



Международная организация гражданской авиации

Тел. : +1 (514) 954-8220/8221 Вебсайт : [www.icao.int](http://www.icao.int)

## ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

COM 30/12

### ПО ДАННЫМ ИКАО, КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В 2012 ГОДУ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ПРИБЛИЖАЕТСЯ К 3 МЛРД

**МОНРЕАЛЬ, 18 декабря 2012 года.** Согласно предварительным итогам регулярных авиаперевозок, опубликованным сегодня Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), в 2012 году примерно 2,9 млрд людей, воспользовались услугами воздушного транспорта для выполнения деловых и туристических поездок.

По сравнению с 2011 годом количество перевезенных за год пассажиров увеличилось на 5 % и, согласно текущим прогнозам, к 2030 году должно будет превысить 6 млрд человек.

Общий объем регулярных пассажирских перевозок в 2012 году увеличился на 5,5 %\*, что представляет собой снижение на 1 % по сравнению с показателями прошлого года. Это является отражением положительных экономических показателей в мире, несмотря на медленный экономический рост в некоторых регионах и внедрение жесткой финансовой политики в ключевых экономически развитых странах Европы.

В 2012 году Азиатско-Тихоокеанский регион представлял собой крупнейший в мире рынок воздушного транспорта, доля которого в глобальном объеме коммерческих пассажиро-километров составила 30 %. Ближневосточный регион, на долю которого пришлось 8 % глобальных коммерческих пассажиро-километров, показал самые высокие темпы роста в 2012 году (16,8 %) по сравнению с 2011 годом.

#### Международные и внутренние пассажирские перевозки

Объем международных перевозок в 2012 году увеличился на 6,5 %, сохранив такие же темпы роста, что и в предыдущем году. Самых высоких темпов роста в области международных авиаперевозок добились авиакомпании Ближнего Востока, Латинской Америки и Карибского региона. Африканские авиаперевозчики показали темпы роста почти в семь раз выше, чем в 2011 году (7,4 % по сравнению с 1,1 %).

Таким образом, в 2012 году Африка стала третьим международным рынком с самыми высокими темпами роста, в основном в силу улучшения показателей деятельности авиакомпаний, зарегистрированных в Северной Африке, в результате повышения политической стабильности субрегиона.

Азиатско-Тихоокеанский регион показал более низкие темпы роста по сравнению с прошлым годом в основном в силу снижения экономических показателей и неудовлетворительных результатов деятельности авиаперевозчиков Индии и Малайзии.

Северная Америка, несмотря на приличные показатели канадских авиаперевозчиков, зафиксировала самые низкие темпы роста среди всех международных рынков. Тем не менее эти темпы роста по-прежнему приводят к существенному росту объемов.

Рынки внутренних перевозок в 2012 году выросли на 3,9 % по сравнению с 2011 годом. Эти темпы роста были в основном обусловлены активным спросом на внутренние авиаперевозки в регионах Азии/Тихого океана, Латинской Америки/Карибского бассейна и Ближнего Востока. В число стран, внесших существенный вклад в эти региональные показатели, вошли Китай, Австралия, Индонезия, Мексика и Саудовская Аравия. Япония также в значительной мере способствовала росту объемов внутренних перевозок региона Азии/Тихого океана, так как ее внутренний рынок в 2012 году продемонстрировал признаки восстановления.

Объем европейского рынка внутренних перевозок сократился в 2012 году в силу финансовых проблем у ряда перевозчиков и ухудшения национальной и региональной экономической ситуации. Некоторые крупные европейские авиакомпании прекратили полеты или понесли огромные убытки, в особенности в Испании, Италии, Греции и Финляндии. Два последних государства показали самые низкие темпы роста в 2012 году среди крупнейших европейских рынков внутренних перевозок.

## Провозная емкость

Предлагаемая авиакомпаниями общая провозная емкость, выражаемая в располагаемых кресло-километрах (РКК), в 2012 году увеличилась во всем мире на 4 %. Общий коэффициент коммерческой загрузки увеличился всего лишь на один пункт по сравнению с 2011 годом.

### Региональные пассажирские перевозки и рост провозной емкости, доля рынка и коэффициенты загрузки в 2012 году

	Международные		Внутренние		Итого		РКК	КЗ
	Коммерческие пассажиро-километры							
	Рост объема перевозок	Доля рынка	Рост объема перевозок	Доля рынка	Рост объема перевозок	Доля рынка		
Африка	+7,4%	3%	+2,3%	1%	+6,7%	2%	+5,2%	67,8%
Азия/Тихий океан	+5,5%	27%	+8,8%	35%	+6,9%	30%	+5,9%	76,6%
Европа	+5,6%	39%	-0,7%	8%	+4,9%	27%	+2,5%	79,4%
Латинская Америка/Карибский бассейн	+11,7%	4%	+5,3%	7%	+8,4%	5%	+6,1%	74,6%
Ближний Восток	+17,3%	13%	+7,9%	1%	+16,8%	8%	+11,6%	79,4%
Северная Америка	+1,3%	14%	+1,2%	49%	+1,2%	27%	+0,7%	82,5%
<b>Общемировой</b>	<b>+6,5%</b>	<b>100%</b>	<b>+3,9%</b>	<b>100%</b>	<b>+5,5%</b>	<b>100%</b>	<b>+4,0%</b>	<b>78,8%</b>

РКК: располагаемые кресло-километры

КЗ: коэффициент пассажирской загрузки

**Примечание.** Приведенные цифры являются предварительными и касаются только коммерческих регулярных перевозок. Статистические данные относятся к перевозкам по региону местонахождения авиакомпании. Суммы итоговых показателей по отдельным регионам могут отличаться от итоговых показателей в силу округления.

## Авиагруз

Объем авиагрузовых перевозок, выраженный в выполненных грузовых тонно-километрах, снизился практически на 1,2 %, составив в итоге приблизительно 51 млн т перевезенного груза. Эти показатели отражают значительное замедление темпов роста мировой торговли в 2012 году по сравнению с 2011 годом. Более того, более сложные экономические условия в Европе в сочетании с замедлением темпов роста китайского экспорта и активной конкуренции в области морского транспорта отрицательно сказались на грузовых перевозках.

## Отраслевые тенденции

Ожидается, что два ведущих изготовителя воздушных судов мира – "Эрбас" и "Боинг" – поставят на рынок более 940 новых воздушных судов в 2012 году; они также получили впечатляющий портфель заказов на ближайшие годы – почти 1500 новых воздушных судов. В сочетании с внедряемыми в отрасли более эффективными производственными процессами и совершенствованием системы организации воздушного движения новые экологичные воздушные суда будут способствовать устойчивому развитию воздушного транспорта.

\*Выражаемый в коммерческих пассажиро-километрах (КПК).

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.