

نتائج النقل الجوي الصادرة عن الإيكاو في عام ٢٠١٣ تؤكد وجود طلب قوي من جانب الركاب وتباطؤ في سوق شحن البضائع

مونتريال، ٢٠١٣/١٢/١٦ - أكدت الأرقام الأولية الصادرة اليوم عن منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) أنّ نحو ٣,١ مليار شخص استخدموا شبكة النقل الجوي العالمية لتلبية احتياجاتهم في مجال الأعمال والسياحة في عام ٢٠١٣. فقد سجّل مجموع عدد الركاب السنوي زيادة بنحو ٥ في المائة مقارنة بعام ٢٠١٢، ويتوقع أن يصل هذا الرقم إلى أكثر من ٦,٤ مليار راكب بحلول سنة ٢٠٣٠، استنادا إلى التوقعات الحالية.

وبلغ عدد الرحلات الجوية المغادرة ٣٣ مليون رحلة عبر العالم في عام ٢٠١٣، وهو ما يشكل رقما قياسيا يفوق الرقم المسجل في عام ٢٠١٢ بأكثر من مليون رحلة. هذا، وأكدت الايكاو أيضا أنّ إجمالي حركة الركاب على الرحلات المنتظمة ارتفع بنسبة ٥,٢ في المائة في عام ٢٠١٣ (بحساب الركاب الكيلومترين الإبراديين)، أي أزيد بقليل من التوقعات التي كانت الهيئة التابعة للأمم المتحدة قد وضعتها في شهر يوليو ٢٠١٣.

وعلّت الإيكاو الزيادة الأخيرة بالنتائج الاقتصادية الإيجابية على الصعيد العالمي وبتحسن ثقة الأعمال والمستهلكين في العديد من الاقتصادات الكبرى في عام ٢٠١٣. وحدث تباطؤ أيضا في نمو الاقتصادات الناشئة.

الأداء على المستوى الإقليمي

يظل إقليم آسيا والمحيط الهادئ، بحسب أرقام سنة ٢٠١٣، أكبر سوق عالمية للنقل الجوي، حيث بلغت حصته ٣١ في المائة من مجموع حركة النقل، أي بزيادة قدرها ٧,٢ في المائة عما تحقق في عام ٢٠١٢. وبالرغم من تحسن المناخ الاقتصادي في أوروبا وشمال الأطلنطي، فإن حركة شركات الطيران في أوروبا وأمريكا الشمالية فقد سجلت زيادة تقلّ عن متوسط الزيادة المسجلة على الصعيد العالمي، وبلغت نسب النمو لديها ٣,٨ في المائة و٢,٢ في المائة تباعا. ويبقى إقليم الشرق الأوسط سوق النقل الجوي الأسرع نموا في العالم، حيث سجلت حركة النقل الجوي في هذه السوق نسبة نمو قدرها ١١,٢ في المائة مقارنة بعام ٢٠١٢، واستأثرت المنطقة بنسبة ٩ في المائة من الركاب الكيلومترين الإبراديين على الصعيد العالمي.

حركة الركاب على المستوى الدولي

سجّلت حركة النقل الجوي على المستوى الدولي في عام ٢٠١٣ زيادة بنسبة ٥,٢ في المائة. وقد تحققت أعلى مستويات النمو لدى شركات طيران الشرق الأوسط (١٠,٩ في المائة)، تليها شركات إقليم أمريكا اللاتينية والكاريبي (٨,٦ في المائة). أما الشركات الأفريقية فقد سجلت ثالث أعلى نسبة نمو إقليمية قدرها ٧,٤ في المائة.

عالميا، ما تزال شركات الطيران الأوروبية مهيمنة على سوق النقل الجوي الدولي حيث استأثرت هذه الشركات بنسبة ٣٨ في المائة من الحركة الجوية الدولية. وتأتي شركات طيران آسيا والمحيط الهادئ في المرتبة الثانية بنسبة ٢٧ في المائة.

حركة الركاب على المستوى المحلي

مقارنةً بسنة ٢٠١٢، شهدت حركة الركاب على المستوى المحلي زيادة بنسبة ٥,١ في المائة، حيث استأثرت شركات طيران أمريكا الشمالية وشركات طيران آسيا والمحيط الهادئ بنسبة ٨٣ في المائة من هذه الحركة على الصعيد العالمي (٤٧ في المائة لأمريكا الشمالية و٣٧ في المائة لآسيا والمحيط الهادئ). وقد سجلت نتائج حركة النقل على المستوى المحلي في إقليم آسيا والمحيط الهادئ زيادةً بنسبة ١٠ في المائة عما كانت عليه في عام ٢٠١٢، وكانت شركات الطيران الصينية بمثابة المحرك الأساسي لهذه الزيادة واستأثرت تقريبا بنسبة ٦٠ في المائة من إجمالي السوق في هذه المنطقة.

