

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Segunda Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto Regional de Cooperación Técnica para la Región Caribe – Implementación de los sistemas de navegación aérea basada en la performance en la Región CAR (RLA/09/801)

6.1 La Secretaría presentó la NE/11 y Presentación/1 (P/1), en las cuales se incluyó el Plan de actividades actualizado del Proyecto propuesto por la Secretaría para los años 2013-2016 y el presupuesto correspondiente. El plan de actividades tiene por objeto lograr los resultados esperados en conformidad con los objetivos inmediatos establecidos en el documento del Proyecto RLA/09/801. La presentación también incluyó la discusión del saldo actual del presupuesto en base de las contribuciones recibidas y la utilización del presupuesto hasta el 31 de marzo de 2013.

6.2 La Secretaría informó a la Reunión que se han llevado a cabo dos actividades desde que comenzó el Proyecto. El primero fue el Taller Regional de la OACI sobre el uso de los Estudios Aeronáuticos en el Proceso de Certificación de Aeródromos como parte del Proyecto CAR F1- Mejoramiento de la Certificación de Aeropuertos del Programa de Aeródromos del GREPECAS, llevado a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI en agosto del 2012. En dicho evento, el Proyecto RLA/09/801 proporcionó una beca para la participación en el taller del coordinador del proyecto F1 de Cuba. En marzo de 2013, se llevó a cabo un Taller Regional sobre Concepto de Espacio Aéreo PBN de la OACI/IATA/CANSO con la participación de Jamaica, México, y Trinidad y Tabago, cuyos participantes recibieron becas.

6.3 La Secretaría notificó a la Reunión que para continuar con las actividades propuestas en el Plan de actividades para los años 2013-2016, la OACI propone que los Estados/Territorios/organizaciones internacionales miembros del Proyecto depositen, en enero de 2014, su contribución de USD\$25,000 para cubrir las actividades planificadas hasta el final del año 2014. Se hizo notar que desde el lanzamiento del Proyecto en 2011, sólo se ha recolectado una contribución de USD\$25,000 de cada uno de los miembros del Proyecto a la fecha, a pesar de que el presupuesto del mismo está planificado con base en una contribución anual de la misma cantidad. La contribución del 2015 será determinada durante la Tercera Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto que se celebrará en 2014, tomando como base el uso del presupuesto durante 2013 y 2014, así como las actividades planificadas para 2015.

6.4 El Plan de actividades para 2013-2016 propuesto por la Secretaría fue aprobado por la Reunión tal y como se presentó en el Apéndice C de la NE/11, al igual que el presupuesto para finalizar las actividades propuestas hasta fines del año 2014. También los miembros del proyecto participando en la Reunión aprobaron la cuota de USD\$25,000 para contribuir al presupuesto hasta el fin del año 2014.

6.5 Cuba sometió las siguientes propuestas a consideración de la Reunión con el propósito de aumentar el número de becas otorgadas a cada Estado miembro como sigue:

- a) Recalcular el Plan de actividades para incluir dos becas por Estado con la misma cantidad de actividades mediante un pago adicional al mencionado en el párrafo 6.4;
- b) Evaluar la posibilidad de reducir el número de actividades del Proyecto;

- c) Mantener el mismo número de actividades propuestas y el presupuesto y dejar que los Estados decidan en cuáles actividades quieren participar usando becas, aprovechando la asignación total de becas y priorizando su uso para las actividades de más relevancia para cada miembro.

6.6 La Reunión fue de la opinión que la última opción era la mejor y permitiría que cada miembro tenga la opción de priorizar el uso de sus becas para los eventos en los que sea más ventajoso participar sin reducir el número de eventos incluidos en el plan ni aumentar el presupuesto y contribución a ser pagado por cada miembro.

6.7 La Secretaría recordó la Reunión sobre el mecanismo existente disponible para los Estados conocido como el Fideicomiso bilateral de Cooperación Técnica con la OACI, el cual podría administrar fondos recibidos por los Estados para becas adicionales.

6.8 Debido a que habían Estados/Territorios/organizaciones internacionales miembros los cuales no estaban presentes en la reunión, la Oficina Regional NACC de la OACI les enviará una carta con el siguiente proyecto de conclusión para su aprobación:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN
C/CAR/DCA/13/9**

**PROYECTO REGIONAL DE COOPERACIÓN TÉCNICA DE LA
OACI PARA LA REGIÓN CARIBE – “IMPLEMENTACIÓN DE
LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN LA
PERFORMANCE EN LA REGIÓN CAR” (RLA/09/801)**

Que los miembros del Proyecto Regional RLA/09/801 aprueben:

- a) el informe de las actividades realizadas y el estado financiero al 31 de marzo del 2013;
- b) el plan de actividades para 2013 - 2016 y el presupuesto correspondiente;
- c) la contribución de USD\$25,000 por cada miembro del Proyecto para financiar las actividades planificadas hasta el fin del 2014, a cobrarse a más tardar el 31 de enero del 2014; y
- d) la flexibilidad para que cada miembro utilice las becas asignadas para eventos seleccionados con base en las prioridades individuales de cada Estado miembro.

6.9 La Secretaría circulará el informe de la reunión, y una vez que la conclusión haya sido aprobada por todos los miembros del proyecto, la OACI procederá con el plan de actividades y presupuesto aprobado hasta fines del 2014.

6.10 La Secretaría instó a los Estados/Territorios/organizaciones internacionales participantes en el Proyecto planificar su asistencia en la Tercera Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto que se llevará a cabo en conjunto con la reunión NACC/DCA/5 en Trinidad y Tabago en el 2014.