



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221

Web-сайт: [www.icao.int](http://www.icao.int)

## СООБЩЕНИЕ ИКАО ДЛЯ СМИ

COM 12/12

### ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ИКАО УСПЕШНО ЗАВЕРШАЕТ ПЕРВУЮ В СВОЕМ РОДЕ ПОЕЗDKУ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ БИОТОПЛИВО

**МОНРЕАЛЬ, 20 июня 2012 года.** Генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации (ИКАО) прибыл вчера в Рио-де-Жанейро, осуществив беспрецедентную серию стыковочных международных рейсов на воздушных судах, работающих на экономичном альтернативном топливе.

Сойдя с борта воздушного судна, выполнившего четвертый и заключительный рейс в его путешествии, Бенжамен выступил на широкой пресс-конференции в международном аэропорту Рио Сантос Дюмонт. Вместе с ним на пресс-конференции присутствовали: министр развития, промышленности и международной торговли Бразилии Фернандо Пиментель и старший министр гражданской авиации Бразилии Вагнер Биттенкур.

По этому случаю к ним присоединились также директор-президент Национального агентства гражданской авиации Бразилии Марсело Гуаранис, представители компаний GOL и "Боинг" (партнеры на последнем рейсе) и исполнительный директор Группы действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ) Пол Стили.

"Я горд тем, что смог стать символическим пассажиром на этих "рейсах к устойчивому будущему", – сказал Бенжамен.

Начальник Отдела окружающей среды ИКАО Джейн Хьюпе представила подробную информацию об этой знаменательной инициативе, подчеркнув бесценный вклад авиакомпаний, изготовителей, разработчиков топлива, аэропортов и других отраслевых групп, которые помогли сделать это путешествие возможным и успешным.

Бенжамен вылетел из монреальского аэропорта им. Пьера Иллиота Трюдо в понедельник утром на борту самолета "Бомбардье Q400" авиакомпании "Портер Эрланз", работающего на смеси рыжикового масла. Позднее в этот же день он пересел на самолет "Эрбас А319" авиакомпании "Эр Канада", использующий топливо из кулинарного жира, поставленного компанией SkyNRG, который доставил его в Мехико, откуда самолетом "Боинг 777-200" авиакомпании "Аэромерсико", работающем на реактивном топливе компании ASA, выработанном из рыжикового масла, ятрофы и использованного кулинарного жира, он прибыл в Сан-Паулу (Бразилия).

Последний этап этого новаторского путешествия Бенжамен выполнил на следующий день на самолете "Боинг 737-800" бразильской авиакомпании GOL, использующем топливо, выработанное из непищевого кукурузного масла и использованного кулинарного жира. Топливо для этого этапа было поставлено компанией UOP, входящей в состав компании Honeywell.

Хотя сегодня авиакомпании располагают очень малым количеством экологичного авиационного биотоплива, краткосрочные планы правительств по оказанию содействия производителям должны помочь им поставлять большие объемы, отвечающие требованиям экономической эффективности и признанным критериям устойчивого развития.

"Поскольку наш мир продолжает взаимодействовать через рубежи и границы, способствуя появлению новых возможностей для мобильности и торговли и обеспечивая растущее процветание и повышенные надежды в странах мира с развивающейся экономикой, исключительно важно, чтобы мы

смягчили воздействие нашего роста на климат с помощью инноваций, направленных на охрану окружающей среды", – отметил Бенжамен. "Эти рейсы – один из многих шагов, предпринимаемых сейчас авиацией в этом направлении".

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 191 Договаривающимся государством.

#### **Примечания для СМИ:**

Рейсы Генерального секретаря ИКАО:

1. рейс 414 авиакомпании "Портер эрлайнз" из Монреаля в Торонто на воздушном судне "Бомбардье Q400", использующем топливо, частично выработанное из рыжикового масла;
2. рейс 991 авиакомпании "Эр Канада" из Торонто в Мехико на воздушном судне "Аэробус A319", использующем топливо, выработанное из использованного кулинарного жира и поставленное компанией SkyNRG;
3. рейс 014 авиакомпании "Аэромексико" из Мехико в Сан-Паулу на воздушном судне "Боинг 777-200", использующем топливо, выработанное из использованного кулинарного жира, яatroфы и рыжикового масла и поставленное компанией ASA;
4. рейс авиакомпании GOL из Сан-Паулу в Рио Сантос Дюмонт на воздушном судне "Боинг 737-800", использующем топливо, выработанное из непищевого кукурузного масла и использованного кулинарного жира и поставленное компанией UOP, входящей в состав компании Honeywell.

---

Два других рейса:

1. Испытательный рейс авиакомпании "Азул эрлайнз" в Рио Сантос Дюмонт на самолете "Эмбрайер 195", использующем топливо, полученное из экологичного сахарного тростника, которое поставляется компанией Amygis;
2. рейс европейского авиаперевозчика в международный аэропорт Рио-де-Жанейро на самолете "Боинг 777-200", использующем топливо, полученное из использованного кулинарного жира, которое поставляется компанией SkyNRG.

---

*Организация этих рейсов координируется на основе сотрудничества с другими партнерами, в число которых входит:*

Aeroméxico, Air Canada, GOL и Porter Airlines; Airbus, Boeing и Bombardier; Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Curcas, SkyNRG и UOP; Aéroports de Montréal и Infraero; ANAC и Air Transport Action Group. Кроме того, Amygis, Azul и Embraer примут участие в другом рейсе на экологичном биотопливе, который будет выполнен 19 июня 2012 года.

Декларацию отрасли и дополнительную информацию о социально-экономических выгодах, обеспечиваемых авиацией, можно получить на сайте [www.aviationbenefitsbeyondborders.org](http://www.aviationbenefitsbeyondborders.org).