



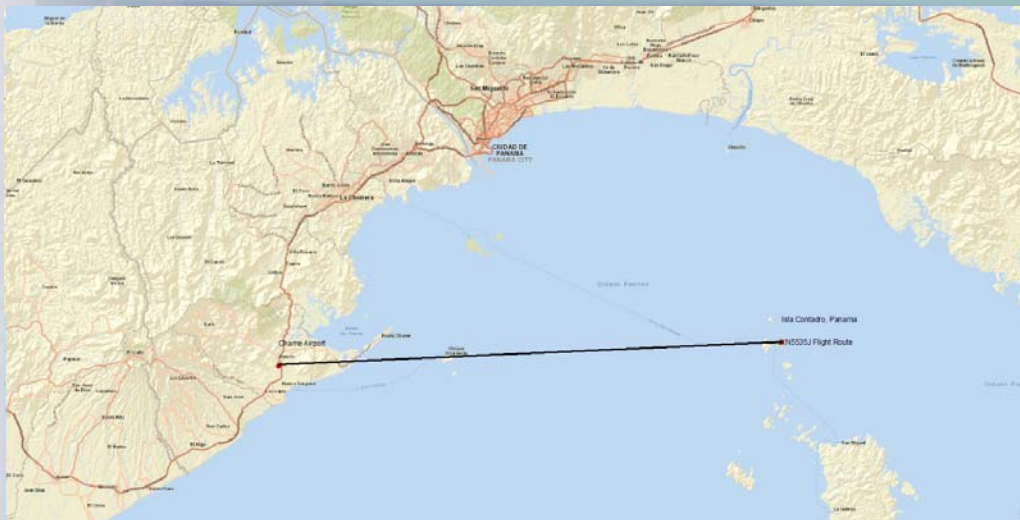
Taller de Implementación SAR OACI NACC (07 al -08 Agosto de 2023)

# ESCENARIO #1

Douglas Samp, United States Coast Guard (USCG)

