



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Сообщение для прессы

www.icao.int

ДАННЫЕ ИКАО ЗА 2013 ГОД ПОДТВЕРЖДАЮТ УВЕРЕННЫЙ РОСТ СПРОСА НА ПАССАЖИРСКИЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ И СНИЖЕНИЕ СПРОСА НА ГРУЗОВЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ

МОНРЕАЛЬ, 16 декабря 2013 года. Согласно предварительным итогам, опубликованным сегодня Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), в 2013 году примерно 3,1 млрд человек воспользовались услугами воздушного транспорта для выполнения деловых и туристических поездок. По сравнению с 2012 годом количество перевезенных за этот год пассажиров увеличилось примерно на 5 % и, согласно текущим прогнозам, к 2030 году должно превысить 6,4 млрд.

В 2013 году количество отправок воздушных судов во всем мире достигло 33 млн, тем самым установив новый рекорд и превысив аналогичные показатели 2012 года на 1 млн. Кроме того, согласно данным ИКАО, общий объем регулярных пассажирских перевозок в 2013 году увеличился на 5,2 % (выраженный в коммерческих пассажиро-километрах или КПК), что немного выше прогнозируемого в июле 2013 года специализированным учреждением ООН объема.

ИКАО объясняет этот недавний подъем положительными экономическими показателями в мире, улучшенным бизнес-климатом и повысившейся уверенностью потребителей в нескольких крупных экономических регионах в 2013 году. В странах с развивающимся типом экономики темпы роста были более медленными, чем ожидалось.

Региональные показатели

Судя по итогам 2013 года, Азиатско-Тихоокеанский регион остается крупнейшим в мире рынком воздушного транспорта, его доля в глобальном объеме перевозок составила 31 %, что представляет собой увеличение на 7,2 % по сравнению с 2012 годом. Несмотря на улучшение экономического климата в Европе и Северной Америке, увеличение объема перевозок авиакомпаний в этих регионах было более скромным, чем в среднем в мире: в Европе оно составило 3,8 %, а в Северной Америке – 2,2 %. Ближний Восток остается самым быстрорастущим рынком воздушного транспорта в мире: по сравнению с 2012 годом его объем за 2013 год увеличился на 11,2 %, что составляет 9 % от глобальных КПК.

Международные пассажирские перевозки

Объем международных перевозок в 2013 году увеличился на 5,2 %, при этом самых высоких темпов роста в области международных авиаперевозок добились авиакомпании Ближнего Востока (10,9 %), Латинской Америки и Карибского региона (8,6 %). Африканские авиаперевозчики показали третий по величине региональный уровень роста, составивший 7,4 %.

На глобальном уровне на международном рынке воздушного транспорта по-прежнему доминировали европейские авиакомпании, на которые приходилось 38 % от общего объема международных перевозок. Азиатско-Тихоокеанские авиакомпании с показателем 27 % заняли второе место в этой категории.

Внутренние пассажирские перевозки

Объем внутренних перевозок вырос на 5,1 % по сравнению с 2012 годом, при этом на авиакомпании Северной Америки и Азии/Тихого океана приходится 83 % от глобального объема внутренних пассажирских перевозок (47 % на Северную Америку и 37 % на Азию/Тихий океан). Объем внутренних пассажирских перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе увеличился на 10 % по сравнению с 2012 годом, и этому в значительной мере способствовали авиакомпании Китая, доля которых составляет 60 % от общего объема рынка.

Провозная емкость

Общая провозная емкость воздушного транспорта, выражаемая в располагаемых кресло-километрах (РКК), в 2013 году во всем мире увеличилась на 4,6 %. Средний общий коэффициент коммерческой пассажирской загрузки в 2013 году незначительно вырос на 0,5 % по сравнению с 2012 годом и составил 79,1 %.

Региональные пассажирские перевозки и рост провозной емкости, доля рынка и коэффициенты загрузки в 2013 году

	Международные		Внутренние		Итого			
	Коммерческие пассажиро-километры						РКК	КЗ
	Рост объема перевозок	Доля рынка	Рост объема перевозок	Доля рынка	Рост объема перевозок	Доля рынка	Увеличение провозной емкости	Коэффициенты загрузки
Африка	↑ 7,4%	3%	↑ 4,2%	1%	↑ 7,0%	2%	↑ 5,2%	69,6%
Азия/Тихий океан	↑ 5,2%	27%	↑ 9,6%	37%	↑ 7,2%	31%	↑ 6,7%	77,2%
Европа	↑ 3,8%	38%	↑ 3,7%	8%	↑ 3,8%	27%	↑ 2,6%	79,9%
Латинская Америка/ Карибский бассейн	↑ 8,6%	4%	↑ 4,2%	7%	↑ 6,3%	5%	↑ 5,0%	76,1%
Ближний Восток	↑ 10,9%	13%	↑ 16,1%	1%	↑ 11,2%	9%	↑ 11,5%	76,9%
Северная Америка	↑ 2,6%	14%	↑ 1,9%	46%	↑ 2,2%	26%	↑ 1,9%	83,0%
Общемировой	↑ 5,2%	100%	↑ 5,1%	100%	↑ 5,2%	100%	↑ 4,6%	79,1%

РКК – располагаемые кресло-километры
КЗ – коэффициент пассажирской загрузки

* Примечание. Приведенные цифры являются предварительными и касаются только коммерческих регулярных авиаперевозок. Статистические данные относятся к авиаперевозкам по региону местонахождения авиакомпании.

Авиагрузы

Объем грузовых авиаперевозок, выраженный в выполненных грузовых тонно-километрах (ГТК), увеличился на 1 %, составив в итоге приблизительно 51 млн т перевезенного груза. На авиакомпании Азии/Тихого океана приходится львиная доля глобальных ГТК, однако общий объем осуществляемых ими грузовых авиаперевозок снизился, как это ранее произошло с авиакомпаниями Северной Америки. Ближний Восток по-прежнему остается регионом с самым быстрым ростом объема грузовых авиаперевозок в 2013 году в сравнении с 2012 годом, и его доля составляет 12 % от общего объема ГТК.

Отраслевые тенденции

Ожидается, что ведущие изготовители воздушных судов мира к концу 2013 года поставят на рынок более 1500 новых воздушных судов. Они также получили впечатляющий портфель заказов – 2800 новых воздушных судов.

Благодаря внедрению эксплуатантами авиакомпаний и аэропортов более эффективных производственных процессов, совершенствованию системы организации потоков воздушного движения и аэронавигационной системы, основанной на характеристиках, новые экологичные воздушные суда будут способствовать непрерывному и устойчивому развитию воздушного транспорта.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду с многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

Контакты:

Anthony Philbin
Chief, Communications
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886 (мобильный тел.)

Sue-Ann Rapattoni
Communications Assistant
srapattoni@icao.int
+1 (514) 954-8221
+1 (514) 212-1051 (мобильный тел.)