



OACI

LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa

www.icao.int



Los enfoques modernos en materia de seguridad operacional permiten a los encargados de la reglamentación y a los proveedores de servicios aeronáuticos enfrentar de manera más proactiva los riesgos de seguridad operacional. Con la creación de su nuevo Anexo y de su sitio web dedicado a la gestión de la seguridad operacional, la OACI se ha dado a la tarea de reforzar los adelantos en infraestructura y en el campo de la reglamentación estratégica y realza la importancia que tiene la eficacia de la seguridad operacional en su conjunto para todos los aspectos de las operaciones de transporte aéreo.

LA OACI INAUGURA SU NUEVO SITIO WEB PARA LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

MONTREAL, 21 de junio de 2013 – Anticipándose al importante crecimiento del transporte aéreo mundial que se espera durante los próximos decenios, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) anunció el lanzamiento de un nuevo sitio web que ayudará a mejorar la seguridad operacional de la aviación en todo el mundo.

El nuevo sitio de la OACI para la gestión de la seguridad operacional ayudará a los encargados de la reglamentación de los Estados a implantar las normas y métodos recomendados (SARPS) del nuevo Anexo 19 al *Convenio sobre Aviación Civil Internacional* (Convenio de Chicago) que elaboró la OACI. Las disposiciones sobre gestión de la seguridad operacional que figuran en otros seis Anexos de la OACI se consolidan en el Anexo 19, que ahora servirá a los Estados y a la industria de fuente práctica y centralizada de información.

Dicho Anexo entrará en vigor a partir del 14 de noviembre de 2013 y constituye el primer Anexo nuevo de la OACI desde hace más de 30 años.

“Hoy en día, la seguridad operacional de la aviación es mejor que nunca antes, reconociéndose 2012 como el año más seguro de la historia de la aviación comercial”, comentó Raymond Benjamin, Secretario General de la OACI. “No obstante, ya que se prevé que el tránsito aéreo se duplique para 2030, fue imprescindible que la OACI adoptara un marco integral sobre gestión de la seguridad

operacional para mantener y mejorar los excepcionales resultados de nuestro sector en materia de seguridad operacional.”

El nuevo Anexo complementa los actuales programas y actividades de la OACI relacionados con la seguridad operacional, entre los que cabe destacar el Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación, que se revisó recientemente, y los ofrecimientos de la OACI para impartir instrucción en gestión de la seguridad operacional. Se pondrá énfasis particular en promover el enfoque de gestión de la seguridad operacional en todo el mundo a través de la red de grupos regionales de seguridad operacional de la aviación.

En el sitio www.icao.int/safetymanagement puede obtener información adicional sobre el Anexo 19.

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

Contacto:

Anthony Philbin
Jefe interino de la Sección de comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886 (celular)

Sue-Ann Rapattoni
Ayudante de comunicaciones
srapattoni@icao.int
+1 (514) 954-8221
+1 (514) 212-1051 (celular)