



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 514-954-8220/8221

Fax: +1 514-954-6376

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 03/11

ESTUDIO DE LA OACI REVELA GRAN DEMANDA DE PERSONAL AERONÁUTICO CUALIFICADO DE AQUÍ AL AÑO 2030

MONTREAL, 8 de marzo de 2011 — Se tienen previstos más de dos millones de empleos para pilotos, personal de mantenimiento y controladores de tránsito aéreo como resultado de la jubilación de profesionales cualificados y del crecimiento del transporte aéreo comercial que se prevé de aquí al año 2030.

De acuerdo con los *Pronósticos mundiales y regionales para 20 años: pilotos, personal de mantenimiento y controladores de tránsito aéreo*, un estudio que acaba de publicar la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se calcula que el número de aeronaves de explotación comercial pasará de 61 833 en 2010 a 151 565 entre 2010 y 2030, y el número de salidas de unos 26 millones a casi 52 millones. Esto representaría un aumento, a nivel mundial, de más del doble en el número actual de pilotos, personal de mantenimiento y controladores de tránsito aéreo.

El estudio de la OACI compara el número promedio de profesionales en el mundo que será necesario capacitar anualmente con la capacidad de instrucción de las instalaciones actuales. Esto revela un déficit de capacidad de instrucción equivalente a 160 000 pilotos, 360 000 personas de mantenimiento y 40 000 controladores de tránsito aéreo.

Categoría del personal	Población actual (2010)	Población requerida (2030)	Necesidades de instrucción *	Capacidad de instrucción *	Déficit *
Pilotos	463 386	980 799	52 506	44 360	8 146
Mantenimiento	580 926	1 164 969	70 331	52 260	18 071
Controladores	67 024	139 796	8 718	6 740	1 978

* Cálculo estimado anual promedio.

“De no comenzar pronto a tomar medidas para aumentar la capacidad de instrucción, se tendrán, probablemente, déficits de personal aeronáutico cualificado. Gracias a este último estudio de la OACI, ahora los Estados miembros, la industria y las partes interesadas pueden determinar mejor en qué grado y en qué lugares ocurren dichos déficits y resolver este problema en forma eficaz”, señaló Raymond Benjamin, Secretario General de la OACI.

Como parte de su misión de mantener la seguridad operacional del sistema mundial de transporte aéreo, la OACI ofrece su liderazgo en el desarrollo de soluciones que permiten garantizar una buena disponibilidad de personal competente. En un simposio sobre la nueva generación de profesionales aeronáuticos (NGAP) que la OACI celebró el año pasado, se expuso resumidamente una estrategia de contratación, educación, instrucción y retención de profesionales aeronáuticos. Se tiene previsto un evento de seguimiento para abril de 2012.

Nota a los Editores: Consúltase el sitio <http://store1.icao.int/documentItemView.ch2?ID=10242> para obtener mayor información.

Portal de noticias de la OACI: <http://www2.icao.int/en/newsroom/default.aspx>

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.