



国际民用航空组织

电子邮件: communications@icao.int 网站: www.icao.int

国际民航组织 新闻公报

国际民航组织安全周确认 2012 年事故率结果有改进 三十多年来通过《芝加哥公约》第一个新附件

2013 年 3 月 5 日，蒙特利尔 — 国际民用航空组织（ICAO）2013 年第一个安全周于上个星期五结束，确认了 2012 年是全球航空记录中最安全的年份之一，并通过了《芝加哥公约》新的安全管理附件。

联合国航空机构确认，2012 年每一百万起降架次的事故为 3.2 次，这反映了大约 3100 万次飞行中发生的 99 起事故。2012 年航空死亡人数也从 2011 年的 414 人降至 372 人。这是自 2004 年以来所报告的最低死亡人数。

国际民航组织表示，这一正面的结果反映出许多持续开展的安全举措所取得的进展，以及特别是在跑道安全领域的突出改进。本组织强调，其安全统计是基于其 191 个成员国所提交的专有数据，包括了最大审定起飞重量为 2 250 千克或以上的航空器的运行。

附件的历史性发展

国际民航组织还确认，在其安全周活动期间，作为对 2010 年召开的全球高级别安全会议的建设的建议的直接回应，本组织理事会现已正式通过了芝加哥《国际民用航空公约》新的安全管理附件。

国际民航组织附件包含了所有全球商定的标准和建议措施，是国际航空运输系统的基础。附件 19 的编撰，把关于国家安全方案（SSPs）和安全管理体（SMS）的规定合并到单一的文件中，是国际民航组织、其成员国和主要的国际组织之间在过去三年中密切协作的结晶。

“这是三十多年以来《芝加哥公约》的第一个新附件，实乃国际民航组织和国际航空界的历史性成就”，国际民航组织理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯强调说。

附件 19 的编撰，对国际民航组织的全球安全战略给予了支持，该战略要求改进标准化、增进航空利害攸关方之间的协作、新的信息共享举措以及对所需技术和人力资源投资的优先重视，以确保未来的安全运行。

- 30 -

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。