



ICAO

SAFETY

Proyecto NACC

llave en mano (turnkey) sobre AIG

Fernando Camargo

Especialista Regional en Asistencia Técnica

Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la OACI





Deficiencia/Oportunidad

- ✈ La información disponible indica que existen deficiencias importantes en el área de AIG, principalmente en Centroamérica y el Caribe (CAR), casi todas relacionadas con la falta de independencia, con la organización y el personal, y con la falta de la implementación de la documentación adecuada (por ejemplo, procedimientos, material de orientación, políticas, etc.)
- ✈ Como resultado, la Región CAR presenta una brecha importante entre los servicios de investigación existente a los deseables



ICAO

SAFETY



Objetivo del Proyecto

- ✈ Brindar asistencia a los Estados en el área de AIG
 - ✈ Para construir la capacidad nacional en el rubro de investigación de accidentes e incidentes
 - ✈ Para permitir el establecimiento de un mecanismo de cooperación
 - ✈ Para permitir la adopción de un enfoque RAIO



Estructura del Proyecto

✈ Se estará suministrando la asistencia en 4 fases (sesiones) :

✈ Fase 1: Legislación primaria y regulaciones de aviación

✈ Fase 2: Establecimiento de sistemas, procesos, medidas y medios

✈ Fase 3: Procedimientos

✈ Fase 4: Requerimientos de instrucción

✈ Dirigido a:

✈ Puntos focales AIG de los Estados de Centroamérica y Caribe



1- Legislación primaria y regulaciones de aviación

✈ Contenido de la asistencia:

- ✈ Presentación del Proyecto llave en mano (turnkey) sobre AIG
- ✈ El sistema de investigación de accidentes
- ✈ CE-1 requerimientos para AIG y ejemplo de disposiciones
- ✈ Análisis de brecha asistido de la legislación de los Estados miembros de los participantes
- ✈ Orientación sobre la redacción de propuestas de enmienda a la legislación principal
- ✈ CE-2 requerimientos y ejemplos de disposiciones
- ✈ Análisis de brecha asistido de la regulación de los Estados miembros de los participantes
- ✈ Orientación sobre la redacción de propuestas de enmienda a la regulación



2- Sistemas, procesos, medidas y medios

✈ Contenido de la asistencia:

- ✈ Comprendiendo los procesos, las medidas y los medios
- ✈ Construcción de los modelos de los procesos y medidas requeridas en el campo de investigación de accidentes
- ✈ Comprendiendo los sistemas
- ✈ Construcción de los modelos de sistemas requeridos en el campo de investigación de accidentes
- ✈ Comprendiendo los medios
- ✈ Identificación y organización/estructuración de los medios requeridos en el área de investigación de accidentes



3- Procedimientos

✈ Contenido de la asistencia:

- ✈ Características y requerimientos generales de los procedimientos
- ✈ Procedimientos en el campo de la investigación de accidentes
- ✈ Cómo desarrollar un procedimiento
- ✈ Orientación en los procedimientos de redacción



ICAO

SAFETY

4- Requerimientos de instrucción

✈ Contenido de la asistencia:

- ✈ Programa de instrucción
- ✈ Plan de instrucción periódica
- ✈ Instrucción de implementación de registros



Resultados esperados

- ✈ Toma de consciencia de los requerimientos internacionales relacionados con AIG en lo relativo a legislación primaria, reglamentación, procesos, medidas, sistemas, medios, procedimientos e instrucción
- ✈ Redacción de los documentos relevantes relacionados con la implementación



ICAO

SAFETY



Financiamiento del Proyecto

- ✈ El Proyecto apoyará la participación de los puntos focales de los Estados
- ✈ Fuentes de financiamiento:
 - ✈ Estados Unidos (FAA) - confirmado
 - ✈ Proyecto MCAAP de la Oficina NACC (RLA09801) – confirmado
 - ✈ RASG PA – a proponerse



ICAO

SAFETY



Programación para la implementación

✈ Calendario planificado

- ✈ Primera sesión (fase 1): 25 al 29 de abril
- ✈ Segunda sesión (fase 2): 23 al 27 de mayo
- ✈ Tercera sesión (fase 3): 18 al 22 de julio
- ✈ Cuarta sesión (fase 4): 16 al 18 de agosto



ICAO

SAFETY

Información de contacto



Fernando Camargo

Especialista Regional en Asistencia Técnica
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe de la OACI

Fcamargo@icao.int



ICAO

SAFETY



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU