



OACI

L'AVIATION UNIE

Communiqué de presse

[www.icao.int](http://www.icao.int)

## **Les résultats de 2013 du transport aérien confirment une forte demande de transport de passagers et un marché du fret aérien en stagnation**

**MONTRÉAL, le 16 décembre 2013** – Les données préliminaires publiées aujourd’hui par l’Organisation de l’aviation civile internationale (OACI) confirment qu’environ 3,1 milliards de passagers ont utilisé le réseau mondial de transport aérien pour leurs voyages d’affaires et de tourisme en 2013. Le nombre total annuel de passagers est en hausse de 5 % par rapport à 2012, et il devrait dépasser 6,4 milliards d’ici 2030, selon les projections actuelles.

Il y a eu 33 millions de départs d’aéronefs dans le monde en 2013, ce qui constitue un nouveau record et une augmentation de plus d’un million de vols par rapport à 2012. L’OACI confirme également que le trafic passagers régulier est en hausse de 5,2 % en 2013 [exprimé en passagers-kilomètres payants (PKP)], ce qui est légèrement au-dessus des prévisions de juillet 2013 de l’Organisation.

L’OACI attribue cette reprise récente aux bons résultats économiques mondiaux en 2013 et à un regain de confiance des entreprises et des consommateurs de plusieurs grandes économies. Les économies émergentes ont affiché une croissance plus lente que prévu.

### **Performances régionales**

Selon les chiffres de 2013, la région Asie et Pacifique est toujours le plus gros marché de transport aérien du monde avec 31 % du trafic global, en hausse de 7,2 % par rapport à 2012. Malgré un climat économique plus favorable en Europe et en Amérique du Nord, la croissance du trafic des compagnies aériennes européennes et nord-américaines, qui a été de 3,8 % et 2,2 % respectivement, s’est située sous la moyenne mondiale. Le Moyen-Orient demeure le marché de transport aérien à plus forte croissance du monde, avec une augmentation de 11,2 % en 2013 par rapport à 2012. Sa part des PKP se chiffre à 9 % du total mondial.

### **Trafic international de passagers**

Le trafic international a augmenté de 5,2 % en 2013, les compagnies aériennes du Moyen-Orient étant celles qui ont enregistré la plus forte croissance (10,9 %), suivies par les transporteurs de l’Amérique latine et des Caraïbes (8,6 %). Les transporteurs de la région Afrique se classent troisième au chapitre du taux de croissance, à 7,4 %.

À l'échelle mondiale, le marché international du transport aérien est toujours dominé par les compagnies aériennes européennes, dont la part du trafic international s'élève à 38 %. Avec une part du trafic s'établissant à 27 %, les transporteurs de l'Asie-Pacifique arrivent au deuxième rang.

### Trafic intérieur de passagers

Le trafic intérieur est en hausse de 5,1 % par rapport à 2012, les compagnies aériennes de l'Amérique du Nord et de la région Asie et Pacifique se partageant 83 % du marché mondial dans ce domaine (47 % pour l'Amérique du Nord et 37 % pour l'Asie/Pacifique). Les résultats de la région Asie et Pacifique sont en hausse de 10 % par rapport à 2012, principalement en raison des compagnies aériennes chinoises, qui représentent environ 60 % du marché global de la région.

### Capacité

La capacité du transport aérien, qui s'exprime en sièges-kilomètres disponibles (SKD), a augmenté de 4,6 % à l'échelle mondiale en 2013. Le coefficient d'occupation moyen s'est établi à 79,1 %, ce qui représente une légère hausse d'un demi-point de pourcentage par rapport à 2012.

**Croissance du trafic de passagers et de la capacité, parts de marché et coefficients d'occupation pour 2013, par région**

	International		Intérieur		Total			
	Passagers-kilomètres payants						SKD	CO
	Croissance du trafic	Part de marché	Croissance du trafic	Part de marché	Croissance du trafic	Part de marché	Croissance de la capacité	Coefficients de remplissage
Afrique	↑ 7,4%	3%	↑ 4,2%	1%	↑ 7,0%	2%	↑ 5,2%	69,6%
Asie et Pacifique	↑ 5,2%	27%	↑ 9,6%	37%	↑ 7,2%	31%	↑ 6,7%	77,2%
Europe	↑ 3,8%	38%	↑ 3,7%	8%	↑ 3,8%	27%	↑ 2,6%	79,9%
Amérique latine et Caraïbes	↑ 8,6%	4%	↑ 4,2%	7%	↑ 6,3%	5%	↑ 5,0%	76,1%
Moyen-Orient	↑ 10,9%	13%	↑ 16,1%	1%	↑ 11,2%	9%	↑ 11,5%	76,9%
Amérique du Nord	↑ 2,6%	14%	↑ 1,9%	46%	↑ 2,2%	26%	↑ 1,9%	83,0%
<b>Monde</b>	↑ 5,2%	100%	↑ 5,1%	100%	↑ 5,2%	100%	↑ 4,6%	79,1%

SKD : sièges-kilomètres disponibles

CO : coefficient d'occupation passagers

Note : Ces chiffres sont préliminaires et ne concernent que les services commerciaux réguliers. Les statistiques s'appliquent au trafic par région de domicile des compagnies aériennes.

### Fret aérien

Le trafic de fret aérien, exprimé en tonnes-kilomètres fret (TKF), a augmenté d'environ un pour cent, ce qui donne environ 51 millions de tonnes de fret transporté. Les transporteurs de la région Asie et Pacifique se taillent la plus grosse part de TKF, mais ils ont constaté un repli du volume total de fret semblable à celui qu'ont connu les transporteurs nord-américains. Avec 12 % des tonnes-kilomètres fret à l'échelle mondiale, le Moyen-Orient est la région qui a affiché la plus forte croissance de trafic de fret aérien en 2013 par rapport à 2012.

## Tendances de l'industrie

Les principaux avionneurs du monde prévoient de livrer plus de 1 500 nouveaux aéronefs commerciaux d'ici la fin de 2013, et ils ont enregistré un nombre impressionnant de commandes, totalisant 2 800 appareils.

Avec les processus plus efficaces en cours de mise en œuvre par les compagnies aériennes et les exploitants d'aéroports et grâce à une gestion améliorée des courants de trafic et à la navigation fondée sur les performances, ces appareils respectueux de l'environnement contribueront grandement au développement soutenu et durable du transport aérien.

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

---

### Contact :

Anthony Philbin  
Chef, Communications  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 (514) 954-8220  
+1 (438) 402-8886 (mobile)

Sue-Ann Rapattoni  
Adjointe, Communications  
[srapattoni@icao.int](mailto:srapattoni@icao.int)  
+1 (514) 954-8221  
+1 (514) 212-1051 (mobile)