



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Сообщение для прессы

[www.icao.int](http://www.icao.int)

## ИСТОРИЧЕСКАЯ ДОГОВОРЕННОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО РМ И РЕШИТЕЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА ГЛОБАЛЬНОГО ПЛАНА – ТАКОВЫ ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ ИТОГИ 38-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ ИКАО

**МОНРЕАЛЬ, 4 октября 2013 г.** Сегодня завершила свою работу знаменательная 38-я сессия Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО), на которой государства-члены одобрили принципы стратегического планирования в масштабах отрасли и, вопреки ожиданиям многих, согласовали вопрос о разработке глобальных рыночных мер (РМ) для международной авиации.

"Достижение этой договоренности о РМ – историческая веха для воздушного транспорта, подчеркивающая роль многосторонних подходов в решении проблем, связанных с глобальным климатом", - подчеркнул президент ИКАО Роберто Кобе Гонсалес. "Наши государства вновь продемонстрировали возможность преодоления серьезных препятствий при наличии согласия признавать и учитывать различие обстоятельств в процессе продвижения к общим целям. Благодаря настойчивости и духу компромисса, проявленному государствами-членами, и руководству председателя Ассамблеи и Исполнительного комитета г-на Мишеля Вахенхайма из Франции, нам в конечном итоге удалось наметить свой путь в более "зеленое" будущее".

Государства ИКАО согласились представить в 2016 году предложения о глобальной системе РМ, которую можно было бы реализовать к 2020 году. Потребуется большая работа по рассмотрению проблем и учету особых обстоятельств развивающихся стран.

### НОВЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ИНСТРУМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ В УСЛОВИЯХ УДВОЕНИЯ ОБЪЕМОВ АВИАПЕРЕВОЗОК

38-я сессия Ассамблеи ИКАО также решительно одобрила два пересмотренных и важных глобальных плана ИКАО. Новые стратегические документы ИКАО, основанные на взаимодополняющей методике сотрудничества и четких целевых показателях в областях безопасности полетов и аэронавигации, станут важным элементом объединения усилий государств и отрасли в предстоящие десятилетия для безопасного расширения объемов авиаперевозок и эффективной организации работы в условиях прогнозируемого удвоения объемов воздушных перевозок к 2030 году.

"На этой Ассамблее была высказана решительная поддержка глобальных и тактических планов ИКАО по пяти из шести наших стратегических целей на 2014 – 2016 гг.", – подчеркнул Генеральный секретарь ИКАО Раймон Бенжамен. "Эти решения помогут нам обеспечить и усилить критическую роль воздушного транспорта в обеспечении и упрощении свободного перемещения людей и товаров, расширении глобальных рынков и достижении всеобъемлющего и более устойчивого социально-экономического процветания во всем мире. Нам предстоит еще немало поработать, но мы получили от наших государств очень четкий мандат на продолжение сотрудничества и партнерства для достижения практического и эффективного прогресса по всем направлениям".

Благодаря участию в общей сложности 1845 делегатов из 184 государств-членов и 54 делегаций-наблюдателей 38-я сессия Ассамблеи ИКАО стала крупнейшей за всю историю ИКАО. Ниже кратко излагаются итоги работы по стратегическим целям ИКАО "Безопасность полетов", "Аэронавигационный потенциал и эффективность", "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", "Экономическое развитие воздушного транспорта", "Охрана окружающей среды", а также по целям в юридической области.

## **38-я сессия Ассамблеи ИКАО: обзор основных событий**

---

### **По-прежнему превыше всего безопасность полетов**

В области безопасности полетов 38-я сессия Ассамблеи ИКАО вновь подтвердила приверженность глобальной авиации задаче уменьшения частоты и количества авиационных происшествий во всем мире. Также было отмечено, что теперь эта работа будет ориентироваться на поэтапные цели, установленные в пересмотренном Глобальном плане ИКАО по обеспечению безопасности полетов (ГПБП), который получил единодушную поддержку Ассамблеи.

