportunidad de intercambiar las últimas novedades y mejores prácticas, identificar los puntos en común y las diferencias que existen entre los sistemas actuales y previstos,

analizar las cuestiones emergentes y establecer los próximos pasos para lograr un sistema mundial de navegación aérea sin discontinuidades e interfuncional.

La información que envíen de regreso los participantes ayudará a redefinir el concepto de “mejoras por bloques” que la OACI prevé incorporar en el Plan mundial de navegación aérea revisado de la OACI que ha de presentarse a los Estados miembros en la 12ª Conferencia de navegación aérea de la Organización, en noviembre de 2012. La Conferencia fijará el horizonte de planificación para el decenio próximo.

La información detallada sobre la reunión y las presentaciones GANIS se encuentran en:

www2.icao.int/en/GANIS/default.aspx

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.

Para obtener una entrevista o solicitar un pase para los medios de comunicación, diríjase a:

Sophie Allard, Vicepresidenta

Wagram (Agencia de comunicaciones con mandato de la OACI)

+1 (514) 808-9474 or sallard@wagram.ca

Para más información sobre el Simposio, diríjase a:

Sue-Ann Rapattoni

Organización de Aviación Civil Internacional – OACI

srapattoni@icao.int

+1 (514) 954-8221

Sala de prensa de la OACI: <http://www2.icao.int/en/newsroom/default.aspx>