



立即发布

PIO 03/11

国际民航组织的研究显示到2030年之前对合格的航空人员有巨大的需求

2011年3月8日，蒙特利尔——由于合格的专业人员退休和商业航空运输在2030年之前的预期增长，驾驶员、维修人员和空中交通管制员预计将出现两百万个就业机会。

根据国际民用航空组织（ICAO）不久前公布的一项研究——《全球和地区对驾驶员、维修人员和空中交通管制员20年的预测》，国际民航组织估计从2010年到2030年期间，商业性运行的航空器数量，将从2010年的61,833架跃升至151,565架；起降架次从大约2,600万架次增至近5,200万架次。这将使全球现有的驾驶员、维修人员和空中交通管制员的数量增加一倍以上。

国际民航组织的研究，对使用现有设施的培训能力每年需要对世界各地的专业人员提供培训的平均数量做了比较。研究显示出培训能力的不足相当于160,000名驾驶员、360,000名维修人员和40,000名空中交通管制员。

人员类别	现有人员 (2010年)	所需人员 (2030年)	培训需求*	培训能力*	缺口*
驾驶员	463,386	980,799	52,506	44,360	8,146
维修人员	580,926	1,164,969	70,331	52,260	18,071
管制员	67,024	139,796	8,718	6,740	1,978

* 根据每年平均数的估计。

国际民航组织秘书长邦雅曼先生表示，“如果不及早开始行动来加强培训能力，合格的航空人员可能会出现短缺。由于国际民航组织这一最新研究，各成员国、业界和其他利益攸关方现在可以更好地确定和有效地解决短缺的程度与地点”。

作为其保持全球航空运输系统安全之使命的一部分，国际民航组织正在领导制定解决方案，以确保提供足够的合格人才。国际民航组织去年召开的下一代航空专业人员（NGAP）专题讨论会，概述了招聘、教育、培训和保留航空专业人员的战略。2012年4月，计划将举办一次后续活动。

编者注：欲了解其他有关信息请登录<http://store1.icao.int/documentItemView.ch2?ID=10242>

国际民航组织新闻编辑室：<http://www2.icao.int/en/newsroom/default.aspx>

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为190个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。