



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

MET/TF/2 — NE/03  
16/01/24

**Segunda Reunión del Grupo de Tarea (TF) de Meteorología Aeronáutica (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/02)**  
Ciudad de México, México, 27 de febrero al 1 de marzo de 2024

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Implementación de los Servicios Meteorológicos para la Navegación aérea Internacional**

**VUELO OPERACIONAL EN LA RUTA LIBRE DE LA FIR CENTROAMERICA DEL ESPACIO AEREO SUPERIOR  
DISPONIENDO DE LA INFORMACION SIGMET PARA LA REDUCCION DEL RIESGO Y GARANTIZAR LA  
EFICIENCIA Y SEGURDAD OPERACIONAL**

(Presentada por El Salvador)

**RESUMEN EJECUTIVO**

La disposición de la información SIGMET donde se provee los niveles de riesgo por fenómenos atmosféricos que constituye uno de los servicios meteorológicos para la Navegación Aerea Internacional, observando que son parte de los planes de eficiencia en el espacio aéreo superior para los vuelos operacionales en la ruta libre (FRA), que corresponde a la FIR Centroamérica en un área que abarca 6 millones de kms cuadrados desde el Caribe hasta el Pacífico de la región, observamos la necesidad de velar por la Seguridad Operacional (SO), garantizando el movimiento seguro como iniciativa a las prioridades de los vuelos directos.

<b>Acción:</b>	Priorizar la seguridad y eficiencia de las operaciones en las rutas libres del espacio aéreo superior como beneficio a tener un alto nivel de satisfacción proporcionando servicios de uso de la información SIGMET para los niveles 330 al 390.
----------------	--

<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional. Disponer de la información SIGMET para garantizar el movimiento seguro y la seguridad operacional en las rutas libres (FRA) de la FIR Centroamérica.</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea. Asegurar la información SIGMET garantizando el movimiento seguro en las rutas libres del espacio aéreo superior.</li><li>• Seguridad de la aviación y facilitación. Hacer uso de la información SIGMET para identificar los peligros y disponer de las rutas libres basados en la reducción del riesgo dentro del espacio aéreo superior.</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo. Basados en la capacidad operativa con la información SIGMET encaminar una aeronave en una ruta desde un punto fijo inicial de carácter obligatorio a uno no obligatorio considerando el nivel de riesgo y el viento en cola para la</li></ul>
--------------------------------	---

	<p>reducción del gasto de combustible acortando el vuelo de forma eficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protección del medio ambiente. Reducción del gasto de combustible para la disminución del CO2</li> </ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doc.4444 OACI. Gestión del Tránsito Aéreo y la Seguridad Aeronáutica. ***RAC ATS RAC 03 MET</li> </ul>

## 1. Introducción

1.1 Los vuelos operacionales en las rutas libres del espacio aéreo superior en la FIR Centroamérica están siendo utilizados con mayor frecuencia lo que se deberá considerar la disposición de la información SIGMET, dado que existen condiciones de resonancia atmosféricas que pueden ocasionar en áreas arriba de 200 por fenómenos de inestabilidad atmosférica en niveles medios de la troposfera por situaciones de perturbaciones a esos niveles de vuelo.

1.2 Los cambios de rutas en la navegación aérea se realizan cuando están sujetos a estimar grandes distancias lo que deberá de favorecerse al confort del pasajero y la economía del vuelo acortando las rutas de forma eficiente.

1.3 La utilización del viento en cola se deberá de considerar para reducir el gasto de combustible de la aeronave.

1.4 Los movimientos seguros de las operaciones aéreas dentro del espacio aéreo superior se considerará mejorar la seguridad operacional haciendo uso de la información SIGMET que identifica los peligros.

1.5 Basados en la capacidad operativa de los servicios de tránsito aéreo y el uso del SIGMET, permitirá el manejo del espacio aéreo superior incrementando la seguridad y eficiencia.

1.6 La existencia de un acuerdo entre la OVM y CENAMER hace confiable la provisión de la información SIGMET y la seguridad dentro de la FIR, con responsabilidad de garantizar los servicios de tránsito aéreo.

1.7 Se toma en consideración el GANP y el Plan Estratégico de COCESNA.

1.8 La implementación del concepto de performance basado en la vigilancia de los fenómenos naturales con afectación dentro de la región, haciendo uso de la información SIGMET.

1.9 COCESNA ha demostrado alcanzar seguridad y eficiencia con un alto nivel de satisfacción fomentando el transporte aéreo y los beneficios del desarrollo socio económico de los Estados miembros.