



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 514-954-8220/8221

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

COM 30/12

CIFRA TOTAL ANUAL DE PASAJEROS SE APROXIMA A LOS 3 MIL MILLONES SEGÚN LOS RESULTADOS DE TRANSPORTE AEREO DE LA OACI PARA 2012

MONTREAL, 18 de diciembre de 2012 — Cerca de 2,9 mil millones de personas utilizaron el transporte aéreo para satisfacer sus necesidades comerciales y de turismo en 2012, de acuerdo con las cifras preliminares sobre servicios regulares reveladas hoy por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La cifra anual de pasajeros aumentó en 5% desde 2011 y se espera que alcance más de 6 mil millones para 2030, de acuerdo con las proyecciones actuales.

El total de pasajeros en viajes regulares creció a un ritmo del 5,5%* en 2012, lo que representa una disminución del 1% comparada con el índice de crecimiento del año anterior. Esto refleja resultados económicos positivos a nivel mundial a pesar del lento crecimiento económico en algunas regiones y la implementación de políticas de austeridad fiscal en economías europeas claves.

La región Asia/Pacífico resultó ser el mercado de transporte aéreo más grande del mundo en 2012, con una participación del 30% en términos de los RPK mundiales. La región Oriente Medio, que representó el 8% de los RPK del mundo, registró el crecimiento más rápido a un ritmo de 16,8% en 2012 comparado con 2011.

Tráfico internacional y del interior

El tráfico internacional aumentó en un 6,5% en 2012, experimentando el mismo índice que el año anterior. El crecimiento más elevado en tráfico internacional lo experimentaron las líneas aéreas del Oriente Medio, seguidas por Latinoamérica y el Caribe. Los transportistas africanos experimentaron un crecimiento casi siete veces superior a sus resultados de 2011, alcanzando 7,4% comparado con 1,1%.

Esto hace del África el mercado internacional de más rápido crecimiento en 2012, debido principalmente al mejoramiento del rendimiento de las líneas aéreas registradas en África septentrional a raíz del mejoramiento de la estabilidad política en la subregión.

La región Asia/Pacífico experimentó un crecimiento más lento que el año anterior principalmente debido a la reducción de sus resultados económicos y al bajo rendimiento de los transportistas de la India y Malasia.

Norteamérica, a pesar del rendimiento aceptable de los transportistas canadienses, experimentó el índice de crecimiento más bajo de todos los mercados internacionales. No obstante, este crecimiento representa un aumento significativo en volumen.

Con respecto al mercado del interior, en 2012 los mercados crecieron en un 3,9% más que en 2011. Este crecimiento se vio impulsado principalmente por la fuerte demanda de viajes por vía aérea del interior en Asia/Pacífico, Latinoamérica y el Caribe, y la región Oriente Medio. Entre los países que contribuyeron significativamente a estos resultados regionales se incluyen la China, Australia, Indonesia, México y Arabia Saudita. Asimismo, cabe señalar que la contribución del Japón al crecimiento de Asia/Pacífico puesto que su mercado del interior dio muestras de recuperación en 2012.

El mercado europeo del interior experimentó un descenso en 2012, debido a problemas financieros de algunos transportistas y a un entorno económico nacional y regional en deterioro. Algunas líneas aéreas europeas importantes dejaron de operar o registraron grandes pérdidas, principalmente en España, Italia, Grecia y Finlandia. Estos últimos Estados experimentaron el crecimiento más bajo de 2012 en los mercados más grandes del interior en Europa.

Capacidad

En 2012 la capacidad total mundial de transporte aéreo ofrecida por las líneas aéreas expresada en asientos-kilómetros disponibles (ASK) aumentó en un 4,0%. El factor de carga total experimentó un ligero aumento de apenas un poco más de un punto comparado con 2011.

Participación en el mercado, tráfico de pasajeros, crecimiento de la capacidad y coeficientes de ocupación en 2012

| | Internacional | | Del interior | | Total | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | Pasajeros kilómetros - de pago | | | | | | ASK | LF |
| | Crecimiento de tráfico | Participación en el mercado | Crecimiento de la capacidad | Participación en el mercado | Crecimiento de la capacidad | Participación en el mercado | Crecimiento de la capacidad | Coefficientes de ocupación |
| África | +7.4% | 3% | +2.3% | 1% | +6.7% | 2% | +5.2% | 67.8% |
| Asia/Pacífico | +5.5% | 27% | +8.8% | 35% | +6.9% | 30% | +5.9% | 76.6% |
| Europa | +5.6% | 39% | -0.7% | 8% | +4.9% | 27% | +2.5% | 79.4% |
| Latinoamérica/Caribe | +11.7% | 4% | +5.3% | 7% | +8.4% | 5% | +6.1% | 74.6% |
| Oriente Medio | +17.3% | 13% | +7.9% | 1% | +16.8% | 8% | +11.6% | 79.4% |
| Norteamérica | +1.3% | 14% | +1.2% | 49% | +1.2% | 27% | +0.7% | 82.5% |
| Mundial | +6.5% | 100% | +3.9% | 100% | +5.5% | 100% | +4.0% | 78.8% |

ASK: asientos-kilómetros disponibles - LF: coeficiente de ocupación de pasajeros

Nota: Estas cifras son preliminares y abarcan únicamente servicios de pago regulares. Las estadísticas son aplicables al tráfico por región de domicilio de las líneas aéreas. La suma de cada región puede no coincidir con los totales debido al redondeo.

Carga aérea

Con respecto a la carga aérea, el tráfico expresado en toneladas-kilómetros de carga (FTK), experimentó un descenso de unos 1,2%, es decir, aproximadamente 49 millones de toneladas de carga transportada. Esto refleja un crecimiento más lento del comercio mundial en 2012 comparado con 2011. Además, el clima económico más pesado en Europa, unido a la desaceleración de las exportaciones chinas y la fuerte competencia del transporte marítimo repercutieron negativamente en el tráfico de carga.

Tendencias de la industria

Se prevé que dos de los grandes fabricantes, Airbus y Boeing, harán entrega de más de 940 aeronaves nuevas en 2012 y han recibido un número impresionante de pedidos de cerca de 1,500 aeronaves nuevas que se entregarán en los próximos años. Conjuntamente con un proceso operacional más eficiente implementado por la industria de las líneas aéreas y un sistema mejorado de gestión del tránsito aéreo, estas aeronaves ecológicas contribuirán positivamente a la sostenibilidad del desarrollo del transporte aéreo.

* Expresado en términos de pasajeros-kilómetros de pago (RPK)

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.