



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/AGA/TF/2 — NE/09
16/05/24

**Segunda Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres
(AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)
(NACC/WG/AGA/TF/2)**

Ciudad de México, México, 15 al 17 de mayo de 2024

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Planificación de emergencias y contingencia**

PROYECTOS PARA APOYAR LA PLANIFICACIÓN DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta las iniciativas, eventos y proyectos para apoyar la Planificación de Emergencias y Contingencias.	
Acción:	Ver sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 14, VOL I – Aeródromos• Manual de servicios de aeropuertos – Planificación de emergencia (Doc 9137) Parte 7• Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) (Doc 9750)• Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea (Doc 9883)

1. Introducción

1.1 La continuidad de las operaciones aéreas es de vital importancia para los Estados, ya que de ellas dependen directamente diversas actividades económicas, a la vez que tienen importancia estratégica para satisfacer diferentes necesidades fundamentales para la sostenibilidad de los pueblos.

1.2 Si bien los escenarios de contingencias y situaciones de crisis son tan variados que es casi imposible abordarlos de manera exhaustiva, una preparación adecuada ha demostrado tener un impacto muy positivo para responder a ellos.

1.3 La Oficina Regional NACC de la OACI mantiene su enfoque en la resiliencia del sistema de aviación civil de las Regiones CAR/SAM, impulsando actividades que permitan el desarrollo y fortalecimiento de las capacidades de respuesta de los Estados, así como la coordinación de las diferentes iniciativas que afectan en los Estados acreditados ante esta Oficina.

2. Esfuerzos en Gestión de Contingencias y Crisis en la Región CAR

2.1 Existen varias cooperaciones e iniciativas regionales en la región CAR para una mejor preparación y respuesta a eventos de emergencia y desastres, y para asistencia humanitaria. Vea a continuación las diferentes iniciativas:

- **El Equipo de Coordinación de Contingencias y Respuesta a Emergencias CAR (CAR CERT)** es el mecanismo en el que se apoya la OACI para el cumplimiento de sus responsabilidades en materia de planificación y respuesta a contingencias que impacten la Región CAR. La membresía del CAR CERT está compuesta por Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que brindan Servicios de Tránsito Aéreo en la Región CAR, y la Oficina Regional NACC de la OACI sirve como Secretaría del CAR CERT.
- **Asistencia humanitaria y respuesta al desastre en aviación (HADRA)** está formada por un grupo de expertos en asistencia humanitaria y respuesta a desastres de la aviación, presidido por la OACI, en el que ha estado trabajando junto con socios de respuesta humanitaria/ crisis para implementar herramientas que permitan a los socorristas para planificar operaciones de socorro con mayor eficiencia, al tiempo que garantiza que las partes interesadas en asuntos humanitarios y de aviación tengan información confiable y crítica para la planificación y respuesta a las crisis. El objetivo de HADRA es mejorar las capacidades de preparación y respuesta de los Estados, las partes interesadas de la aviación y las partes humanitarias en caso de un desastre. Las actividades que lleva a cabo el grupo tienen como objetivo incentivar la integración de la preparación aeroportuaria en la planificación de preparación para desastres de los países y otros programas sectoriales de relevancia.
- **Grupo sobre Recuperación y Resiliencia de la Aviación en el Caribe (CARRG)** es coordinado por la Oficina de Asuntos Internacionales de la Administración Federal de Aviación (FAA), de Estados Unidos, con la Oficina Regional de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el Consejo Internacional de Aeropuertos-América Latina (ACI-LAC), para abordar aspectos fundamentales que permitirían a los explotadores aeroportuarios responder a una emergencia. En 2019, Estados Unidos y 16 Estados del Caribe firmaron una Declaración de Intención (DOI) creando el CARRG con el objetivo de fortalecer la coordinación sobre la resiliencia de la aviación y la recuperación de eventos de emergencia en el Caribe.

- ***Get Airports Ready for Disaster – Preparar a los aeropuertos para desastres (GARD)*** es una asociación público-privada entre el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), Deutsche Post DHL (DP DHL) y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) para abordar la necesidad de mejorar la preparación y la capacidad de respuesta de los aeropuertos en situaciones de desastre. GARD prepara a los aeropuertos como centros logísticos en caso de desastre, mediante la evaluación de las capacidades de los aeropuertos para gestionar la afluencia de ayuda humanitaria y personal en situaciones de respuesta a desastres; capacitar al personal del aeropuerto y al personal de respuesta a desastres sobre cómo gestionar esta afluencia; y ayudar a las autoridades a desarrollar un plan de acción para aumentar la capacidad de respuesta y guiar las operaciones de respuesta en el aeropuerto.
- **CADENA** es la Red de Intercambio de Datos de Gestión del Flujo del Tráfico Aéreo de CANSO para las Américas, que comenzó en 2016. La asociación CADENA tiene como miembros a 16 Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), 19 aerolíneas, cuatro organizaciones internacionales y partes interesadas regionales. El beneficio de la plataforma es el intercambio de información entre esta comunidad, lo que mejora la coordinación, aumenta el conocimiento situacional común y permite una mejor toma de decisiones entre la comunidad de aviación regional, especialmente en situaciones de emergencia y contingencia.
- **La Campaña de Seguridad Operacional Aérea** es un evento que se realiza cada año, bajo la coordinación del Programa Mundial de Alimentos (PMA), OACI, FAA, ACI-LAC e IATA. La Campaña es parte de un esfuerzo continuo para crear conciencia sobre la seguridad operacional en todo el mundo, mejorar la preparación de la respuesta a desastres y discutir los desafíos de la supervisión estatal en la región de Centroamérica y el Caribe y sensibilizar a los delegados sobre temas clave seleccionados.

