



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 (514) 954-8220/8221

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

COM 1/12

LA ESTRATEGIA MUNDIAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN ADQUIERE IMPULSO

MONTREAL, 12 de enero de 2012 — Catorce Estados de Asia y el Pacífico* reunidos ayer y hoy en Kuala Lumpur adoptaron una estrategia integral para mejorar sistemáticamente la seguridad de la carga y los pasajeros en toda la región, como parte de una iniciativa mundial encaminada a contrarrestar amenazas nuevas y emergentes al transporte aéreo a escala mundial.

Y.B. Dato' Seri Kong Cho Ha, Ministro de Transporte de Malasia, dijo que la Conferencia constituye “un compromiso para reforzar la seguridad de la aviación y proteger a la aviación civil en la Región Asia/Pacífico”. Destacó como elementos críticos para lograr más eficacia en la seguridad de la aviación, el aumento de apertura sobre los resultados de las auditorías de seguridad de la aviación, el intercambio de datos, el aumento de colaboración entre los Estados y la asociación eficaz de los encargados de la reglamentación y la industria.

El Secretario General de la Organización de Aviación Civil Internacional, Raymond Benjamin, elogió a los representantes de los Estados por “acordar medidas específicas que reflejan las necesidades particulares de la región en materia de seguridad de la aviación, contribuyendo a la vez seguir avanzando hacia una solución mundial del problema del terrorismo dirigido a la aviación internacional.”

A fin de mejorar aún más la seguridad de la aviación regional y mundial, los participantes convinieron en la puesta en práctica de acciones colectivas para enfrentar las amenazas a sus sistemas de transporte aéreo, entre las que se incluyen:

- asistencia a los Estados en la creación de capacidad y reforzamiento de los sistemas nacionales de seguridad de la aviación;
- colaboración más estrecha con las autoridades de aduanas, de control fronterizo y otras instituciones para reforzar el sistema mundial de la cadena de suministro de carga; y
- aplicación de medidas de seguridad de la aviación sostenibles a fin de asegurar el más alto nivel de facilitación para los pasajeros y la carga.

La Conferencia de seguridad de la aviación de Kuala Lumpur fue la cuarta de una serie de eventos encaminados a facilitar la puesta en práctica de una Declaración de seguridad de la aviación de la OACI. La primera tuvo lugar en Nueva Deli (India), seguida de Dakar (Senegal) y Moscú (Rusia) como antesala a una Conferencia mundial de alto nivel sobre seguridad de la aviación en la Sede de la OACI en Montreal, del 12 al 14 de septiembre. Se han previsto otras dos conferencias regionales en Venezuela, en febrero, y Oriente Medio, en abril.

**Australia, Bangladesh, Camboya, China, Indonesia, Japón, Malasia, Nepal, Pakistán, República de Corea, República democrática popular Lao, Singapur, Sri Lanka y Tailandia. Expertos del Reino Unido y de los Estados Unidos también proporcionaron asesoramiento y deliberaron sobre oportunidades de asociación que pudieran ser útiles para la seguridad de la aviación. También participaron en el debate, la Asociación de líneas aéreas de Asia y el Pacífico (AAPA), El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA).*

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados contratantes.