



Международная организация гражданской авиации

Эл. адрес: communications@icao.int Вебсайт : www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

COM 3/13

ИКАО ПРИНИМАЕТ РЕШЕНИЕ ВРЕМЕННО ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ИОННО-ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В КАЧЕСТВЕ ГРУЗА НА ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

МОНРЕАЛЬ, 13 февраля 2013 года. В ожидании результатов ведущихся в Соединенных Штатах Америки и Японии расследований Президент Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) предварительно утвердил временную поправку, которая запрещает перевозку ионно-литиевых батарей воздушных судов в качестве груза на пассажирских самолетах. Предполагается, что Совет ИКАО утвердит данную поправку в начале своей очередной сессии в конце этого месяца.

Эта новая поправка отменит условие в отношении перевозки ионно-литиевых батарей воздушных судов массой, не превышающей 35 кг, недавно включенное в специальное положение A51 *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* ИКАО. Специальное положение A51 предназначено для того, чтобы предоставить авиакомпаниям эксплуатационную гибкость, разрешив перевозку батарей воздушных судов в качестве груза на пассажирских воздушных судах в особых обстоятельствах. Включенное в специальное положение A51 условие, касающееся ионно-литиевых батарей воздушных судов, вступило в силу только 1 января 2013 года.

"Данная поправка к специальному положению A51 является временной мерой, принятой с той целью, чтобы в ходе проведения соответствующих расследований в Соединенных Штатах Америки и Японии по-прежнему обеспечивалась безопасность полетов, имеющая первостепенное значение", – подчеркнул Президент Совета ИКАО Роберто Кобе Гонсалес. "Безопасность полетов является самым важным приоритетом деятельности авиационного сообщества и мы абсолютно уверены в том, что данная проблема в конечном счете будет решена таким образом, который будет дополнительно способствовать обеспечению впечатляющих показателей безопасности воздушного транспорта с учетом обеспокоенности всех заинтересованных сторон, затронутых этими событиями".

Это решение ИКАО вытекает из приостановления более трех недель назад властями США и Японии полетов самолетов Боинг-787 "Dreamliner" после того, как на одном самолете этого типа, находящемся на стоянке в Бостоне, произошло возгорание батареи, а другой Боинг-787 с дымящейся батареей был вынужден совершить аварийную посадку в аэропорту Такаматсу в западной Японии.

ИКАО подчеркнула, что эта новая поправка не затрагивает перевозку других типов батарей воздушных судов на пассажирских самолетах в рамках специального положения A51 и не накладывает дополнительные ограничения на ионно-литиевые батареи воздушных судов, перевозимые в качестве груза на грузовых воздушных судах. Аналогичным образом эта поправка не влияет на широкомасштабные требования *Технических инструкций* ИКАО, регулирующие перевозку других типов ионно-литиевых батарей.

- 30 -

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.