القدرة الاستيعابية

شهدت القدرة الاستيعابية للنقل الجوي، بحساب المقاعد الكيلومترية المتاحة، زيادةً عالمية بنسبة ٤,٦ في المائة في عام ٢٠١٣. وحقق معدل نسبة حمل الركاب في عام ٢٠١٣ زيادةً طفيفةً بنصف نقطة مئوية مقارنة بعام ٢٠١٢، ليصل هذا المعدل إلى نسبة ٧٩,١ في المائة.

نمو حركة الركاب والقدرة الاستيعابية وحصص الأسواق ومعدلات الحمل في عام ٢٠١٢ بحسب الإقليم

معدل نسبة حمل الركاب	عدد المقاعد الكيلومترية المتاحة	النقل المحلي		النقل الدولي		المجموع	
		عدد الركاب الكيلومترين				الحصة من السوق	نمو الحركة
		الحصة من السوق	نمو الحركة	الحصة من السوق	نمو الحركة		
نسب الحمل	نمو القدرة الاستيعابية	الحصة من السوق	نمو الحركة	الحصة من السوق	نمو الحركة	الحصة من السوق	نمو الحركة
٦٩,٦%	٥,٢%	٢%	٧,٠%	١%	٤,٢%	٣%	٧,٤%
٧٧,٢%	٦,٧%	٣١%	٧,٢%	٣٧%	٩,٦%	٢٧%	٥,٢%
٧٩,٩%	٢,٦%	٢٧%	٣,٨%	٨%	٣,٧%	٣٨%	٣,٨%
٧٦,١%	٥,٠%	٥%	٦,٣%	٧%	٤,٢%	٤%	٨,٦%
٧٦,٩%	١١,٥%	٩%	١١,٢%	١%	١٦,١%	١٣%	١٠,٩%
٨٣,٠%	١,٩%	٢٦%	٢,٢%	٤٦%	١,٩%	١٤%	٢,٦%
٧٩,١%	٤,٦%	١٠٠%	٥,٢%	١٠٠%	٥,١%	١٠٠%	٥,٢%

ملاحظة: تعتبر هذه الأرقام أولية ولا تشمل سوى الخدمات التجارية المنتظمة. وتتنطبق هذه الإحصاءات على الحركة حسب الإقليم الذي يوجد به مقر شركة الطيران.

الشحن الجوي

شهدت حركة الشحن الجوي، بحساب الأطنان المشحونة في مقابل الكيلومترات المقطوعة، زيادةً بنحو ١ في المائة، ليبليج حجم الشحنات المحملة ٥١ مليون طن تقريباً. وقد استأثرت شركات طيران آسيا والمحيط الهادئ بأكبر حصة عالمية من هذه الأطنان، لكنها شهدت فيما يتعلق بإجمالي حجم البضائع تقلصاً شبيهاً بما شهده الناقلون في أمريكا الشمالية. أما منطقة الشرق الأوسط فقد ظلت في سنة ٢٠١٣، كما في سنة ٢٠١٢، المنطقة ذات الوتيرة الأسرع لنمو حركة الشحن الجوي، وهي تستأثر بنسبة ١٢ في المائة من الأطنان المشحونة على الصعيد العالمي.

آفاق نمو القطاع

من المتوقع أن تقوم أكبر شركات صناعة الطائرات في العالم بتسليم أزيد من ١٥٠٠ طائرة تجارية جديدة مع نهاية سنة ٢٠١٣. وهي قد سجلت عدداً كبيراً من الطلبات للسنوات المقبلة يناهز ٢ ٨٠٠ طائرة جديدة.

وتجدر الإشارة إلى أن هذه الطائرات التي تراعي الاعتبارات البيئية سيكون لها، وللعمليات الأكثر كفاءة التي تعمل شركات الطيران ومشغلو المطارات على تنفيذها، إسهام إيجابي في استمرار نمو النقل الجوي وفي استدامة هذا النمو.

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، وقد أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد والأنظمة اللازمة لسلامة الطيران وأمنه وكفائه وسعته وحماية البيئة، وذلك ضمن العديد من الأولويات الأخرى. وهي بمثابة محفل التعاون بين دولها المتعاقدة البالغ عددها ١٩١ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

للحصول على المزيد من المعلومات يُرجى الاتصال بالجهات التالية:

السيدة سو آن راباتوني	السيد أنتوني فيلبين
الموظفة المساعدة لشؤون الاتصالات	رئيس قسم الاتصالات
srapattoni@icao.int	aphilbin@icao.int
هاتف المكتب: ٨٢٢١-٩٥٤ (٥١٤) +١	هاتف المكتب: ٨٢٢٠-٩٥٤ (٥١٤) +١
الهاتف المحمول: ١٠٥١-٢١٢ (٥١٤) +١	الهاتف المحمول: ٨٨٨٦-٤٠٢ (٤٣٨) +١