

<b>CONCLUSIÓN</b> <b>MET/TF/02/01</b>		<b>INTERRUPCIÓN DE LA PUBLICACIÓN DEL REGLAMENTO TÉCNICO (OMM-Nº 49), VOLUMEN II — SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL</b>	
<b>Qué:</b> Que, el Plan de acción para suprimir la publicación del Reglamento Técnico (OMM-Nº 49), Volumen II — Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional, sea socializado a través de un webinar dedicado, preferiblemente orientado por el ET-AVI de la ARIV.		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Es necesario aclarar las inquietudes de los Estados representados en el MET/TF sobre la suspensión del Reglamento Técnico No 49 Volumen II, y conocer los detalles sobre la transición y las nuevas fuentes para consulta.			
<b>Cuándo:</b> A más tardar el 31 octubre del 2024		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		Costa Rica?	

<b>DECISIÓN</b> <b>MET/TF/02/02</b>		<b>PROPUESTA DE ENMIENDA (PFA) DEL PLAN ELECTRÓNICO DE NAVEGACIÓN AÉREA CAR/SAM VOLÚMENES I Y II (eANP)</b>	
<b>Qué:</b> Que, los miembros del MET/TF finalicen la revisión del Capítulo V de los Volúmenes I y II del Plan electrónico de Navegación Aérea (eANP) CAR/SAM, y notifiquen a la Oficina Regional NACC de la OACI para compilar la correspondiente propuesta de enmienda (PfA).		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> La actualización de eANP CAR/SAM Volúmenes I y II, es un paso fundamental en el proceso de verificación de los elementos constitutivos básicos y el plan constituye la referencia principal de planificación regional.			
<b>Cuándo:</b> A más tardar el 29 de marzo de 2024		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>MET/TF/02/03</b>	<b>PRUEBAS OPERACIONALES DEL INTERCAMBIO OPMET</b>
<b>Qué:</b> Que, México colabore con la ejecución de pruebas operacionales del intercambio OPMET de los Estados de la región CAR, por un mes, e informe los resultados al MET/TF, manteniendo estrecho contacto y en cooperación con los representantes de los Estados Unidos de Norte América y la Secretaría del MET/TF.	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b> La finalidad del Servicio Aeronáutico deberá ser contribuir a la seguridad operacional, la regularidad y la eficiencia de la navegación aérea internacional, mediante el suministro de información, servicios de meteorológica confiable y oportuna a las aerolíneas, tripulaciones, servicios de tránsito aéreo, búsqueda y rescate y otros usuarios de la aviación.	
<b>Cuándo:</b> A partir del XX de XX del 2024	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	México USA Secretaría del MET/TF

<b>DECISIÓN</b> <b>MET/TF/02/04</b>		<b>IMPLEMENTACIÓN DEL IWXXM EN LOS ESTADOS DE LA REGIÓN CAR</b>	
<b>Qué:</b> Que,  a) La Secretaría del MET/TF agrupe en un sitio web del MET/TF el material de asistencia reciente y otros recursos útiles para facilitar su consulta y gestione otros posibles eventos de asistencia virtual. b) La Secretaría del MET/TF analice el procedimiento estandarizado <b>METNO</b> (Notificación Meteorológica) e informe al MET/TF las implicaciones y requisitos de implementación. c) Los miembros del MET/TF coordinen con las partes interesadas a nivel Estatal e informen a la relatoría una fecha de iniciación estimada para el intercambio IWXXM.		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Se requiere fomentar la implementación del intercambio IWXXM en la región CAR, es necesario definir los requerimientos para la aplicación del procedimiento estandarizado METNO regional y el Grupo de trabajo del METP de la OACI sobre intercambio de información meteorológica (METP WG-MIE) requiere un cronograma de implementación regional para brindar ayuda y evidenciar las actividades de asistencia.			
<b>Cuándo:</b> a) 15 de marzo de 2024 b) 29 de marzo de 2024 c) xx de xx de 2024		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		Secretaría Relator Miembros del MET/TF	

