



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/RAP/02 — NE/10
27/03/23

**Segunda reunión de relatores del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/RAP/02)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 28 a 31 de marzo de 2023

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Actualización de los Planes de Acción de los Grupos de Tarea NACC/WG, del Plan de Acción del NACC/WG y de las actividades regionales en el Desarrollo de los Proyectos del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

PROGRAMA DE TRABAJO Y PRIORIDADES DEL ÁREA METEOROLOGÍA AERONÁUTICA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta, para consideración y discusión de la Reunión, el programa de trabajo del Grupo de Tarea Meteorología Aeronáutica (MET/TF) del NACC/WG, aprobado durante su primera reunión el 16 de marzo del 2023.	
Acción:	Según se presenta en el numeral 4 de la nota de estudio
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Primera Reunión del Grupo de Tarea (TF) de Meteorología (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/01)

1. Introducción

1.1 La Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe NACC/WG/7, llevada a cabo en la Ciudad de México del 29 de agosto y al 1 de septiembre de 2022, aprobó la conformación del Grupo de Tarea MET con el fin de promover las iniciativas de implementación de MET en las Regiones NAM/CAR y dinamizar el mecanismo de asistencia a nivel regional.

1.2 La Primera Reunión del MET/TF se llevó a cabo en línea el 16 de marzo de 2023 con la participación de 19 Representantes de 12 Estados y 7 Territorios. La Reunión acordó los Términos de Referencia y revisó el programa de trabajo del MET/TF. La Oficina Regional NACC recibió las nominaciones de los Estados y Territorios quedando pendiente la nominación del/de la relator/a, figura que será definida durante la Segunda Reunión virtual en el mes de abril de 2023.

2. Programa de trabajo del MET/TF

2.1 El MET/TF discutió los resultados entregables esperados, que podrían estructurarse bajo un enfoque de dos niveles de la siguiente manera:

- a) brindar apoyo a los Estados en el establecimiento e implementación del sistema necesario de vigilancia de la seguridad operacional;
- b) en apoyo a las actividades de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados, brindar asistencia explicando las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI relacionados con MET (que se espera sean capturados por los reglamentos nacionales) y asegurando que se alcance un nivel mínimo de servicios de conformidad con los requisitos del Plan de Navegación Aérea del Caribe y América del Sur (eANP CAR/SAM)

2.2 En este sentido, las actividades coyunturales a realizarse durante los próximos webinarios y reuniones virtuales se incluyen en la siguiente tabla:

Referencia	Descripción de los Resultados Entregables
Anexo 3 GANP e-ANP	Evento regional sobre elementos estructurantes del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.
Anexo 3 Material guía OACI	Evento regional sobre las provisiones relacionadas con la implementación del intercambio de datos de Información meteorológica relativa a las operaciones (OPMET) usando el Modelo de intercambio de información meteorológica de la OACI (IWXXM).
Anexo 3 GANP e-ANP Material guía OACI	Seminario regional sobre las provisiones relacionadas con la Autoridad Meteorológica Aeronáutica, el aseguramiento de la calidad, las responsabilidades y funciones de la vigilancia de la seguridad operacional y la capacitación y entrenamiento en competencias para el personal de meteorología aeronáutica.
Anexo 3 e-ANP	Revisión de las provisiones CAR/SAM vigentes sobre Información Meteorológica Importante (SIGMET).
Anexo 3 e-ANP Material guía OACI	Pruebas SIGMET para la Región CAR, análisis y reporte.
Anexo 3 e-ANP Material guía OACI	Difusión y análisis del Plan MET-Gestión de la información de todo el sistema (SWIM) y la hoja de ruta MET-SWIM.
Anexo 3 GANP e-ANP Marcos de referencia BBBs / ASBU	Evento para la revisión de los sistemas MET nacionales y regionales y servicios esenciales – Elementos Constitutivos Básicos (BBB).
GANP e-ANP	Revisión de las tablas MET del e-ANP Vol. I y Vol. II y formulación de las Propuestas de enmienda correspondientes.
GANP Marco de referencia ASBU	Desarrollo de las Tablas MET del Volumen III del e-ANP.
Anexo 3 Anexo 19 USOAP CMA	Asistencia para incrementar las capacidades de los Estados para la vigilancia de la seguridad operacional de la meteorología aeronáutica.

