



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO
DE LA ONU

ICAO CAPSCA Roles y Objetivos

Febrero 2024

México

CAPSCA

CAPSCA (Acuerdo Colaborativo para la Prevención y Manejo de Eventos de Salud Pública en Aviación Civil) es un programa de colaboración voluntaria intersectorial y multiorganizacional establecido en 2006, gestionado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) con el apoyo de la Organización Mundial de la Salud (OMS).



Áreas de Enfoque

- Enfermedades transmisibles (influenza pandémica, Zika, Ébola, Coronavirus).
- Eventos químicos (accidentes en plantas nucleares) y biológicos.
- Bioterrorismo.
- Ceniza volcánica.
- Seguridad del agua y los alimentos.
- Higiene y gestión de residuos.
- Drones en operaciones humanitarias.
- Gestión de desastres (desastres naturales o provocados por el hombre).

Objetivos de CAPSCA

- Protección de la salud pública: público general, viajeros aéreos y personal de aviación.
- Asegurar un transporte aéreo seguro y económicamente viable, con mínimo efecto en el viaje y comercio internacional.
- Asistencia a los Estados/Territorios con la implementación de los Estándares y Reglamentos de OACI (SARPs) y las Regulaciones Sanitarias Internacionales (RSI) de la OMS.
- Construcción de capacidad: Asistencia a los Estados/Territorios para establecer planes nacionales de preparación para pandemias de aviación y desarrollar capacidades básicas.

Objetivos de CAPSCA

- Facilitar la colaboración y cooperación multisectorial (autoridades de aviación civil, autoridades de salud pública, aeropuertos, servicios de tráfico aéreo, aerolíneas, inmigración, aduanas, seguridad y personal de manejo) - un mecanismo para agrupar y compartir experiencia, recursos y mejores prácticas;
- Formación de expertos de CAPSCA;
- Evaluar la preparación del Estado para gestionar (prevenir y responder) a eventos de salud pública en la aviación y proporcionar asesoramiento a Estados y Territorios;
- Desarrollo y mejora adicional de las directrices para el sector de la aviación.

¿Por qué?

