



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 514-954-8220/8221

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

COM 3/12

LOS ESTADOS CONVIENEN EN UNA ESTRATEGIA GLOBAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN PARA LAS AMÉRICAS Y EL CARIBE

MONTREAL, 9 de febrero de 2012 — Veinte Estados miembros* de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), de Norteamérica, Centroamérica, el Caribe y Sudamérica adoptaron ayer unánimemente, en una conferencia en Caracas (Venezuela), una estrategia completa destinada a mejorar la seguridad de los pasajeros y la carga en todo el hemisferio, como parte de un esfuerzo común destinado a contrarrestar las amenazas para la aviación civil en todo el mundo.

Aludiendo a las oportunidades que esta reunión ofrecía, la capitana de navío Elsa Gutiérrez Graffe, Ministra de Transporte Acuático y Aéreo de Venezuela, recalcó la necesidad de aunar fuerzas a fin de lograr la sostenibilidad en materia de seguridad de la aviación. Además enfatizó el hecho de que la implementación de la Declaración sobre seguridad de la aviación, de la Asamblea de la OACI, requiere “medidas proactivas y de colaboración por parte de los Estados miembros”.

Raymond Benjamin, Secretario General de la OACI, puso de relieve los progresos alcanzados en relación con la armonización de las medidas de seguridad de la aviación y facilitación en toda la región. El Secretario General hizo presente a los delegados que asistieron a la conferencia regional sobre seguridad de la aviación, de dos días de duración, que “la cooperación es el sello distintivo de la aviación mundial y la base para el fortalecimiento de la seguridad de la aviación en todo el sistema de transporte aéreo internacional”.

En una declaración conjunta, los representantes de los Estados convinieron en facilitar la comunicación entre las entidades nacionales de seguridad de la aviación e intercambiar información sobre amenazas de manera oportuna. Los participantes también instaron a la OACI a continuar ocupándose de las amenazas para el sistema mundial de carga aérea y convinieron en trabajar con las autoridades de control fronterizo y otros órganos de reglamentación, tales como la Organización Mundial de Aduanas (OMA), a fin de fortalecer el sistema de la cadena de suministro mundial.

Junto a las autoridades nacionales de aviación civil se encontraban en la conferencia organismos regionales y organizaciones internacionales, tales como la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), el Comité Interamericano contra el Terrorismo de la Organización de los Estados Americanos (CICTE-OEA) y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI). Todos confirmaron su apoyo respecto al suministro de asistencia a los Estados en relación con la implementación de la Declaración sobre seguridad de la aviación, de la Asamblea de la OACI.

Esta conferencia sobre seguridad de la aviación fue la quinta de una serie de reuniones similares celebradas en otras partes del mundo para promover la implementación de la Declaración sobre seguridad de la aviación, de la OACI, y allanar el camino hacia una conferencia mundial de alto nivel sobre seguridad de la aviación en la Sede de la OACI en Montreal del 12 al 14 de septiembre.

** Argentina, Bahamas, Bolivia, Brasil, Canadá, Colombia, Cuba, Curaçao, Ecuador, Estados Unidos, Haití, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Suriname, Trinidad y Tabago, y Venezuela.*

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados contratantes.