



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

MET/TF/2 — NE/08
23/02/24

Segunda Reunión del Grupo de Tarea (TF) de Meteorología Aeronáutica (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/02)
Ciudad de México, México, 27 de febrero al 1 de marzo de 2024

Cuestión 4 del Orden del Día: Sistemas de Gestión de la Calidad

PROPUESTA DE PROYECTO REGIONAL PARA LA VERIFICACIÓN DE LOS PRONÓSTICOS DE AERÓDROMOS TAF EN LA REGIÓN CAR

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO

La República de Cuba ha desarrollado e implementado con éxito el Sistema Automatizado de Evaluación de los Pronósticos de Aeródromos TAF (SAETAF). La Nota de Estudio propone un proyecto por etapas, para avanzar mediante la Colaboración Internacional, en la evaluación de los pronósticos TAF en la región CAR.

Acción:	Las acciones sugeridas se encuentran bajo la Sección 3 de la presente Nota de Estudio.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Reunión de Proyectos MET del GREPECAS; Lima, Perú; 18-22 septiembre 2017.• Reunión de Proyectos del Programa MET del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) (GREPECAS/MET); Ciudad de México, México; 28 de febrero al 2 de marzo de 2018.• Tercera Reunión de Proyectos MET; Lima, Perú; 17-20 junio 2019.• Taller de aviación de la OMM; San José, Costa Rica; 27 de noviembre a 1 de diciembre de 2023.

1. Introducción

1.1 En septiembre de 2017, durante la Reunión de Proyectos MET del GREPECAS efectuada en Lima, Perú, Cuba presentó la NE/16 *NECESIDAD DE FORTALECER EL PROGRAMA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA DE GREPECAS EN LA REGIÓN CAR*. En su Apéndice C, se propuso el Proyecto CAR/SAM *IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA AUTOMATIZADO PARA LA EVALUACIÓN DE LOS PRONÓSTICOS DE AERÓDROMO (SAETAF) EN LAS OFICINAS METEOROLÓGICAS DE AERÓDROMOS/DE VIGILANCIA*

METEOROLÓGICA, donde ofrecía su software de verificación de pronósticos TAF para el uso de las regiones CAR y SAM, mediante la colaboración internacional en el marco de la OACI.

En el análisis desarrollado en la Reunión, se acordó incorporar esta propuesta de Cuba, dentro de los ya existentes proyectos H3 IMPLANTACION DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD DE LA INFORMACIÓN MET (QMS/MET) de las regiones CAR y SAM.

1.2 En mayo de 2018, se desarrolló de manera exitosa, la primera misión de colaboración en el marco de la OACI, para la implementación del SAETAF en la Dirección General de Aviación Civil de Ecuador. En el transcurso de estos años, se han recibido mediante el Oficial Regional MET de la Oficina SAM la intención de otros estados de la Región SAM de disponer de dicho software de verificación de pronósticos TAF. Estas intenciones no han sido aún materializadas.

1.3 En noviembre-diciembre de 2023, la OMM, mediante su Taller de aviación, efectuado en San José, Costa Rica, retomó la necesidad de realizar en el marco de los Sistemas de Gestión de la Calidad de cada Estado, la verificación de sus pronósticos de aeródromos TAF.

2. Desarrollo

2.1 En el mes de enero de 2024, se recibe la solicitud del Oficial Regional MET de la Región CAR, de valorar por nuestro Estado la factibilidad de realizar pruebas piloto de evaluaciones de los pronósticos de aeródromos TAF, emitidos por los estados CAR, en las instalaciones de la Empresa Cubana de Navegación Aérea ECNA SA.

Una vez realizadas las consultas pertinentes de nuestra Autoridad Aeronáutica con los especialistas en sistemas de la ECNA SA, manifestaron la posibilidad de realizarlas, siempre que la información que se reciba, esté en correspondencia con los protocolos de recepción de SAETAF.

2.2 Cuba no posee los derechos de propiedad intelectual sobre SAETAF, debido a que el mismo es propiedad de un antiguo empleado, que actualmente reside fuera del país. Nos encontramos realizando las gestiones con el mismo, para obtener su aprobación para la utilización de SAETAF en el marco del Proyecto que se propone.

2.3 Una vez lograda la aprobación antes descrita, proponemos la realización del Proyecto, el cual puede desarrollarse en dos versiones.

Versión A: Sobre la base de la propuesta inicial del Oficial Regional MET.

Primera etapa: Obtención por la Oficina Regional NACC OACI de los derechos de propiedad intelectual, para su uso compartido del software con el desarrollador de SAETAF en la Región CAR, mediante Contrato.

Segunda etapa: Realización de Contrato de Servicio con la Empresa Cubana de Navegación Aérea ECNA SA, para la realización de las evaluaciones de los pronósticos TAF de la Región CAR, en un servidor habilitado al efecto.

Tercera etapa: Publicación regular por parte de la ECNA SA de las evaluaciones y toma de medidas de mejoras continuas por parte de los estados en el marco de sus Sistemas de Gestión de Calidad, para dirigir la capacitación a las variables meteorológicas peor pronosticadas.

Cuarta etapa: Cumplimiento sostenible por los estados de la Región CAR de los índices de calidad para los pronósticos TAF, determinados por el Anexo 3 de la OACI.

Versión B: Como se ha estado desarrollando hasta el momento (caso de estudio Ecuador).

Primera etapa: Obtención por la Autoridad Aeronáutica u otra Autoridad competente del Estado de los derechos de propiedad intelectual, para su uso compartido del software con el desarrollador de SAETAF en su Estado, mediante Contrato.

Segunda etapa: Realización de una misión de colaboración OACI al Estado solicitante, donde el desarrollador de SAETAF instala el mismo en los servidores que se acuerden (15 días) e instructores de Cuba llevarán a cabo la capacitación del personal sin costos adicionales a los pasajes y viáticos para el viaje (7 días) al Estado en cuestión.

Tercera etapa: Publicación regular por parte del Estado de las evaluaciones y toma de medidas de mejoras continuas en el marco de sus Sistemas de Gestión de Calidad, para dirigir la capacitación a las variables meteorológicas peor pronosticadas.

Cuarta etapa: Cumplimiento sostenible por los estados de la Región CAR de los índices de calidad de los pronósticos TAF, determinados por el Anexo 3 de la OACI.

2.4 En la Séptima Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCAAP/PEC/7) a efectuarse en el mes de abril de 2024, Cuba presentará una Nota de Estudio, con los detalles para la realización del Proyecto, sobre la base de la versión consensuada en esta Reunión.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a tomar las siguientes acciones:

- a) Analizar las propuestas sugeridas en 2.3,
- b) Cualquier otra acción pertinente.