



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 514-954-8220/8221

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

COM 12/12

EL SECRETARIO GENERAL DE LA OACI COMPLETÓ CON ÉXITO VIAJE PIONERO CON BIOCOMBUSTIBLES

MONTREAL, 20 de junio de 2012 — El Secretario General de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Raymond Benjamin, aterrizó ayer en Río de Janeiro, tras haber completado una serie sin precedentes de vuelos internacionales de enlace en los que se utilizaron combustibles alternativos sostenibles.

Benjamin se dirigió a una concurrida conferencia de prensa a su arribo al Aeropuerto Internacional Santos Dumont en Río, después del cuarto y último vuelo de esta jornada. Se contó, asimismo, con la presencia del Ministro de desarrollo, industria y comercio exterior de Brasil, Fernando Pimentel, y del Ministro Jefe de aviación civil de Brasil, Wagner Bittencourt.

A los tres, se sumaron, en esta ocasión, Marcelo Guarany, Director Presidente de la Agencia nacional de aviación civil de Brasil, representantes de GOL y Boeing (participantes en la realización del último vuelo), y Paul Steele, Director ejecutivo del Grupo de acción para el transporte aéreo (ATAG).

“Ha sido un orgullo para mí actuar como pasajero simbólico en este viaje por la ruta hacia un futuro sostenible”, comentó Benjamin.

Jane Hupe, Subdirectora de medio ambiente, de la OACI, proporcionó información detallada acerca de esta iniciativa histórica, recalando la inestimable contribución de las líneas aéreas, los fabricantes, los productores de combustibles, los aeropuertos y otros grupos del sector que ayudaron en la realización y éxito de este viaje.

Benjamin partió del Aeropuerto Pierre Elliot Trudeau de Montreal el lunes en la mañana a bordo de una aeronave Bombardier Q400 en un vuelo de Porter Airlines en el que se utilizó como combustible una mezcla de camelina. Más tarde, el mismo día, abordó un Airbus A319 de Air Canada en el que se empleó combustible a base de aceite de cocina suministrado por SkyNRG y que lo llevó hasta Ciudad de México, desde donde un Boeing 777-200 de Aeroméxico con combustible suministrado por ASA y derivado de camelina, jatrofa y aceite de cocina usado, lo llevó a São Paulo, Brasil.

Al día siguiente, Benjamin realizó el último tramo de este viaje pionero a bordo de un Boeing 737-800 de GOL Airlines de Brasil para el que se utilizó combustible derivado de aceite de maíz no comestible y aceite de cocina usado. El combustible en este caso fue proporcionado por UOP, una empresa de Honeywell.

Aunque actualmente el biocombustible sostenible para la aviación está disponible en cantidades muy pequeñas, la asistencia a corto plazo de los gobiernos a los productores debería ayudarles a entregar cantidades mayores que sean rentables, respetando al mismo tiempo los criterios de sostenibilidad reconocidos.

“A medida que nuestro mundo sigue interconectándose a través de fronteras y límites, promoviendo nuevas oportunidades de movilidad y comercio y aumentando la prosperidad y esperanza en las economías en

desarrollo del mundo, es imperativo atenuar el impacto climático de nuestro crecimiento mediante innovaciones centradas en el medio ambiente” recalcó Benjamin. “Estos vuelos representan uno de los numerosos pasos que la aviación está dando en esa dirección”.

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados contratantes.

Notas para los medios de comunicación:

Los vuelos en los que viaja el Secretario General de la OACI incluyen:

1. El vuelo 414 de Porter Airlines, de Montreal a Toronto, en un Bombardier Q400 que emplea combustible derivado, en parte, de camelina;
2. El vuelo 991 de Air Canada, de Toronto a la Ciudad de México, en un Airbus A319 que emplea combustible derivado de aceite de cocina usado suministrado por SkyNRG;
3. El vuelo 014 de Aeroméxico, de la Ciudad de México a São Paulo, en un Boeing 777-200 que emplea combustible derivado de aceite de cocina usado, jatrofa y camelina suministrado por ASA; y
4. El vuelo de GOL, de São Paulo a Río Santos Dumont, en un Boeing 737-800 que emplea combustible derivado de aceite de maíz no comestible y aceite de cocina usado suministrado por UOP, una empresa de Honeywell.

Los siguientes son dos vuelos conexos:

1. El vuelo de prueba de Azul Airlines a Río Santos Dumont en un Embraer 195 que emplea combustible derivado de caña de azúcar sostenible suministrado por Amyris; y
2. El vuelo 705 de KLM, de Ámsterdam a Río de Janeiro Internacional, en un Boeing 777-200 que emplea combustible derivado de aceite de cocina usado suministrado por SkyNRG.

Los vuelos se coordinan por medio de la colaboración y entre otros socios participan:

Aeroméxico, Air Canada, GOL y Porter Airlines; Airbus, Boeing y Bombardier; Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Curcas, SkyNRG y UOP; Aéroports de Montréal e Infraero; la ANAC y el Grupo de acción para el transporte aéreo. Además, KLM, Amyris, Azul y Embraer participaron el 19 de junio de 2012 en otros vuelos que emplearon biocombustibles sostenibles.

La declaración de la industria y otra información acerca de los beneficios sociales y económicos de la aviación pueden obtenerse en www.aviationbenefitsbeyondborders.org.