Пересмотренный ГПБП дает ИКАО четкий мандат на продолжение движения к повышению уровня прозрачности, сотрудничества и оперативного реагирования в области повышения уровня безопасности полетов посредством анализа в реальном времени, введения циклов отчетности и повышения подотчетности на региональном уровне. В документе также зафиксировано положение о том, что сотрудничество и партнерские отношения в решении отраслевых проблем воздушного транспорта по-прежнему играют важнейшую роль в достижении положительных результатов.

Основываясь на широкой поддержке, полученной со стороны Ассамблеи, ИКАО будет наращивать свои усилия в ближайшие годы путем более интенсивной работы со всеми региональными партнерами, а также защиты и обмена, в разумных пределах и по мере целесообразности, критически важной информации о безопасности полетов.

### **Аэронавигационный потенциал и эффективность**

Дальнейшему прогрессу в области безопасности полетов будут способствовать взаимодополняющие циклы анализа и отчетности в области аэронавигации, которые были подтверждены в результате такого же решительного одобрения Ассамблеей пересмотренного Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) ИКАО. ГАНП позволит ИКАО на практической и гибкой основе продвигаться к давно поставленной цели – глобальной гармонизации аэронавигационной системы. Благодаря детально разработанным модулям блочной модернизации авиационной системы пересмотренный ГАНП позволяет обеспечить беспрецедентный уровень прозрачности и предсказуемости для государств, региональных групп осуществления проектов, поставщиков обслуживания, пользователей воздушного пространства и отраслевых партнеров. План намечает четкие направления по достижению поставленных эксплуатационных целей и разработке требуемых вспомогательных стандартов на ближайшие 15 лет, а также конкретных технологий, процедур и нормативных утверждений, на которых они будут основаны.

### **Авиационная безопасность и упрощение формальностей**

Одобрив решения Совета в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, Ассамблея подтвердила нацеленность ИКАО на обеспечение действенного баланса между мерами эффективного контроля и требованиями общесистемной связности. Приоритизация на основе управления факторами риска, взаимное признание эквивалентных мер обеспечения безопасности и другие ключевые принципы станут теперь основополагающими компонентами будущих дискуссий в ИКАО по вопросам авиационной безопасности и упрощения формальностей.

Государства - члены ИКАО также признали достигнутый после 37-й сессии Ассамблеи прогресс в обеспечении безопасности гражданской авиации, отметив, в частности, усиление Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 17, посвященных авиагрузу, оказание технической помощи и сотрудничество во всех регионах и завершение второго цикла проводимый Организацией Универсальной программы проверок в сфере авиационной безопасности.

Ассамблея также поддержала новые направления в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, в частности, механизм непрерывного мониторинга в рамках проверок в сфере авиационной безопасности и новая стратегия ИКАО по программе идентификации пассажиров. Итоги Ассамблеи вновь наглядно продемонстрировали, что успехи в деле авиационной безопасности и упрощения формальностей должны основываться на более широком международном сотрудничестве.

#### **Экономическое развитие воздушного транспорта:**

Ассамблея одобрила новую стратегическую цель ИКАО – "Экономическое развитие воздушного транспорта". Она также одобрила рекомендации Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6) и план будущей работы Организации в области прогнозирования, экономического анализа и статистических данных.

Таким образом ИКАО получит в следующем трехлетии более широкий мандат на руководящую деятельность в области развития, рассчитанную на долгосрочную перспективу, для либерализации, определения глобальных рамок регулирования и разработки соответствующих руководящих указаний. Ключевую роль в такой деятельности будет играть подготовка международных соглашений о содействии либерализации доступа к рынку, владении авиаперевозчиками и контроле за их деятельностью и грузовых авиаперевозках, а также сохранение и укрепление ИКАО такого механизма, как ICAN для того, чтобы поддержать усилия государств, направленные на либерализацию международного воздушного транспорта.