2.2 Para una mejor comprensión del desempeño y complementariedad de cada una de estas iniciativas, a continuación, se presenta un diagrama considerando las fases de un evento de emergencia y contingencia:



2.3 En vista de la ejecución de estas iniciativas por parte de diferentes instituciones con diferentes Estados y proveedores de servicios aeroportuarios y de navegación aérea, la OACI NACC ha estado realizando esfuerzos para coordinar mejor estas iniciativas en beneficio de los Estados y Territorios de la Región CAR.

3. Discusión

3.1 Apoyar a los Estados y aeródromos en cómo preparar mejor el sistema de aviación civil para la gestión de eventos de emergencia y contingencia, para en consecuencia estar preparados para la asistencia humanitaria y la respuesta a desastres:

- Cuarta Reunión Regional NAM/CAR de Planificación y Respuesta a Contingencias y Emergencias, 28 de mayo de 2024, En línea
- Preparación para Desastres en Aeropuertos/Puertos Estratégicos 2024, parte del Programa de Preparación y Resiliencia para Desastres de Puertos y Comunidades (C-PReP) con el apoyo de FedEx, Puerto Plata, República Dominicana, 23 al 24 de mayo de 2024.
- Campaña y taller sobre seguridad operacional aérea: colaboración para una respuesta y preparación eficaces ante desastres: Programa Mundial Conjunto de Alimentos (PMA), Consejo Internacional de Aeropuertos para América Latina y el Caribe (ACI-LAC), Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC), Miami, Estados Unidos, 16 al 18 de julio de 2024.

3.2 Además, se presentó para aprobación a través del Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil el siguiente proyecto:

Desarrollo de material de orientación con mejores prácticas para que los Estados y aeropuertos se preparen ante desastres naturales (**Apéndice A**).

3.3 Este proyecto será analizado y aprobado, de ser posible, en la Decimoprimer Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA09801 PSC/11), en Placencia, Stann Creek District, Belice, el 10J julio de 2024.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta NE;
- b) tomar medidas para promover que los aeródromos internacionales estén adecuadamente preparados para gestionar eventos de emergencia y contingencia; y
- c) Otras acciones que la reunión considere necesarias.

— — — — —

FORMULARIO DE PROPUESTA DE ACTIVIDAD MCAAP

Rev MAR2024

Propuesta de Actividad MCAAP N. 06 - 2024 **Área de enfoque: 2 - Mejorar la capacidad y la eficiencia regionales**

Título de la actividad:	Elaboración de material de orientación con mejores prácticas para que los Estados y aeropuertos se preparen ante desastres naturales		
Deficiencia/oportunidad:	No existe material de orientación regional con mejores prácticas en planes de emergencia para los Estados y aeropuertos sobre cómo prepararse ante desastres naturales (como huracanes y terremotos). Principalmente, en el contexto actual de cambio climático que está intensificando eventos como huracanes y tormentas.		
Actividad propuesta:	Contratar a 1 experto en la materia (SME) para desarrollar material de orientación regional con mejores prácticas para los Estados y aeropuertos sobre cómo prepararse para desastres naturales (como huracanes y terremotos). Él experto estará trabajando virtualmente durante 20 días hábiles. Este experto trabajara conjuntamente con los dos expertos de CARRG en el desarrollo y logro de esta propuesta.	Idioma del evento	No aplica
		Requiere Interpretación	<input type="checkbox"/>
		Requiere Traducción documental	<input checked="" type="checkbox"/>
Objetivo:	Promover la mitigación de impactos operacionales en los aeropuertos; Fomentar la vigilancia de la seguridad operacional y el cumplimiento de las normas y recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).	Objetivos Estratégicos OACI	NACC CAP 7.6
Justificación:	El Caribe y Centroamérica presentan con frecuencia eventos como huracanes y tornados, que impactan las operaciones aeroportuarias y pueden derivar en incidentes y accidentes con pérdida de vidas, especialmente en un contexto de cambio climático donde estos eventos se han vuelto más intensos y de mayores magnitudes. Por lo tanto, es importante estar preparado con un plan de emergencia aeroportuario que aborde estos temas para minimizar los impactos negativos.		
Si la actividad es un paso de una acción mayor, describa la acción	Es un paso de la acción que se acordó el Consejo de la OACI como lista de áreas de interés prioritario, el mecanismo/marco de respuesta de la OACI a situaciones de crisis. Además, es un proyecto en coordinación con los trabajos del Grupo sobre Recuperación y Resiliencia de la Aviación en el Caribe (CARRG) que también apoyará con dos (02) especialistas de EE.UU en emergencias aeroportuarias ante desastres naturales.		
Entregables/resultados esperados:	Material de orientación regional en planes de emergencia y un webinar virtual con presentación y discusión sobre cómo utilizar el material para minimizar los impactos en los aeropuertos por eventos de emergencia por desastres naturales/clima severo.	Acciones de seguimiento:	Organizar webinarios virtuales para ver los planes de los Estados desarrollados a partir del material de orientación; Apoyar la evaluación de su implementación en caso de desastre natural o evento climático severo.
Estados afectados por la actividad:	Todos los Estados de la Región CAR		Impacto estimado en la IE%: 1% AGA
Local (de ejecución de actividad)	Personal (que representa el costo del proyecto)	Periodo/Duración	Costo estimado para el proyecto
Virtual	1 Experto en la materia (SME)	20 días laborales	USD 9,500
Proponente	Detalles	Detalles	Detalles
RO/AGA ...	NIL	NIL	USD 7,000 de salario (considerando USD 350 por día)+USD 2,500 para traducción documental