



OACI

LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa

www.icao.int

LOS RESULTADOS DE LA OACI SOBRE TRANSPORTE AÉREO EN 2013 CONFIRMAN UNA ROBUSTA DEMANDA DE PASAJEROS Y UN MERCADO DE CARGA LENTO

MONTREAL, 16 de diciembre de 2013 – Las cifras preliminares reveladas hoy por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) confirmaron que cerca de 3 100 millones de pasajeros utilizaron la red de transporte aéreo mundial para satisfacer sus necesidades comerciales y de turismo en 2013. La cifra anual de pasajeros aumentó en un 5% comparado con 2012 y se espera que alcance más de 6 400 millones para 2030, de acuerdo con las proyecciones actuales.

El número de salidas mundiales alcanzó los 33 millones en 2013, estableciendo un nuevo record y sobrepasando la cifra de salidas de 2012 en más de un millón de vuelos. La OACI también confirmó que el tráfico de vuelos regulares de pasajeros creció en un 5,2% en 2013 (expresado en términos de pasajeros-kilómetros de pago o RPK), quedando ligeramente por encima de las proyecciones de julio de 2013 del organismo de la ONU.

La OACI atribuye el reciente impulso ascendente a los positivos resultados financieros mundiales y al incremento de la confianza de los empresarios y los consumidores en 2013 en varias economías importantes. Las economías emergentes crecieron más lentamente de lo esperado.

Resultados regionales

Según las cifras de 2013 la región Asia/Pacífico sigue siendo el mercado más grande de transporte aéreo, con una participación del 31% del tráfico total, lo que representa un aumento del 7,2% con respecto a 2012. Pese a un mejor clima económico en Europa y Norteamérica, el tráfico de las líneas aéreas europeas y norteamericanas aumentó menos que el promedio mundial, experimentando un crecimiento del 3,8% y el 2,2%, respectivamente. El Oriente Medio sigue siendo el mercado de transporte aéreo de más rápido crecimiento del mundo, con una expansión de tráfico en 2013 de 11,2% comparado con 2012, representando el 9% de las RPK mundiales.

Tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional creció un 5,2% en 2013, siendo las líneas aéreas de Oriente Medio las que registraron los niveles más elevados de crecimiento (10,9%), seguidas de la región de América Latina y el Caribe (8,6%). Los transportistas africanos, con 7,4%, registraron el tercer índice regional más alto de crecimiento.

El mercado del transporte aéreo internacional a escala mundial siguió estando dominado por las líneas aéreas europeas que representaron el 38% del tráfico internacional. Las líneas aéreas de Asia/Pacífico, con el 27%, se clasificaron en segundo lugar en esta categoría.

Tráfico interior de pasajeros

El tráfico interior aumentó en 5,1% comparado con 2012, siendo las líneas aéreas de Norteamérica y Asia/Pacífico las que representaron conjuntamente el 83% del tráfico interior mundial (47% de Norteamérica y 37% de Asia/Pacífico). Los resultados del interior de Asia/Pacífico registraron un 10% por encima de 2012, generado principalmente por líneas aéreas chinas que representan aproximadamente el 60% del mercado total de la región.

Capacidad

En 2013 la capacidad mundial de transporte aéreo, expresada en asientos-kilómetros disponibles (ASK) aumentó en un 4,6%. El coeficiente medio de ocupación de pasajeros aumentó ligeramente en 2013, en aproximadamente medio punto porcentual con respecto a 2012, o sea, 79,1%.

Tráfico regional de pasajeros y crecimiento de la capacidad, participación en el mercado y coeficiente de ocupación en 2013*

	Internacional		del interior			Total		ASK	LF
	Pasajeros-kilómetros de pago								
	Crecimiento de tráfico	Participación en el mercado	Crecimiento de tráfico	Participación en el mercado	Crecimiento de tráfico	Participación en el mercado	Crecimiento de la capacidad		
África	↑ 7,4%	3%	↑ 4,2%	1%	↑ 7,0%	2%	↑ 5,2%	69,6%	
Asia y Pacífico	↑ 5,2%	27%	↑ 9,6%	37%	↑ 7,2%	31%	↑ 6,7%	77,2%	
Europa	↑ 3,8%	38%	↑ 3,7%	8%	↑ 3,8%	27%	↑ 2,6%	79,9%	
Latinoamérica y el Caribe	↑ 8,6%	4%	↑ 4,2%	7%	↑ 6,3%	5%	↑ 5,0%	76,1%	
Oriente Medio	↑ 10,9%	13%	↑ 16,1%	1%	↑ 11,2%	9%	↑ 11,5%	76,9%	
Norteamérica	↑ 2,6%	14%	↑ 1,9%	46%	↑ 2,2%	26%	↑ 1,9%	83,0%	
Mundial	↑ 5,2%	100%	↑ 5,1%	100%	↑ 5,2%	100%	↑ 4,6%	79,1%	

ASK: asientos-kilómetros disponibles

LF: coeficiente de ocupación de pasajeros

* Estas cifras son preliminares y abarcan únicamente servicios de pago regulares. Las estadísticas son aplicables al tráfico por región de domicilio de las líneas aéreas.

Carga aérea

Con respecto a la carga aérea, el tráfico expresado en toneladas-kilómetros de carga (FTK), experimentó un ascenso de cerca de 1%, es decir, aproximadamente 51 millones de toneladas de carga transportada. Las líneas aéreas de Asia/Pacífico registraron la participación mundial más alta de FTK, pero mostraron una disminución del volumen general de carga de forma similar a lo experimentado por los transportistas norteamericanos. Oriente Medio siguió siendo la región que registró el crecimiento más rápido de tráfico de carga aérea en 2013 comparado con 2012, representando el 12% de las FTK mundiales.

Tendencias de la industria

Se prevé que para finales de 2013 los principales fabricantes de aeronaves del mundo habrán entregado más de 1 500 aeronaves comerciales nuevas y habrán recibido el número impresionante de 2 800 pedidos de aeronaves nuevas.

Junto con la actual implementación de procesos más eficientes por las líneas aéreas y los operadores aeroportuarios, y el mejoramiento de la gestión de la afluencia y la navegación aérea basada en la performance, estas aeronaves ecológicas contribuirán positivamente a la continuidad y sostenibilidad del desarrollo del transporte aéreo.

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

Contacto:

Anthony Philbin
Jefe de la Sección de comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886 (celular)

Sue-Ann Rapattoni
Ayudante de comunicaciones
srapattoni@icao.int
+1 (514) 954-8221
+1 (514) 212-1051 (celular)