



Международная организация гражданской авиации

Эл. адрес: communications@icao.int Вебсайт : www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

COM 4/13

КОМИТЕТ ИКАО ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ДОБИВАЕТСЯ УСПЕХОВ В ДЕЛЕ РАЗРАБОТКИ НОВЫХ СТАНДАРТОВ ПО АВИАЦИОННОМУ ШУМУ И ЭМИССИИ CO₂

МОНРЕАЛЬ, 14 февраля 2013 года. На прошлой неделе Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) Международной организации гражданской авиации (ИКАО) добился значительных успехов, согласовав процедуры сертификации новых стандартов на эмиссию CO₂ для воздушных судов, а также новый глобальный стандарт по шуму, что приведет к снижению уровня шума в воздушном пространстве и аэропортах.

Новые процедуры сертификации по CO₂ представляют собой очередной шаг вперед в деле разработки практического и всеобъемлющего стандарта на CO₂ для воздушных судов. Согласование новых процедур сертификации последовало за соответствующим решением САЕР, принятым в июле прошлого года, когда Группа согласовала первый важный элемент стандарта на CO₂ для воздушных судов – метрическую систему, которая может быть использована для классификации эмиссии CO₂, создаваемой воздушными судами различных типов и технологий.

Президент Совета ИКАО Роберто Кобе Гонсалес заявил: "Достигнув этой новой и единодушной договоренности в рамках САЕР, ИКАО продолжает демонстрировать свою приверженность принципам достижения эффективного консенсуса в области разработки стандарта на CO₂ для мировой авиации. В настоящее время мы рассчитываем на то, что эксперты САЕР, представляющие широкий и представительный круг специалистов в области воздушного транспорта, подготовят последние необходимые соглашения для реализации стандарта авиационной эмиссии CO₂ для воздушных судов, в частности в отношении степени жесткости и сферы применения стандарта".

Продолжая свою деятельность, направленную на снижение уровней эмиссии CO₂, создаваемой в результате деятельности авиации, ИКАО в дополнение к этому достигла на данном совещании САЕР единодушного согласия относительно нового стандарта по шуму. Согласованный новый стандарт по шуму, который на 7 EPNдБ ниже действующего стандарта ИКАО, будет применяться к воздушным судам новой конфигурации, вводимым в эксплуатацию с 2017 года, и к воздушным судам меньшего веса – с 2020 года. Единица EPNдБ является мерой оценки раздражающего воздействия авиационного шума на человека и учитывает уровень воспринимаемого шума и длительность воздействия.

Генеральный секретарь ИКАО Раймон Бенжамен отметил: "Данный новый стандарт по шуму является важным этапом для авиации, позволяющим значительно улучшить ситуацию по шуму во многих населенных пунктах, расположенных вблизи аэропортов мира. ИКАО воодушевлена тем, что в отличие от последнего стандарта, предусматривающего существенное снижение уровня шума, на согласование которого воздушному транспорту потребовалось более 20 лет, данный стандарт был разработан практически за вдвое меньший период времени. Такие результаты подтверждают неуклонную решимость авиационного сообщества добиваться ощутимых улучшений окружающей среды, подготавливаемых на основе консенсуса".

Соглашение САЕР о новом стандарте по шуму стало результатом тщательного анализа соответствующих технологических, природоохранных и экономических факторов. Оно следует в русле политики ИКАО по выработке сбалансированного подхода к регулированию шума в аэропортах. Новый стандарт будет представлен Совету ИКАО для дальнейшего рассмотрения после проведения официальных консультаций с государствами.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 191 Договаривающимся государством.

Комитет ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) является техническим комитетом Совета ИКАО, отвечающим за проведение исследований и выработку рекомендаций по мерам минимизации и уменьшения воздействия авиации на окружающую среду, включая установление Стандартов сертификации по авиационному шуму и эмиссии авиационных двигателей. В настоящее время в состав САЕР входит 23 члена Комитета, представляющих все регионы ИКАО, и 16 наблюдателей от государств, межправительственных и неправительственных организаций, включая авиакомпании, производителей воздушных судов и двигателей, аэропорты, ассоциации пилотов, природоохранные неправительственные организации и учреждения ООН. В ходе текущего цикла САЕР (2010–2013 гг.) в работе различных групп экспертов САЕР приняли участие свыше 400 экспертов мирового уровня, назначенных соответствующими членами и наблюдателями САЕР.