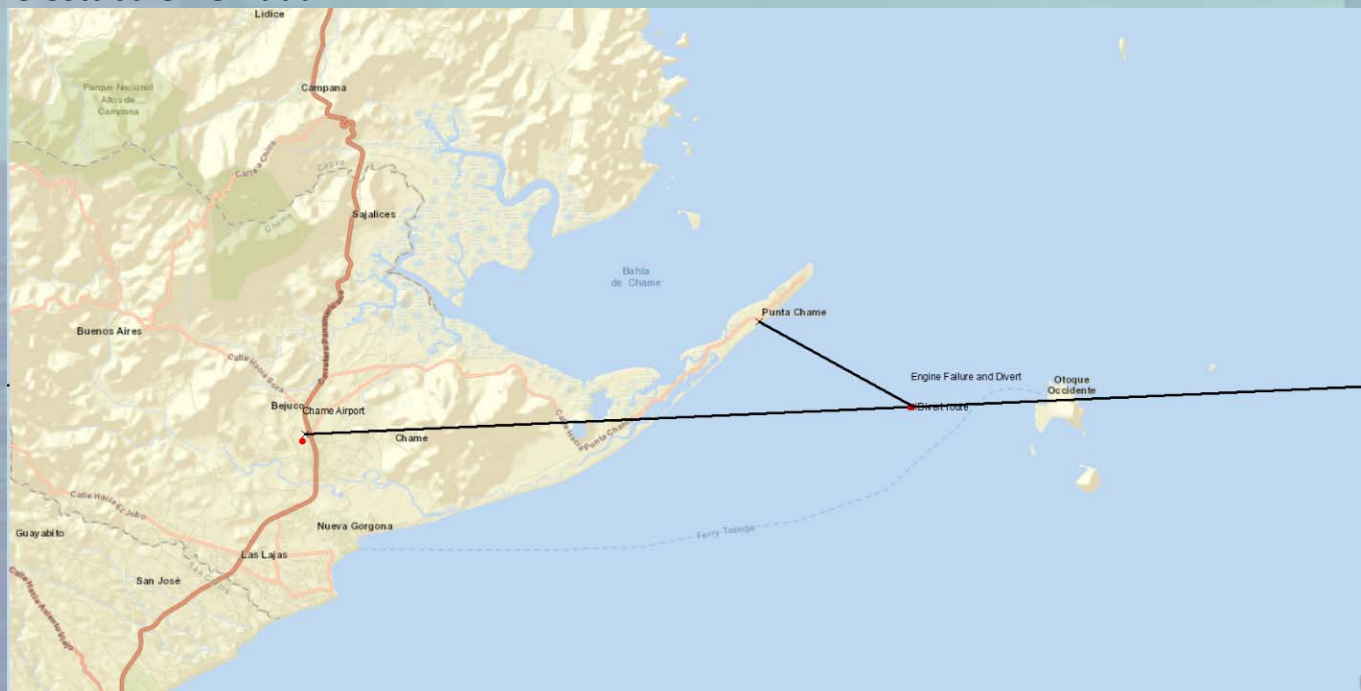
# Introducción

- El 03 de enero de 2022, un Piper Cherokee (N5535J) con 05 personas a bordo realizaba un vuelo desde Isla Contadro en el Golfo de Panamá a Chame, Panamá, una distancia de 50 millas.



# Falla de Motor

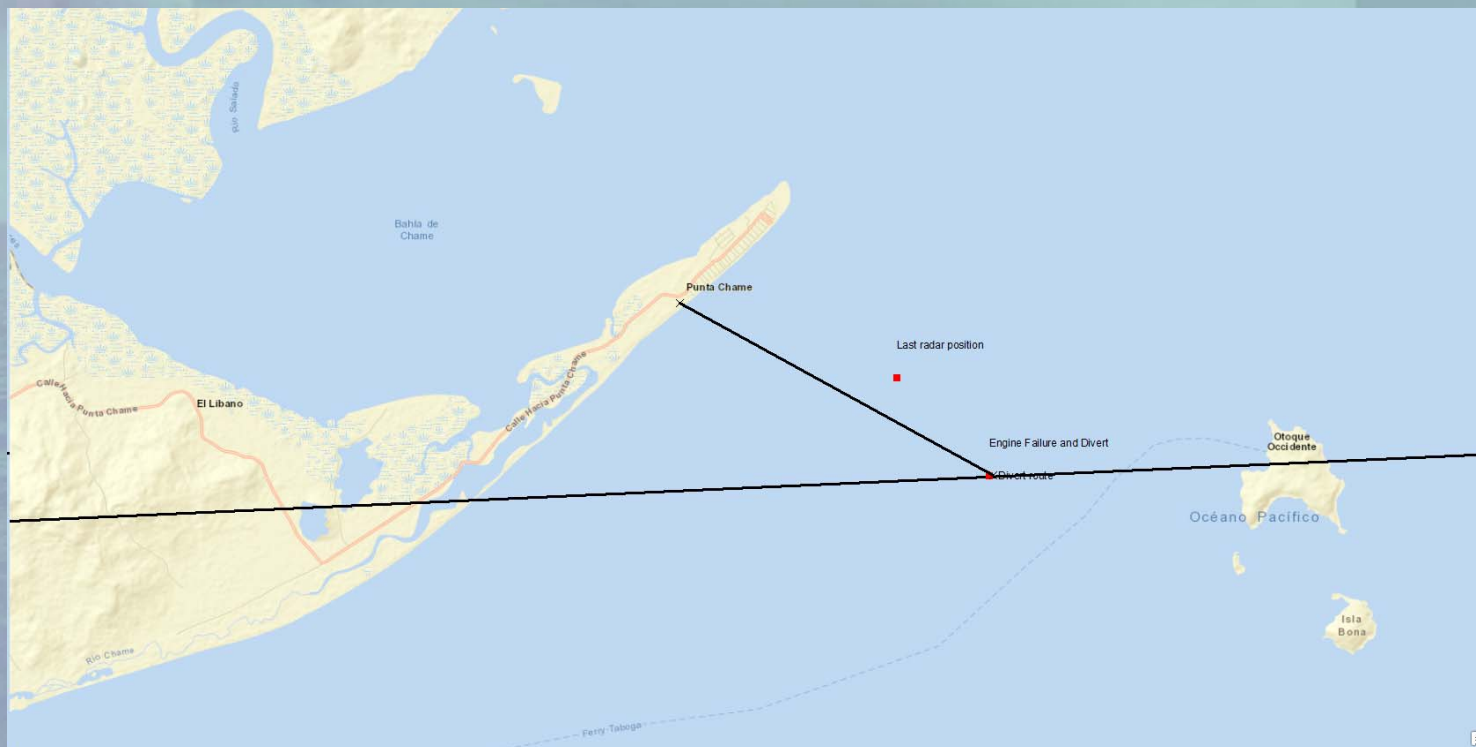
A las 37 millas de navegación, el Piper experimentó una falla en el motor, declaró una emergencia e intentó planear 6 millas hacia Punta Chame. Panamá ATC estaba en comunicación con N5535J y la aeronave estaba en el radar.