Ассамблея признала, что одной из первоочередных задач ИКАО является разработка основных принципов защиты потребителей, а также инструктивных указаний по вопросам воздействия на воздушный транспорт применяемых к нему налогов и сборов. Кроме того, Организации поручено разработать инструктивные указания по следующим вопросам: финансовое обеспечение и финансирование развития авиационной инфраструктуры; осуществление функций контроля в сфере безопасности полетов, авиационной безопасности и функций экономического надзора; механизмы стимулирования своевременного внедрения модулей блочной модернизации авиационной системы.

#### **Охрана окружающей среды**

В вопросе охраны окружающей среды Ассамблея отметила огромный прогресс, достигнутый ИКАО за последний трехлетний период, а также подтвердила свои коллективные желательные цели и согласовала всеобъемлющую стратегию с целью обеспечить прогресс по всем составляющим корзины мер, а именно: технология, эксплуатационные меры и альтернативные виды топлива. Кроме того, Ассамблея приняла чрезвычайно широкую программу работы в области наращивания потенциала и содействия государствам в вопросах подготовки и реализации ими планов действий по уменьшению эмиссии.

Предложение разработать новый стандарт по авиационному шуму однозначно приветствовалось Ассамблеей, также как и предложение поощрить дальнейшую работу над созданием до 39-й сессии Ассамблеи в 2016 году жестких стандартов по твердым частицам и эмиссии CO<sub>2</sub>. Приветствовались достижения ИКАО в такой области, как экологические инструменты, например Инструмент ИКАО для оценки экономии топлива (IFSET), который облегчает оценку экологических выгод эксплуатационных мер. Также было заявлено о решительной поддержке постоянной работы ИКАО по содействию более широкому внедрению альтернативных видов топлива.

Ассамблея признала большим достижением представление национальных планов действий государствами, на долю которых в предыдущем трехлетии приходилось более 80% международных перевозок. Убедительным свидетельством поддержки такой деятельности ИКАО являются сделанные по отдельности Глобальным экологическим фондом и Европейским союзом (ЕС) объявления о предоставлении на эти цели финансовой помощи.

Помимо многочисленных успехов, которых ИКАО достигла за последнее время в своей работе, связанной с новыми технологиями, эксплуатационными мерами и способами устойчивого производства альтернативных видов топлива и преследующей цель улучшить экологические показатели в авиации, предметом обсуждений был и более сложный вопрос использования глобальной системы рыночных мер в дополнение к мерам технического и эксплуатационного характера, решение по которому могло бы быть принято при условии полного консенсуса Ассамблеи.

В итоге благодаря содействию ИКАО государства-члены пришли к исторически важному соглашению о РМ, тем самым сделав еще одно важнейшее нововведение. Воздушный транспорт становится единственной крупной отраслью, практически располагающей многосторонним глобальным соглашением по РМ, которое поможет регулировать в будущем эмиссию парниковых газов.

### **События в юридической области**

В юридической области Ассамблея приняла резолюцию о содействии ратификации Пекинской конвенции и Пекинского протокола 2010 года. Двумя этими новыми договорами предусматривается расширение и укрепление режима авиационной безопасности во всем мире с целью охвата новых и возникающих угроз гражданской авиации.

Кроме того, Ассамблея приняла еще одну резолюцию о ратификации и необходимости всеобщей поддержки Монреальской конвенции 1999 года для того, чтобы в полной мере воспользоваться преимуществами ее осуществления. Данный договор модернизировал правовой режим, регулирующий ответственность авиаперевозчика, и облегчил внедрение безбумажной технологии в авиатранспортном секторе.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду с многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

---

#### **Контакты:**

Anthony Philbin  
Chief, Communications  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 (514) 954-8220  
+1 (438) 402-8886 (мобильный тел.)

Sue-Ann Rapattoni  
Communications Assistant  
[srapattoni@icao.int](mailto:srapattoni@icao.int)  
+1 (514) 954-8221  
+1 (514) 212-1051 (мобильный тел.)