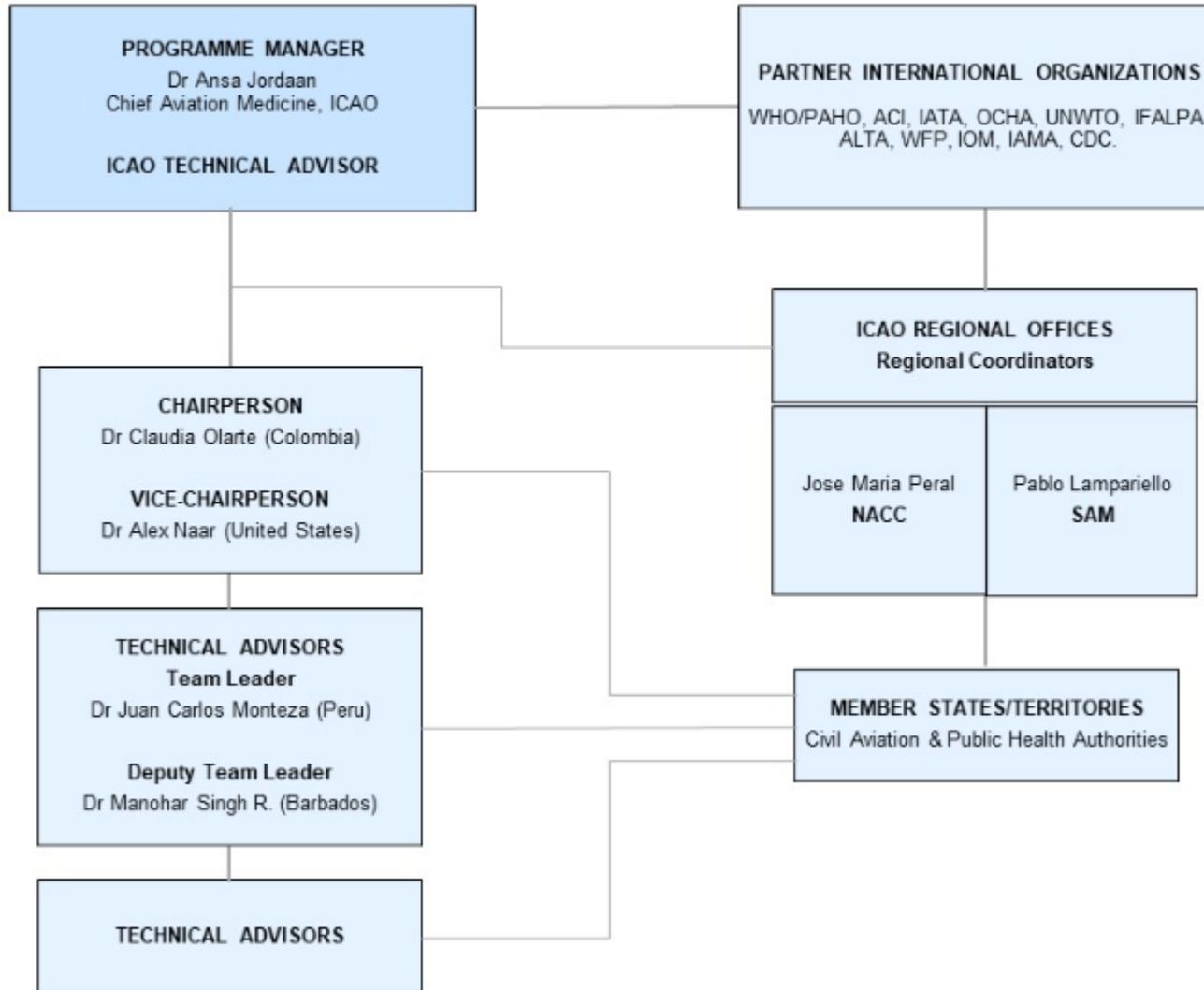
El crecimiento del tráfico internacional de pasajeros y mercancías ha aumentado el riesgo de propagación de enfermedades infecciosas, por lo tanto, la protección de la salud global se convierte en una prioridad aún mayor no solo para las aerolíneas y aeropuertos en términos de pasajeros, pilotos y otro personal, sino también para los gobiernos respecto a sus responsabilidades de supervisión de la salud, seguridad y seguridad bajo la Convención de Chicago y las Regulaciones Sanitarias Internacionales (RSI)

¿Cómo?

Para hacer esto posible, la OACI colabora con varias agencias de la ONU y organizaciones internacionales para construir capacidad y aumentar la preparación para mitigar y manejar los efectos de eventos de salud pública en la aviación civil. Por ejemplo, la OACI asistió en la construcción de capacidad del aeropuerto para manejar enfermedades transmisibles llegando en vuelos, presentando y proporcionando pautas en una conferencia organizada por el Programa de Investigación Cooperativa del Aeropuerto (ACRP).

CAPSCA Américas

NACC & SAM Offices



Puntos de Contacto:

North American, Central American and Caribbean (NACC) Office

Jose Maria Peral

Email: jmperal@icao.int

South American (SAM) Office

Leonardo Boszczowski

Email: lboszczowski@icao.int

Estados Miembros

1. Argentina
2. Chile
3. Guatemala
4. Perú
5. Bahamas
6. Colombia
7. Guyana
8. Saint Vincent and the Grenadines
9. Barbados
10. Costa Rica
11. Haití
12. Suriname
13. Belice
14. Cuba
15. Honduras
16. Trinidad and Tobago
17. Bermuda*
18. Curazao*
19. Jamaica
20. Turks and Caicos Islands*
21. Bolivia
22. República Dominicana
23. Nicaragua
24. Estados Unidos
25. Brasil
26. Ecuador
27. México
28. Uruguay
29. Canadá
30. El Salvador
31. Panamá
32. Venezuela
33. Islas Caimán*
34. Granada
35. Paraguay
36. Aruba*
37. Saint Kitts and Nevis

- Un puente entre los sectores de la Aviación y la Salud Pública.
- No es un proyecto con un plazo limitado, sino un componente de larga duración del programa de trabajo global de la OACI.
- Red establecida de expertos en salud pública y aviación de primera línea: USTED.
- Apoya a los Estados tanto durante la fase de preparación como durante las crisis.
- Estructura multisectorial, una plataforma única para coordinar con otras Organizaciones Internacionales durante las crisis.
- Involucra a todos los Burós y Oficinas Regionales de la OACI y alcanza a los 196 Estados de la OACI con el concepto 'Piensa globalmente – actúa localmente'.

