



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

MET/TF/2 — NE/05

16/02/24

Segunda Reunión del Grupo de Tarea (TF) de Meteorología Aeronáutica (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/02)

Ciudad de México, México, 27 de febrero al 1 de marzo de 2024

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Necesidades y expectativas de implementación.

ENRUTAMIENTO DE DATOS OPMET EN LA REGION

(Presentada por Estados Unidos y México)

RESUMEN EJECUTIVO	
La nota de estudio presenta cómo Estados Unidos y México trabajaron juntos para resolver un asunto del intercambio de datos OPMET (METAR, SPECI, TREND, TAF, SIGMET, AIRMET) para uso internacional.	
Acción:	Se invita a la Reunión a tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional.• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 3 de la OACI SARPS 2.1.1, 2.1.2, 2.2.4, 11.1.5, Ap.3 3.1.1, Ap. 10 1.1

1. Introducción

1.1 En enero de 2024, el Servicio Meteorológico Aeronáutico de México contactó al “Aviation Weather Center” (AWC) para preguntar sobre algunos datos OPMET nuevos faltantes. Esta nota de estudio sirve como un registro de una colaboración exitosa, de lo que otros Servicios Meteorológicos de la región puede hacer de la misma manera si también lo necesitan.

2. Discusión

2.1 Las conexiones de datos empleadas en nuestra región para el Intercambio de datos OPMET pueden variar. México usa el Sistema de Gestión de Mensajes de Servicios de Tránsito Aéreo (AMHS) para conectarse con los Estados Unidos, y de ahí al ruteador (puerta de enlace o punto de enlace) del Banco de datos OPMET en Washington (Washington interregional OPMET Gateway /IROG). AMHS es el estándar para las comunicaciones aeronáuticas tierra – tierra, que incluye los datos meteorológicos

aeronáuticos. Sin embargo, otros métodos de intercambio de datos en nuestra región pueden incluir ftp, y / o email vía el servicio del “National Weather Service” llamado “Email Data Input System” (EDIS). De esta manera, el ruteador del Banco de Datos OPMET de Washington, IROG, puede confiar en los Servicios Meteorológicos, los Centros Regionales OPMET (ROCS) y los Bancos de Datos Regionales OPMET (RODBS) para asegurar el intercambio global uniforme de la información OPMET requerida.

2.2 Mucho de la discusión anterior esta fuera del alcance de la NE de hoy. En su lugar supondremos que este proceso está funcionando al revisar el sitio de internet del “Aviation Weather Center / AWC” en el siguiente enlace: <https://aviationweather.gov/>.

2.3 Si todos sus datos OPMET están ahí, usualmente supondremos que no hay problemas, pero ¿qué sucede si todos o algunos de ellos están faltando o algún otro asunto? ¿Entonces qué?

2.4 Para el asunto entre México y los Estados Unidos nosotros usaremos el METAR, puesto que ese era el problema, pero el proceso no es diferente si se trata de un SIGMET o un TAF.

- El Servicio Meteorológico Aeronáutico de México utiliza varios identificadores colectivos (ID) de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) para difundir sus datos internacionalmente,
- La conexión de datos empleada es AMHS entre México y los Estados Unidos.
- El ruteador del Banco de Datos OPMET de Washington, IROG, recibe los datos, reconoce los datos, almacena los datos y si se requiere, retransmite los datos a los usuarios adicionales. El AWC es solo uno de muchos usuarios del ruteador IROG de Washington, de tal manera que, si sus datos no aparecen en el sitio de internet del AWC, el primer lugar a donde hay que empezar es el ruteador del Banco de Datos OPMET de Washington, IROG.

2.5 ¿Sus datos no aparecen en el sitio de internet del AWC? Solución:

- Verifique que sus ID de la OMM estén vigentes y sean correctos
- Los ID de la OMM nuevos se necesitan catalogar en el ruteador del banco de Datos de Washington, IROG, para almacenar y retransmitir los datos; si es un mensaje colectivo nuevo, o si algún dato OPMET no aparece, contacte al ruteador IROG para una solución, vea la información de contacto abajo.
- Esto asegurará que usted tiene una boleta de registro, y puede ser rastreada.
- El ruteador del banco de Datos de Washington, IROG, recibe la mayoría de los datos OPMET del mundo. Hace esto debido a que el AWC es uno de los 2 Centros Mundiales de Pronóstico de Área (WAFCs). Para asegurar que el WAFC de Washington en el AWC puede satisfacer sus requerimientos de datos OPMET de todo el mundo, el ruteador IROG deberá enviar los datos OPMET del mundo al AWC.

- Así, usted puede y debería ir al AWC para confirmar que sus datos están disponibles y están correctos en “Station data” y en los mapas interactivos; de esta manera usted se asegura que sus datos OPMET están saliendo bien al mundo, el AWC no controla el flujo de datos OPMET. Por tanto, se necesita ir al ruteador del Banco de Datos OPMET Washington, IROG, para empezar el proceso de eliminación del problema.
- El caso entre México y los Estados Unidos comenzó en el ruteador del Banco de Datos OPMET de Washington, IROG, donde se necesitaban agregar nuevos METAR de México a su base de datos. Entonces, nosotros contactamos al AWC para asegurar que los datos fuesen ploteados en las latitudes y longitudes correctas. Pero, sobre todo, empezar con el ruteador IROG es usualmente la mejor manera de resolver estos asuntos.
- El ruteador (puerta de enlace) del Banco de Datos de Washington (Washington Inter-Regional OPMET Gateway / IROG) también es conocido con los siguientes nombres, NWSTG, Washington RTN, etc.

Comienza con (nco.ops@noaa.gov) +1(301) 683-1518 y /o (SDM@noaa.gov) +1(301) 683-1500
(Por favor marca copia a michael.graf@noaa.gov)

3. Conclusión

3.1 Por favor tome nota de la información en este documento.