



**LE NOMBRE TOTAL ANNUEL DE PASSAGERS APPROCHE DES 3 MILLIARDS
D'APRÈS LES RÉSULTATS DU TRANSPORT AÉRIEN DE 2012**

MONTRÉAL, le 18 décembre 2012 — D'après les chiffres préliminaires sur les services réguliers que publie aujourd'hui l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), quelque 2,9 milliards de personnes ont utilisé le transport aérien pour leurs voyages d'affaires et de tourisme en 2012.

Le nombre annuel de passagers est en hausse de 5 % par rapport à 2011 et devrait dépasser 6 milliards d'ici 2030, selon les projections actuelles.

Le trafic régulier total de passagers a augmenté de 5,5 %* en 2012, un taux inférieur d'un point de pourcentage par rapport à celui de l'an dernier. Ce résultat traduit des résultats économiques positifs partout dans le monde malgré la lenteur de la croissance économique dans certaines régions et la mise en œuvre de politiques d'austérité fiscale dans des économies européennes clés.

La Région Asie/Pacifique a été le plus gros marché du transport aérien en 2012, sa part atteignant 30 % en termes de TKR mondiales. La Région Moyen-Orient, avec 8 % des TKR mondiales, a affiché le taux de croissance le plus fort, soit 16,8 % en 2012 par rapport à 2011.

Trafic international et intérieur de passagers

Le trafic international a augmenté de 6,5 % en 2012, soit au même taux que l'an dernier. La plus forte progression du trafic international a été affichée par les compagnies aériennes du Moyen-Orient, suivies par les transporteurs de l'Amérique latine et des Caraïbes. Les transporteurs africains ont enregistré une hausse presque sept fois supérieure à celle de 2011, soit 7,4 % par rapport à 1,1 %.

Ce résultat fait de l'Afrique le troisième marché international au chapitre de la croissance en 2012, principalement en raison de la meilleure performance des compagnies aériennes nord africaines, attribuable au renforcement de la stabilité politique dans la sous-région.

Dans la Région Asie/Pacifique, la croissance a été plus faible que l'an dernier, principalement en raison de résultats économiques moins bons et de la performance médiocre des transporteurs indiens et malaisiens.

L'Amérique du Nord, malgré une performance satisfaisante des transporteurs canadiens, a affiché le taux de croissance le plus bas de tous les marchés internationaux. Cette croissance représente toutefois une augmentation considérable en termes de volume.

En 2012, les marchés du transport intérieur ont augmenté de 3,9 % par rapport à 2011 du fait, principalement, de la forte demande de voyages intérieurs dans les Régions Asie/Pacifique, Amérique latine/Caraïbes et Moyen-Orient. Les pays qui ont contribué de manière significative à ces résultats régionaux sont notamment la Chine, l'Australie, l'Indonésie, le Mexique et l'Arabie saoudite. Le Japon a contribué de façon notable à la croissance du marché de la Région Asie/Pacifique, son marché des vols intérieurs ayant montré des signes de reprise en 2012.

En Europe, le marché des vols intérieurs a diminué en 2012, en raison des problèmes financiers de certains transporteurs et d'une détérioration de l'environnement économique des États et de la région. Certaines grandes compagnies aériennes européennes ont cessé leurs activités ou enregistré de lourdes pertes, notamment en Espagne, en Italie, en Grèce et en Finlande. Ces États ont affiché la croissance la plus faible en 2012 dans le plus grand marché des vols intérieurs en Europe.

Capacité

La capacité globale offerte par les transporteurs aériens, exprimée en sièges-kilomètres disponibles (SKD), a augmenté de 4 % à l'échelle mondiale en 2012. Le coefficient de remplissage global a augmenté légèrement d'un peu plus d'un point par rapport à 2011.

Croissance du trafic de passagers et de la capacité, parts de marché et coefficients de remplissage pour 2012, par région

	International		Intérieur		Total			
	Passagers-kilomètres payants						SKD	CO
	Croissance du trafic	Part de marché	Croissance du trafic	Part de marché	Croissance du trafic	Part de marché	Croissance de la capacité	Coefficients de remplissage
Afrique	+7,4 %	3 %	+2,3 %	1 %	+6,7 %	2 %	+5,2 %	67,8 %
Asie et Pacifique	+5,5 %	27 %	+8,8 %	35 %	+6,9 %	30 %	+5,9 %	76,6 %
Europe	+5,6 %	39 %	-0,7 %	8 %	+4,9 %	27 %	+2,5 %	79,4 %
Amérique latine et Caraïbes	+11,7 %	4 %	+5,3 %	7 %	+8,4 %	5 %	+6,1 %	74,6 %
Moyen-Orient	+17,3 %	13 %	+7,9 %	1 %	+16,8 %	8 %	+11,6 %	79,4 %
Amérique du Nord	+1,3 %	14 %	+1,2 %	49 %	+1,2 %	27 %	+0,7 %	82,5 %
Monde	+6,5 %	100 %	+3,9 %	100 %	+5,5 %	100 %	+4,0 %	78,8 %

SKD : sièges-kilomètres disponibles - CO : coefficient d'occupation passagers

Note : Ces chiffres sont préliminaires et ne concernent que les services réguliers payants. Les statistiques s'appliquent au trafic par région de domicile des compagnies aériennes. Le total des régions individuelles peut ne pas correspondre aux totaux indiqués en raison de l'arrondissement des valeurs.

Fret aérien

Le trafic de fret aérien, exprimé en tonnes-kilomètres fret (TKR), a fléchi d'environ 1,2 %, ce qui correspond à peu près à 51 millions de tonnes de fret transporté. Ce résultat traduit une croissance du marché mondial beaucoup plus lente en 2012 qu'en 2011. De plus, le climat économique plus lourd en Europe, combiné à un ralentissement des exportations chinoises et à une solide concurrence du transport maritime, a eu des incidences négatives sur le trafic de fret.

Tendances de l'industrie

Les deux principaux avionneurs du monde, Airbus et Boeing, devraient avoir livré plus de 940 nouveaux aéronefs en 2012, et ils ont enregistré un nombre impressionnant de commandes, totalisant près de 1 500 nouveaux appareils à livrer au cours des prochaines années. Combinés à un processus d'exploitation plus efficace mis en œuvre par les compagnies aériennes et à un système amélioré de gestion du trafic aérien, ces appareils respectueux de l'environnement contribueront grandement au développement durable du transport aérien.

* En passagers-kilomètres payants (PKP)

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.