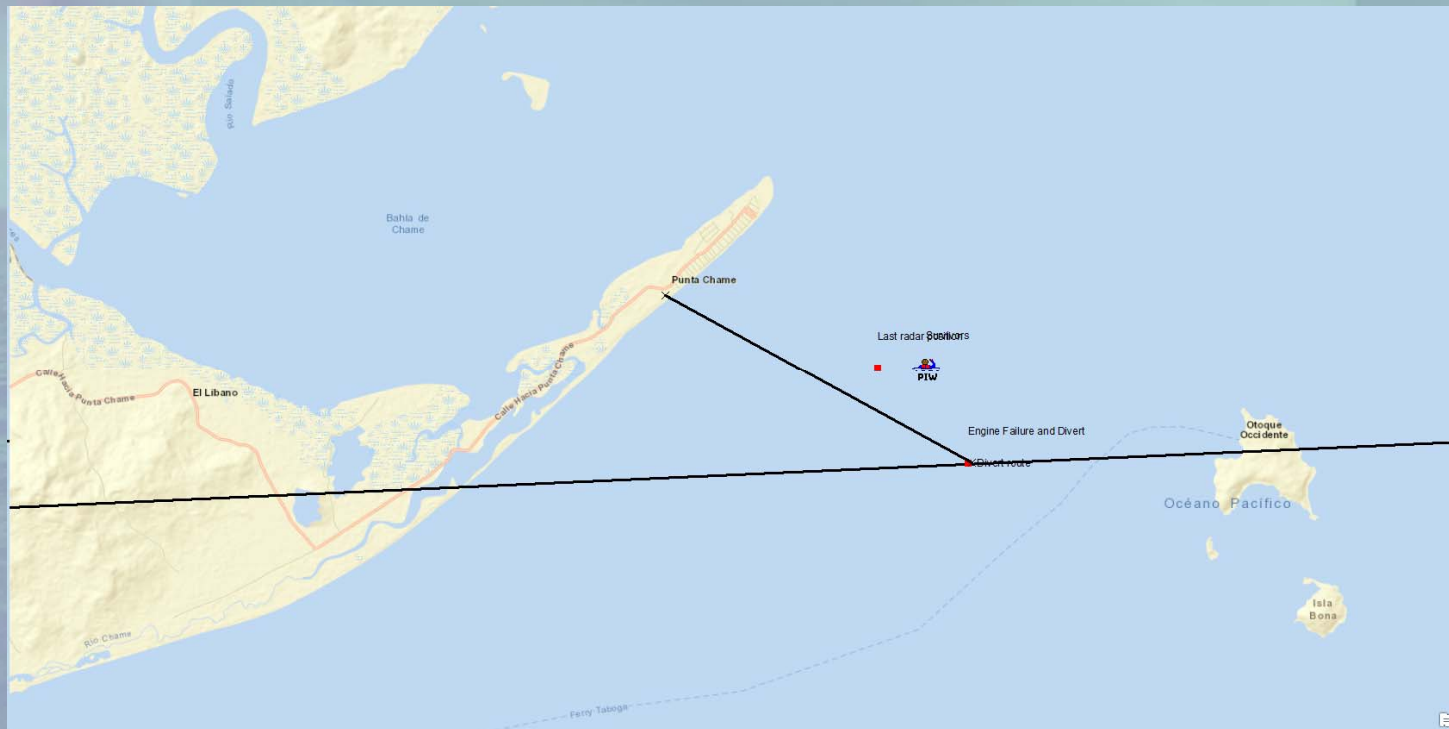
# Contacto radar perdido

Contacto radar fue perdido a 600ft y 120Kts



# Activación del Sistema SAR

Panamá ATC notificó a la Autoridad Aeronáutica Civil o RCC Panamá del incidente. RCC Panamá solicitó apoyo a las Fuerzas de Defensa de Panamá.



# Respuesta

Fuerzas de Defensa de Panamá desplegaron dos lanchas a la zona





# Rescate

Una lancha de las Fuerzas de Defensa de Panamá localizó a tres sobrevivientes. Los sobrevivientes indicaron que las dos personas en los asientos traseros no pudieron evacuar antes de que el avión se hundiera.