2.3 El MET/TF tomó nota de la Conclusión eCRPP/4/03 de la Cuarta Reunión Virtual del Comité de Programas y Proyectos del GREPECAS (eCRPP/4) de extender los siguientes dos proyectos a la Región CAR; el MET/TF determinará el trabajo necesario:

- a) Proyecto de Coordinación SIGMET entre Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) que cubren Regiones de información de vuelo (FIR) adyacentes;
- b) Implementación regional del modelo de intercambio de información meteorológica de la OACI (IWXXM).

2.4 La Secretaría fue informada sobre los resultados de la Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/2) del NACC/WG, particularmente sobre las iniciativas en las que el MET/TF podría apoyar la implementación. Las iniciativas fueron analizadas y se determinó que la mayoría se aborda a través de la revisión de los BBB, a excepción de los requisitos para la temperatura en los Informes meteorológicos especiales aeronáuticos (SPECI), nuevos requisitos sobre la cuantificación de la ceniza volcánica y los procedimientos de evaluación de la contaminación y remoción de la ceniza volcánica, los cuales son objeto del trabajo que adelanta el Panel de expertos de Meteorología de la OACI con lo cual se espera la introducción de nuevas provisiones para el Anexo3.

3. Resultados preliminares

3.1 En el marco del Programa de Trabajo del MET/TF, la Oficina Regional NACC, con el apoyo de Cuba, está formulando un proyecto para asistir a los Estados en la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad (QMS) para el suministro de servicios Meteorológicos (MET) para la navegación aérea internacional; una vez aprobado, se integrará al programa de trabajo.

3.2 El MET/TF tomó nota del inicio de la asistencia individual con los Estados de la Región del Caribe Oriental para verificar la implementación de los BBB del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional. Se utilizaron formularios diseñados con el apoyo de Costa Rica para facilitar la captura de la información a través de la plataforma *Power BI* e integrar el Cuadro de Mando (Dashboard) Regional CAR de conformidad con la Conclusión GREPECAS 19/02. El siguiente enlace presenta el esquema utilizado, el cual será evaluado por el MET/TF como parte del programa de trabajo acordado: [Estado General CAR](#).

3.3 Adicional a los webinaros de asistencia para la implementación del IWXXM desarrollados por la Oficina Regional NACC de la OACI en los años previos, los Grupos de Tarea de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y Mejoras al Enlace de Voz del ATS (MEVA) incorporaron actividades para realizar pruebas de intercambio de información con el objetivo de obtener requisitos de ancho de banda para los canales de comunicaciones. La Segunda Reunión de Relatores del NACC/WG tomará nota del resumen de las pruebas realizadas por Cuba, conjuntamente con otros Estados/Organizaciones, para demostrar la interoperabilidad de los sistemas de todas las partes en el intercambio de OPMET acordes al IWXXM sobre el Sistema de Manejo de Mensajes Aeronáuticos (AMHS). Esta enorme contribución facilita y dinamiza la implantación del IWXXM.

3.4 El Comité Directivo del Proyecto RLA09801 - Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) había aprobado previamente el Taller de Mejora de la Información Meteorológica Significativa (SIGMET), para mejorar la disponibilidad y calidad de los mensajes MET en los Estados de Norteamérica, Centroamérica, Caribe y Sudamérica. En este sentido, la Oficina Regional NACC

de la OACI extendió una invitación a los Estados para participar en el Taller SIGMET Parte 1 (SIGMET/Taller/P1) – Técnicas de análisis y pronóstico, a realizarse en las instalaciones de la Oficina Regional NACC en la Ciudad de México, México, del 29 de mayo al 2 de junio de 2023. La Parte 1 del Taller tiene por objeto proporcionar al Personal meteorológico aeronáutico (AMP) de las OVM los conocimientos y habilidades necesarios para mejorar el diagnóstico y el pronóstico de fenómenos meteorológicos en ruta y otros fenómenos locales que puedan afectar la seguridad, regularidad y eficiencia de la navegación aérea internacional, en preparación para una Parte 2 del taller que se programará durante 2023, en cooperación con la Asociación Regional IV de la Organización Meteorológica Mundial (OMM).

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la creación del MET/TF para armonizar las tareas de implementación del NACC/WG en el área MET;
- b) proporcionar comentarios para optimizar el Programa MET y apoyar su cumplimiento;
- c) gestionar ante los Estados NAM/CAR para que continúen nominando personas representantes para el MET/TF y su relator/a, antes del **14 de abril de 2023**;
- d) designar expertos/as de las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) para participar en el Taller SIGMET Parte 1 ([ver información aquí](#)) antes del **14 de abril de 2023**.