



全球航空保安战略再增势头

2012年1月12日，蒙特利尔 — 亚太地区的十四个国家*昨天在吉隆坡举行会议，并于今日通过了一项全面战略，将在整个地区系统地改进旅客和货物保安。这是一项全球举措的一部分，旨在打击针对全世界航空运输的新的和正在出现的威胁。

马来西亚运输部长 Y.B.Dato' Seri Kong Cho Ha（江作汉）表示，会议展示了“在亚太地区加强航空保安和保护民用航空的承诺。”他明确指出，保安审计结果更为公开化、共享数据、加强各国之间的协作以及监管方和业界结成更有效力的伙伴关系，是航空保安更具成效的关键要素。

国际民用航空组织秘书长雷蒙·邦雅曼对各国代表“商定了具体行动，反映了该地区的特定保安需要，同时进一步促成了对针对国际航空的恐怖主义问题的全球解决办法”表示了赞扬。

为了进一步提高国家、地区和全球的航空保安，与会者商定采取集体行动以处理针对航空运输系统的威胁。行动中包括：

- 援助各国进行能力建设和加强国家保安系统；
- 密切与海关、边防管制当局和其它机构的合作，加强航空货物的全球供应链系统；和
- 实施可持续的保安措施，确保实现旅客和货物最高程度的便利。

吉隆坡保安会议是一系列会议中的第四次，这些会议的目的在于推动国际民航组织航空保安宣言的执行。第一次会议在新德里（印度）举行，此后是在达喀尔（塞内加尔）和莫斯科（俄罗斯）。这是将于9月12日至14日在蒙特利尔国际民航组织总部举行全球高级别保安会议的前期活动。还有两次地区会议计划于二月在委内瑞拉和四月在中东举行。

*澳大利亚、孟加拉国、柬埔寨、中国、印度尼西亚、日本、老挝人民民主共和国、马来西亚、尼泊尔、巴基斯坦、大韩民国、新加坡、斯里兰卡和泰国。来自联合王国和美国的官员还提供了咨询意见，并讨论了可惠及航空保安的伙伴关系机会。参加会议的还有亚太航空公司协会（AAPA）、国际机场理事会（ACI）和国际航空运输协会（IATA）。

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为191个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。