



Международная организация гражданской авиации

Тел. : +1 (514) 954-8220/8221 Факс : +1 (514) 954-6376

Веб-сайт : www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

РЮ 3/11

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ИКАО СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ О ВЫСОКОМ СПРОСЕ НА КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ВПЛОТЬ ДО 2030 ГОДА

МОНРЕАЛЬ, 8 марта 2011 года. Предполагается, что в период до 2030 года в результате выхода на пенсию квалифицированных специалистов и ожидаемого роста объема воздушных перевозок появится более двух миллионов рабочих мест для пилотов, специалистов по техническому обслуживанию и диспетчеров управления воздушным движением.

Согласно результатам только что опубликованного Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) исследования *"Глобальные и региональные прогнозы на 20-летний период: пилоты, персонал по техническому обслуживанию и диспетчеры УВД"*, по оценкам ИКАО парк выполняющих коммерческие воздушные перевозки воздушных судов увеличится с 61 833 единиц в 2010 году до 151 565 в период 2010–2030 гг., а число вылетов возрастет приблизительно с 26 до почти 52 млн, в результате этого более чем в два раза увеличится нынешнее число пилотов, специалистов по техническому обслуживанию и диспетчеров управления воздушным движением во всем мире.

В исследовании ИКАО среднее число специалистов во всем мире, которым ежегодно требуется проходить соответствующую подготовку, сопоставляется с возможностями нынешних учебных центров. Это сопоставление указывает на дефицит возможностей в области подготовки, который эквивалентен 160 000 пилотов, 360 000 специалистов по техническому обслуживанию и 40 000 диспетчеров управления воздушным движением.

Категория персонала	Нынешняя численность (2010)	Требуемая численность (2030)	Потребность в подготовке*	Возможности в области подготовки*	Дефицит*
Пилоты	463 386	980 799	52 506	44 360	8 146
Специалисты по техническому обслуживанию	580 926	1 164 969	70 331	52 260	18 071
Диспетчеры	67 024	139 796	8 718	6 740	1 978

* Расчетное среднегодовое значение.

Как сказал Генеральный секретарь ИКАО Раймон Бенжамен: "Если заранее не принять меры по расширению возможностей в области обучения, скорее всего, возникнет дефицит квалифицированных авиационных специалистов. Благодаря последнему исследованию ИКАО, государства-члены, отрасль и другие заинтересованные стороны теперь могут более точно определить масштабы такого дефицита и места, где он наблюдается, а также принять соответствующие меры по решению этой проблемы".

В рамках возложенной на нее задачи по поддержанию безопасности глобальной авиатранспортной системы ИКАО играет ведущую роль в области выработки решений, направленных на обеспечение достаточного количества компетентных специалистов. На проведенном ИКАО в прошлом году Симпозиуме по следующему поколению авиационных специалистов (NGAP) была намечена стратегия в области набора, образования, подготовки и сохранения авиационных специалистов. Последующее мероприятие в этой области запланировано на апрель 2012 года.

Примечание для редакторов. Для дополнительной информации обращайтесь к сайту: <http://store1.icao.int/documentItemView.ch2?ID=10242>.

Раздел новостей ИКАО: <http://www2.icao.int/en/newsroom/default.aspx>.

<p>ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.</p>
--