# Traslado a atención médica superior.

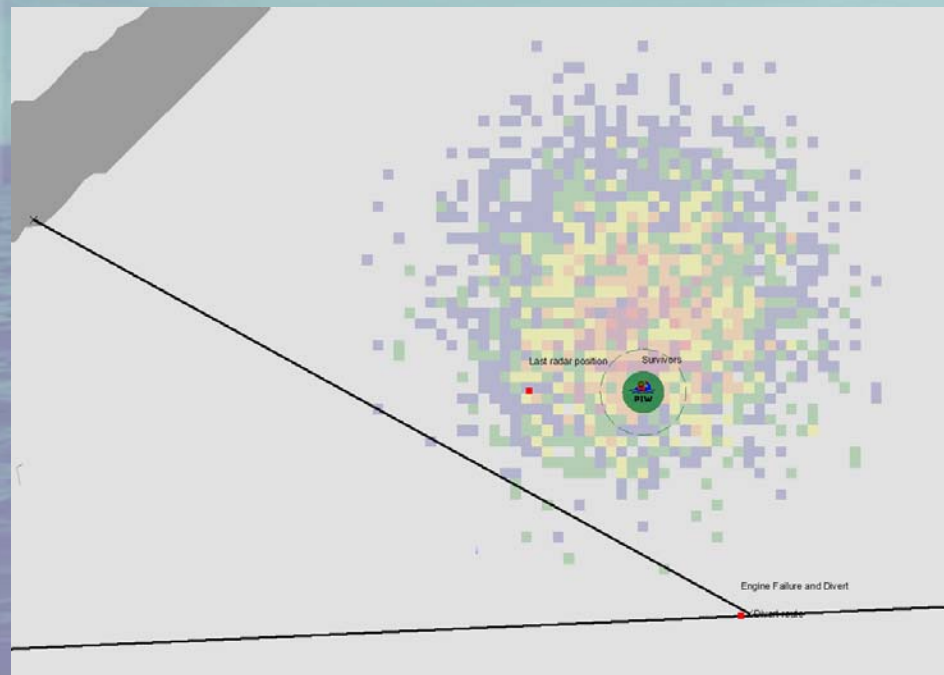
- Dos sobrevivientes gravemente heridos
- Helicóptero a Ciudad de Panamá
- Ambulancia aérea a Wisconsin





# Recuperación: reducir el área de búsqueda

La profundidad del agua es de 60 pies con fuertes corrientes y poca visibilidad.  
RCC Panamá solicitó tecnología de subsuelo para reubicar los restos  
JRCC Alameda proporcionó deriva y un producto de deslizamiento experimental