- Escasos recursos de CAPSCA en la sede de la OACI y en las Oficinas Regionales.
- CAPSCA NO está financiado por el presupuesto regular de la OACI, solo por Fondos Voluntarios.
- Muchas actividades regulatorias con menos actividades de implementación/apoyo a los Estados.
- Entorno institucional complejo.
- Falta de preparación para diferentes tipos de crisis (por ejemplo, guerra biológica, evento nuclear, etc.).
- Falta de armonización de procedimientos entre Estados/Directrices/Soberanía

—

Visión futura y próximos objetivos



Programa

- **Colaboración con la OMS**
- **Recomendaciones de la HLCC**
- **Gobernanza de CAPSCA**
- **Fortalecimiento y resiliencia de CAPSCA para el futuro**

Colaboración con la OMS

- ICAO: La OMS concluyó el **MOU** durante la 41ª Asamblea.
- Plan de Trabajo en apoyo al MOU en desarrollo.
- Acuerdo a niveles **internacional y regional**.
- Cuerpo Negociador Inter-Gubernamental (**INB**): desarrollo de herramienta internacional sobre pandemias.
- Grupo de Trabajo sobre Regulaciones Internacionales de Salud (**WG-IHR**): revisión de IHR. La OMS proporcionó una sesión informativa sobre la auditoría de las SARP de la OMC.
- Asamblea Mundial de la Salud (**WHA**) 2024.

Colaboración con la OMS

- Taller PRET (Preparación y resiliencia para amenazas emergentes) (abril de 2023).
- Taller PHSM (Medidas de Salud Pública y Sociales) (noviembre de 2023).
- Revisión de **otros documentos de la OMS:**
 - Informe sobre lecciones aprendidas de COVID.
 - Informe del comité de revisión de la OMS para COVID-19.
 - Efectividad de PHSM.
 - Otros solicitados y recibidos de la OMS.

HLCC (Recomendación 6/1)

r) ... un marco de respuesta a crisis para futuras crisis relacionadas con la salud que se base en las recomendaciones y orientaciones de CART, la orientación de CAPSCA, las mejores prácticas de la industria, enfoques integrados de gestión de riesgos, respuestas de los Estados y lecciones aprendidas de COVID-19.

Recomendaciones de la HLCC

HLCC (Recomendación 6/1)

- Discusiones en curso entre CAPSCA y TF-HIOA.
- Esquema del marco basado en la investigación de marcos existentes y mejores prácticas.
- Los grupos de trabajo de CAPSCA del 1 al 5 abordan diferentes aspectos del marco.

Recomendaciones de la HLCC

HLCC (Recomendación 6/1)

s) ... adaptar y proporcionar un mecanismo de respuesta rápida en la OACI que emitiría orientación urgente a los Estados miembros en caso de un brote y desarrollaría Orientación específica para el caso sobre cómo implementar un Corredor de Salud Pública...

Recomendaciones de la HLCC

HLCC (Recomendación 6/1)

- Discusiones en curso entre CAPSCA y TF-HIOA.
- Mecanismo de respuesta rápida incluido en la propuesta para la gobernanza de CAPSCA y el plan de trabajo OMS/OACI.
- La orientación de PHC incluida en el trabajo de los grupos de trabajo de CAPSCA 2, 4 y 5.

Recomendaciones de la HLCC

HLCC (Recomendación 7/1)



Gobernanza de CAPSCA

- **Enfoque:** colaborativo, coordinado, integrado, multisectorial, multi-organizacional, multidisciplinario, una OACI, trabajadores de la aviación, pasajero
- **Alcance:** global, regional, nacional, local
- **Limitaciones a considerar:** soberanía, armonización global, no riesgo cero, recursos y capacidad, sostenibilidad continua

Gobernanza de CAPSCA

- **Requisitos:** resiliente, comprometido, funcional, multi-amenaza, basado en riesgos, informado por evidencia, ágil con respuesta rápida, tecnología digital, comunicación e intercambio de información
- **Implementación:** aprovechar los marcos existentes, evitar duplicaciones, sinergizar políticas, procesos y procedimientos, roles claros, responsabilidades y rendición de cuentas, procesos participativos, indicadores medibles, incluir actividades de monitoreo y evaluación
- Propuesta de opciones a presentar al Consejo de la OACI.