<b>DECISIÓN</b>	
<b>MET/TF/02/05</b>	<b>VERIFICACIÓN CÍCLICA DE LOS BBB MET Y EL MÓDULO AMET-B1</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que,</p> <p>a) Los Estados del MET/TF completen el formulario de reporte de la verificación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) para los servicios esenciales de las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo.</p> <p>b) Que la secretaría y la relatoría trabajen en la creación de los formularios de reporte para las Oficinas de Vigilancia Meteorológica y los elementos del AMET-B1.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Conforme con las provisiones del GREPECAS y del NACCWG, se hace necesario que los Estados establezcan y monitoreen el estado de implementación del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional a través de la verificación de los BBB y el módulo AMET-B1 y representen los resultados en un cuadro de mando.</p>	
<p><b>Cuándo:</b></p> <p>a) xx de xx de 2024</p> <p>b) xx de xx de 2024</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>Secretaría</p> <p>Relatoría</p>

<b>DECISIÓN</b> <b>MET/TF/02/06</b>		<b>IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA CALIDAD (SGC)</b>	
<b>Qué:</b> Que, Los Estados interesados difundan y utilicen como referencia los casos de éxito presentados por Costa Rica: - la guía para Inspectores ANS MET sobre la implantación del SGC, y - la instrucción por competencias como requisito del SGC		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Los Estados deben dinamizar la implantación del SGC para la prestación de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional (QMS/MET) de conformidad con las provisiones del Anexo 3 de la OACI y las regulaciones técnicas de la Organización Meteorológica Mundial.			
<b>Cuándo:</b> Notificar a la relatoría durante el MET/TF/3		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		Relator	

<b>DECISIÓN</b> <b>MET/TF/02/07</b>		<b>MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS MEJORAS EN WAFS INCLUYENDO EL NUEVO PRONÓSTICO SIGWX Y LA HERRAMIENTA DE PRONÓSTICO GRÁFICO DE TURBULENCIA.</b>	
<b>Qué:</b> Que,  Los Estados aseguren la difusión y el uso de las mejoras WAFS, como el nuevo pronóstico SIGWX, igualmente consideren la herramienta de pronóstico gráfico de turbulencia. a) Los Estados verifiquen el acceso a WIFS y en caso de requerir nuevas cuentas de acceso las soliciten a través de: <a href="http://www.aviationweather.gov/WIFS">www.aviationweather.gov/WIFS</a> , b) México y los Estados Centroamericanos consideren solicitar la expansión del dominio del pronóstico gráfico de turbulencia a través del Punto focal (PoC) de Estados Unidos.		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Es necesario fortalecer las capacidades nacionales para el servicio a los explotadores y miembros de las tripulaciones de vuelo.			
<b>Cuándo:</b> a) 29 de marzo de 2024 b) xx de xx de 2024		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

<b>DECISIÓN</b> <b>MET/TF/02/08</b>		<b>VERIFICACIÓN DE LA MEDICIÓN U OBSERVACIÓN METEOROLÓGICA Y DE LOS PRONÓSTICOS</b>	
<b>Qué:</b> Que,  a) Los Estados verifiquen la precisión de la medición u observación y de los pronósticos de conformidad con los adjuntos A y B del Anexo 3 y ejerzan los controles necesarios para garantizar los niveles operacionalmente convenientes.  b) El Estado de Cuba considere realizar una sesión virtual para que los Estados miembros del MET/TF conozcan cuales son los elementos del algoritmo, desarrollo e implementación del Sistema Automatizado de Evaluación de los Pronósticos de Aeródromos TAF (SAETAF).		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> De conformidad con las recomendaciones de la IATA, los Estados deben tomar medidas para abordar los pronósticos e informes meteorológicos inexactos que permita aumentar la eficiencia de las aerolíneas en la planificación del combustible para el desarrollo de operaciones seguras.			
<b>Cuándo:</b> xx de xx de 2024		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		Cuba	