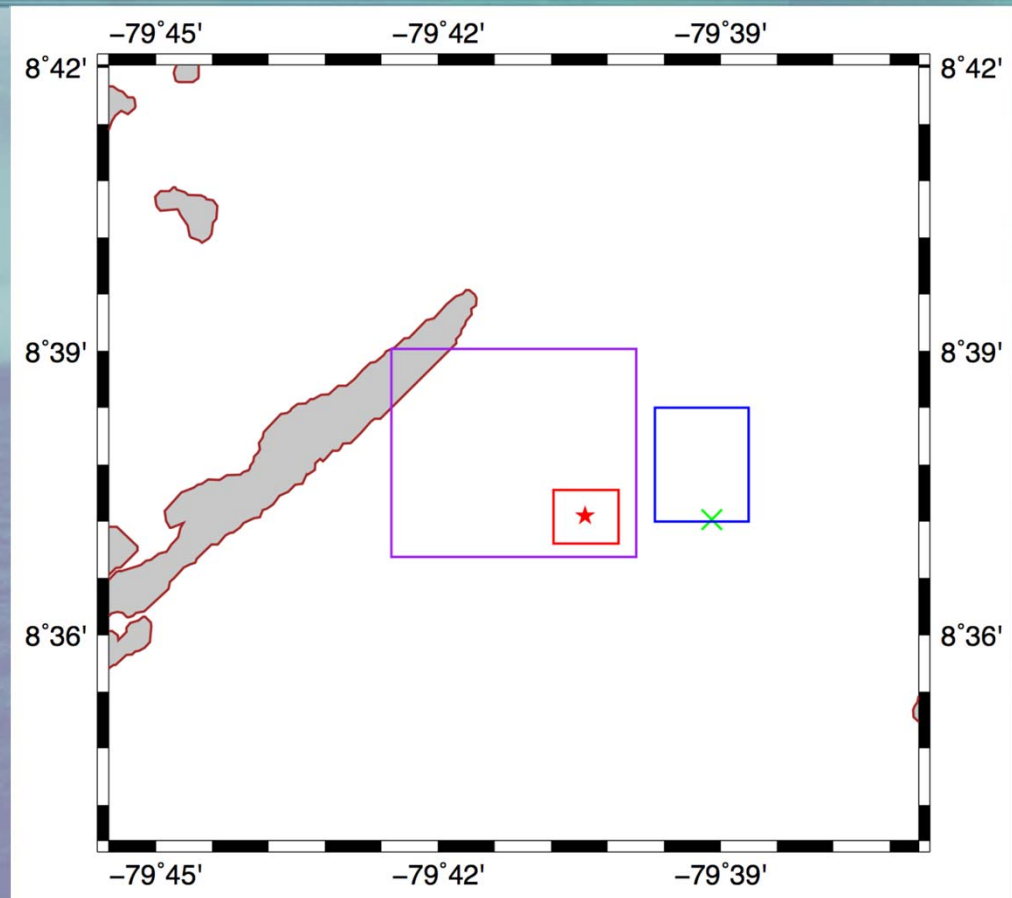


# Producto experimental de deslizamiento

No pudimos entrevistar a los sobrevivientes para determinar si la aeronave pudo planear o perdió el control y se estrelló.

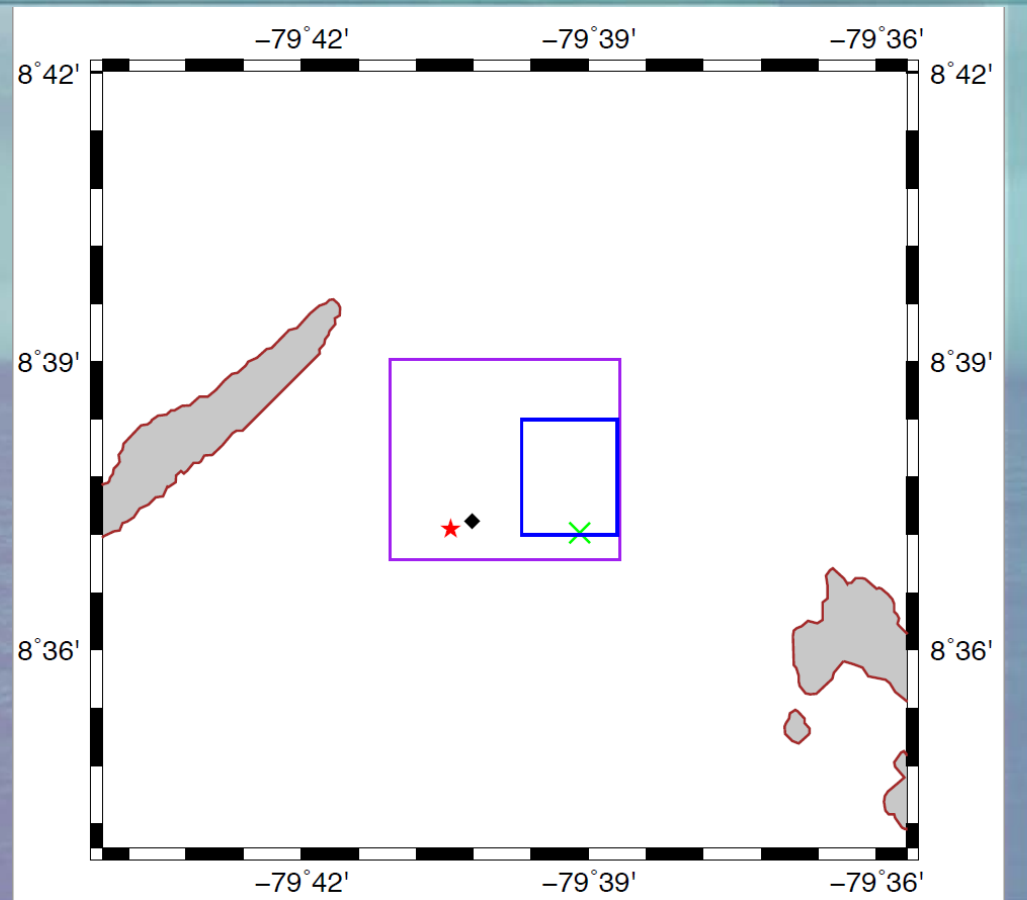
Se consideraron tres escenarios

- Análisis de deriva inversa considerando las personas en la deriva del agua (cuadrado azul)
- Aeronave deslizándose hacia tierra y luego se estrelló (cuadrado morado)
- La aeronave perdió el control y se estrelló de inmediato (rojo)



# Ubicación de Recuperación

El 2 de febrero, la aeronave fue ubicada a 60 pies de profundidad en la estrella roja con las 2 personas adentro.







# PREGUNTAS Y DISCUSIÓN