Gobernanza de CAPSCA

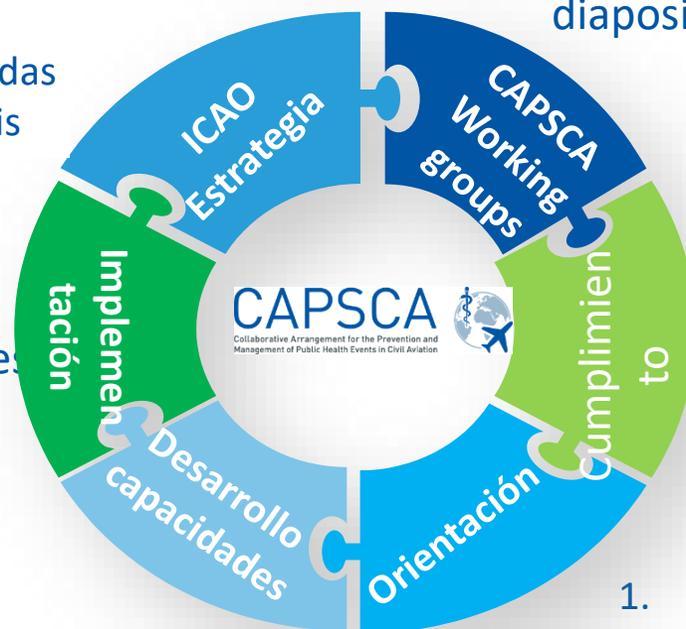
- Conclusiones de las reuniones globales y regionales de CAPSCA
- Informe de auditoría de la Oficina de Supervisión Interna de la OACI
- Lecciones aprendidas de la implementación del PHC iPack

Fortalecimiento y resiliencia de CAPSCA para el futuro

1. Financiamiento
2. MOU y plan de trabajo de la OMS
3. Mapeo de partes interesadas
4. Marco de respuesta a crisis

Detalles en la próxima diapositiva

1. iPacks (paquetes de información)
2. Áreas de enfoque virtuales
3. AV específico
4. AV integral



1. USOAP
2. Sinergias con la OMS
3. AV técnico
4. Evaluaciones de la industria

1. Webinars
2. Cursos de formación
3. Reuniones regionales

1. Manual de Riesgo Transfronterizo
2. Nuevo manual de CAPSCA
3. Herramientas de evaluación de riesgos y plantillas personalizables

WG	Descripción	Consideraciones	Entregables
WG1	COVID - actualización	Lecciones aprendidas	<ul style="list-style-type: none"> Manual transfronterizo actualizado Servir de guía para patógenos respiratorios
WG2	Revisión de CART & COVID	Revisión de evidencia de medidas de mitigación	<ul style="list-style-type: none"> Procesos actualizados, procedimientos, medidas de mitigación Todos los tipos de transmisión Manual: plantillas genéricas y guía
WG3	Innovación	Innovaciones científicas e industriales	<ul style="list-style-type: none"> Pruebas de aguas residuales en aeronaves Desinfección UV Plataformas digitales Nueva tecnología Productos y programas de la industria
WG4	Asistencia para la implementación	Lecciones aprendidas	<ul style="list-style-type: none"> Manuales y iPack Cursos de formación Visitas y auditorías de asistencia
WG5	Transporte de pacientes	<ul style="list-style-type: none"> Seguridad y consideraciones operacionales Formación de tripulación de vuelo y médica Requisitos 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia a pasajeros a bordo Transporte de pacientes comerciales Proveedores de ambulancia aérea dedicados



ICAO
Headquarters
Montréal

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Middle East
(MID) Office
Cairo

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

South American
(SAM) Office
Lima

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi



Gracias!