



Organisation de l'aviation civile internationale

Tél. : +1 514-954-8220/8221 Site web : www.icao.int

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'OACI

COM 1/12

LE MOUVEMENT EN FAVEUR D'UNE STRATÉGIE MONDIALE SUR LA SÛRETÉ DE L'AVIATION PREND DE L'AMPLEUR

MONTRÉAL, le 12 janvier 2012 — Quatorze États de la région Asie/Pacifique* réunis hier et aujourd'hui à Kuala Lumpur ont adopté une stratégie exhaustive visant à améliorer systématiquement la sûreté des passagers et du fret dans toute la région, dans le cadre d'une initiative mondiale visant à contrer les menaces nouvelles et émergentes touchant le transport aérien dans le monde entier.

M. Y.B. Dato' Seri Kong Cho Ha, Ministre des transports de la Malaisie, a déclaré que la conférence représentait « un engagement à renforcer la sûreté de l'aviation et à protéger l'aviation civile dans la région Asie/Pacifique ». Il a mentionné comme éléments critiques pour rendre la sûreté de l'aviation plus efficace une plus grande ouverture des résultats des audits de sécurité, le partage des données, la collaboration accrue entre États et un partenariat efficace des réglementeurs et de l'industrie.

Le Secrétaire général de l'Organisation de l'aviation civile internationale, M. Raymond Benjamin, a félicité les représentants des États « d'être convenus de mesures précises reflétant les besoins de sûreté particuliers de la région tout en contribuant d'avantage à une solution mondiale aux problèmes du terrorisme dirigé contre l'aviation internationale ».

Pour améliorer encore la sûreté de l'aviation aux niveaux national, régional et mondial, les participants sont convenus de mesures collectives pour réagir aux menaces touchant le système de transport aérien, dont les suivantes :

- assistance aux États dans le développement des capacités et le renforcement des systèmes nationaux de sûreté ;
- coopération plus étroite avec les douanes, les services de contrôle frontalier et d'autres organes en vue de renforcer le système de la chaîne d'approvisionnement mondiale pour le fret ;
- mise en œuvre de mesures de sûreté durable pour garantir le degré le plus élevé de facilitation des passagers et du fret.

La conférence de Kuala Lumpur est la quatrième d'une série d'événements visant à promouvoir la mise en œuvre d'une Déclaration de l'OACI sur la sûreté de l'aviation. La première conférence a eu lieu à New Delhi (Inde), et les deux suivantes à Dakar (Sénégal) et Moscou (Russie), en préparation d'une conférence mondiale de haut niveau sur la sûreté qui se tiendra au siège de l'OACI à Montréal, du 12 au 14 septembre. Deux autres conférences régionales sont prévues pour février au Venezuela et avril au Moyen-Orient.

**Australie, Bangladesh, Cambodge, Chine, Indonésie, Japon, Malaisie, Népal, Pakistan, République de Corée, République démocratique populaire du Laos, Singapour, Sri Lanka et Thaïlande. Des responsables des États-Unis et du Royaume-Uni ont également donné des avis et examiné des occasions de partenariat susceptibles d'être avantageuses pour la sûreté de l'aviation. Ont également pris part à la conférence l'Association des compagnies aériennes d'Asie et du Pacifique (AAPA), l'Association internationale du transport aérien (IATA) et le Conseil international des aéroports (ACI).*

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.