



Organisation de l'aviation civile internationale

Tél. : +1 514-954-8220/8221 Fax : +1 514-954-6376

Site web : www.icao.int

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'OACI

PUBLICATION IMMÉDIATE

PIO 3/11

UNE ÉTUDE DE L'OACI RÉVÈLE QUE LA DEMANDE DE PERSONNEL AÉRONAUTIQUE QUALIFIÉ SERA FORTE JUSQU'EN 2030

MONTREAL, le 8 mars 2011 — Plus de deux millions d'emplois de pilote, de personnel de maintenance et de contrôleur de la circulation aérienne sont prévus comme suite au départ à la retraite de professionnels qualifiés et de la croissance projetée du transport aérien commercial jusqu'en 2030.

D'après une étude que l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) vient tout juste de publier (*Prévisions mondiales et régionales sur 20 ans – Pilotes, personnel de maintenance et contrôleurs de la circulation aérienne*), le nombre d'aéronefs en exploitation commerciale bondira de 61 833 en 2010 à 151 565 d'ici 2030, et celui des départs, d'environ 26 millions à presque 52 millions. Ce qui fera plus que doubler le nombre actuel de pilotes, employés de maintenance et contrôleurs de la circulation aérienne à l'échelle mondiale.

L'étude de l'OACI analyse le nombre moyen de professionnels qu'il faudra former chaque année, partout dans le monde, par rapport à la capacité de formation des installations existantes. Elle révèle une insuffisance de capacité correspondant à 160 000 pilotes, 360 000 employés de maintenance et 40 000 contrôleurs de la circulation aérienne.

Catégorie de personnel	Population actuelle (2010)	Population nécessaire (2030)	Besoins de formation*	Capacité de formation*	Écart*
Pilotes	463 386	980 799	52 506	44 360	8 146
Maintenance	580 926	1 164 969	70 331	52 260	18 071
Contrôleurs	67 024	139 796	8 718	6 740	1 978

* Estimation sur une base annuelle moyenne

« Si aucune mesure n'est prise rapidement pour accroître la capacité de formation, des pénuries de personnel aéronautique qualifié sont probables. Grâce à cette récente étude de l'OACI, l'ampleur et les lieux des pénuries peuvent désormais être mieux connus, et les États membres, l'industrie et les autres acteurs concernés pourront agir plus efficacement », a dit Raymond Benjamin, Secrétaire général de l'Organisation.

Dans le cadre de sa mission de préserver la sécurité du système de transport aérien mondial, l'OACI montre la voie dans la recherche de solutions visant à garantir la disponibilité de personnel compétent en nombre suffisant. Lors d'un symposium sur la prochaine génération de professionnels de l'aviation (NGAP) tenu l'an dernier par l'OACI, une stratégie de recrutement, d'enseignement, de formation et de fidélisation des professionnels de l'aviation a été présentée. Une manifestation de suivi est prévue pour avril 2012.

Note aux rédacteurs en chef.— Pour de plus amples renseignements :

<http://store1.icao.int/documentItemView.ch2?ID=10242>

Salle de presse de l'OACI : <http://www2.icao.int/en/newsroom/default.aspx>

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 190 États contractants dans tous les domaines de l'aviation civile.