



PIO 19/11

الايكاو تضافر جهودها مع قطاع الطيران لتحديد معالم نظم الملاحة الجوية المستقبلية

مونتريال، ٢٠/٩/٢٠١١ – تعرض الايكاو في هذا الأسبوع على مجتمع الطيران الدولي اقتراحا للمساعدة في تحديث نظم إدارة الحركة الجوية بهدف الاستعداد لمواكبة تضاعف حركة الركاب المتوقعة والتي ستبلغ حوالي ٥ بليون راكب في حلول عام ٢٠٣٠.

وتتوقع الايكاو أن يتوافد إلى مقرها نحو ٥٠٠ مندوب من الدول وقطاع الطيران للمشاركة في الندوة العالمية لصناعة الملاحة الجوية (GANIS)، المنعقدة من ٢٠ إلى ٢٣/٩/٢٠١١.

وقد أفاد السيد ريمون بنجامان، أمين عام الايكاو قائلاً: "في السنوات العشرة المقبلة، سيُنْفَقَ عالمياً ما يربو عن ١٢٠ بليون من الدولارات الأمريكية لتحديث النظام العالمي للطيران بهدف تعزيز السلامة والكفاءة والاستدامة بشكل عام. ولا بدّ أن نضمن أنه سيتم تحقيق هذا الهدف بطريقة تتسم بالتوقيت السليم والتنسيق والانسجام في العالم أجمع".

وأضافت السيدة نانسي غراهام، مديرة إدارة الملاحة الجوية قائلة: "توفر المقاربة المقترحة سييلاً واضحاً تسلكه الدول ومجتمع الطيران للمضي قدماً. وفي نهاية المطاف، سيكون النجاح رهناً بتعاون الدول والمشغلين الجويين ومقدمي خدمات الملاحة الجوية والمصنعين والمطارات بغية تزامن نشر النظم المستقبلية".

وتعتمد الخطة على مفهوم "عمليات التحديث لمجموعة نظم الطيران". ويمثل هذا المفهوم حصيلة تعاون الدول والمنظمات الدولية وقطاع الطيران، وهو يتسم بالمرونة، فيمكن تنفيذه على مستوى الدولة فرادى أو على مستوى الاقليم، وذلك وفقاً للاحتياجات ومستوى الاستعداد عند التنفيذ، وتبرز المزايا الرئيسية للمفهوم كالتالي:

- تحسينات تشغيلية واضحة المعالم وقابلة للقياس بواسطة أدوات قياس مناسبة لتحديد مستوى النجاح؛
- توافر التجهيزات و/أو النظم اللازمة في الطائرة وعلى الأرض مع الموافقة التشغيلية أو خطة الترخيص؛
- توافر معايير أساسية واجراءات للنظم المحمولة والنظم الأرضية؛
- تقييم ايجابي لحالة الأعمال على مدار فترة زمنية محددة بوضوح.

وستتيح المقاربة التي تقترحها الايكاو مستوىً من الثقة في الاستثمار بالنسبة للمشغلين الجويين ومقدمي البنى الأساسية ومصنعي التجهيزات. كما وتحدد هذه المقاربة الخطوط العريضة الرئيسية لعملية الموافقة التنظيمية الداعمة للدول في استحداثها تغييرات جذرية.

وستوفر الندوة للحاضرين فرصة للمشاركة في آخر المستجدات وأفضل الممارسات، وتحديد أوجه التشابه والتباين فيما بين النظم الحالية وتلك المخطط تنفيذها، ومناقشة المسائل الناشئة ورسم الخطوات المقبلة لتحقيق نظام عالمي للملاحة الجوية يتسم بالسلاسة والتشغيل البيئي.

وستساعد آراء المشاركين في صقل مفهوم "عمليات تحديث مجموعة النظم" والذي تتوي الايكاو ادماجه في الصيغة المنقحة لخطة الايكاو العالمية للملاحة الجوية التي ستقدم إلى الدول الأعضاء في المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية الذي ستعقده المنظمة في شهر نوفمبر/تشرين الثاني ٢٠١٢. وسيحدد ذلك المؤتمر آفاق التخطيط في العقد المقبل.

ترد معلومات مفصلة عن اجتماع GANIS والعروض التي ستقدم خلاله على الموقع التالي: <http://www2.icao.int/en/GANIS/default.aspx>

منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة. وقد أنشئت الايكاو في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد والأنظمة اللازمة لسلامة الطيران وأمنه وكفاءته وانتظامه، فضلاً عن القواعد والأنظمة اللازمة لحماية البيئة في مجال الطيران. وهي بمثابة محفل التعاون بين دولها المتعاقدة البالغ عددها ١٩٠ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

لإجراء مقابلة أو طلب بطاقة مشاركة كصحفي، يرجى الاتصال بالسيدة:

Sophie Allard, vice-president
Wagram (Communications agency mandated by ICAO)
+1 (514) 808-9474 or sallard@wagram.ca

لمزيد من المعلومات بشأن الندوة، يرجى الاتصال بالسيدة:

Sue-Ann Rapattoni
ICAO – International Civil Aviation Organization
srapattoni@icao.int
+1 (514) 954-8221
ICAO Newsroom: <http://www2.icao.int/en/newsroom/default.aspx>