



Taller Implementación SAR OACI NACC (07 y 08 de Agosto 2023)

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA SAR GLOBAL

Wes Geyer, United States Coast Guard (USCG)

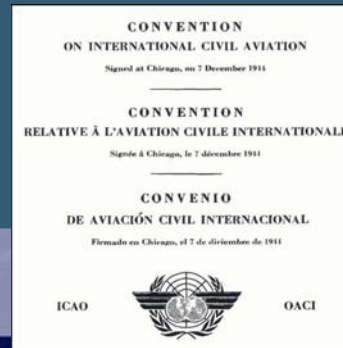
Se firmó el Convenio de París de 1919, El Convenio Relativo a la Regulación de la Navegación Aérea. Fue la primera convención internacional para abordar las dificultades políticas y las complejidades involucradas en la navegación aérea internacional.

La Convención sobre Aviación Comercial de 1928 (Convención de La Habana) fue firmada por veintiún Estados del Hemisferio Occidental. El Convenio, que se aplicaba exclusivamente a las aeronaves comerciales, establecía principios y reglas básicos para el tráfico aeronáutico, reconociendo que todo Estado tiene soberanía completa y exclusiva sobre el espacio aéreo sobre su territorio.

El Convenio de Chicago de 1944 estableció los principios básicos que permiten el transporte aéreo internacional y condujo a la creación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El Reglamento General, anexo al Convenio Radiotelegráfico Internacional de 1927, proporciona un amplio reglamento para las señales y los procedimientos de socorro. Cabe destacar que el Reglamento preveía el uso de MAYDAY como llamada internacional de voz por radio.

En 1940, el presidente de EE. UU., Franklin Roosevelt, estableció el Programa de estaciones meteorológicas oceánicas, realizado por la Guardia Costera en cooperación con el Servicio meteorológico de EE. UU. desde 1940 hasta 1977. El programa estableció dos estaciones oceánicas entre las Bermudas y las Azores, una ruta aérea muy transitada. Uno de los propósitos de las estaciones oceánicas era brindar servicios de búsqueda y salvamento.



Coordinación y Cooperación SAR Aeronáutica y Marítima

ESENCIAL



Búsqueda y Salvamento

Búsqueda: Operación coordinada normalmente por un centro coordinador de salvamento o subcentro de salvamento, en la que se utilizan el personal e instalaciones disponibles para localizar a personas en peligro.

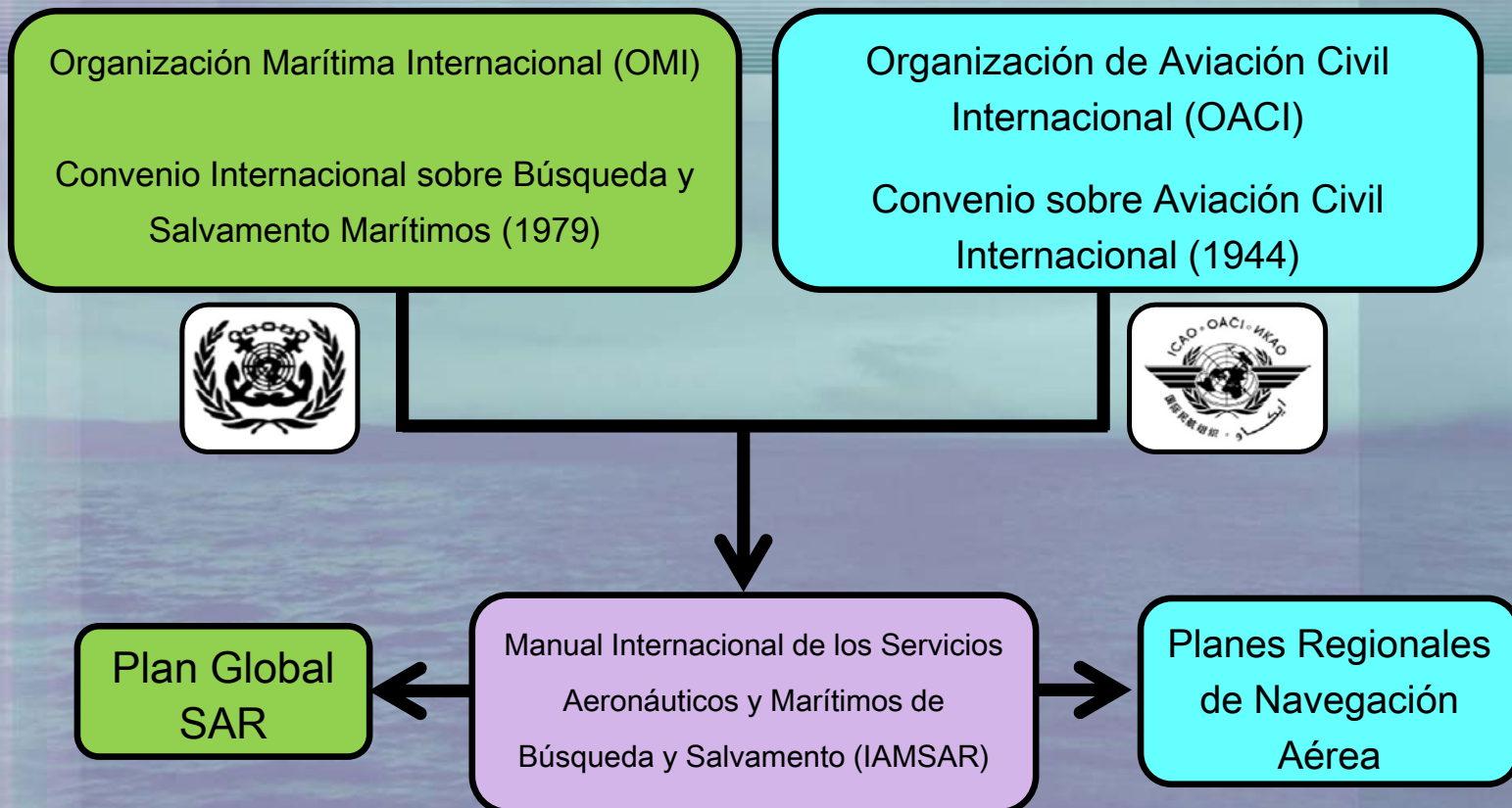
Salvamento: Operación realizada para recuperar a personas en peligro, prestarles asistencia médica inicial o de otro tipo y transportarlas a un lugar seguro.

Búsqueda y Salvamento es

... En otras palabras,

- ⦿ **El uso de recursos disponibles,**
- ⦿ **Para asistir/salvar personas y bienes,**
- ⦿ **En peligro potencial o actual.**

Organización SAR Internacional



Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimos (SAR) de 1979, cuyo objetivo es desarrollar un plan internacional SAR, de modo que, sin importar dónde ocurra un accidente, el rescate de personas en peligro en el mar sea coordinado por una organización SAR y, cuando sea necesario, por cooperación entre organizaciones SAR vecinas.

Armonización SAR Aeronáutica & Marítima

Metas de la OACI y OMI:

- **Armonizar** los sistemas SAR globales aeronáuticos y marítimos
- Promover el establecimiento de **centros coordinadores de salvamento conjunto (aeronáutico y marítimo) (JRCCs)**, o en caso de que no sea práctico, cooperación cercana entre los RCCs aeronáuticos y marítimos
- **Implementación** por parte de todos los Estados de los requisitos del convenio SAR Marítimo Internacional y del Anexo 12- Búsqueda y Salvamento (aeronáutico)

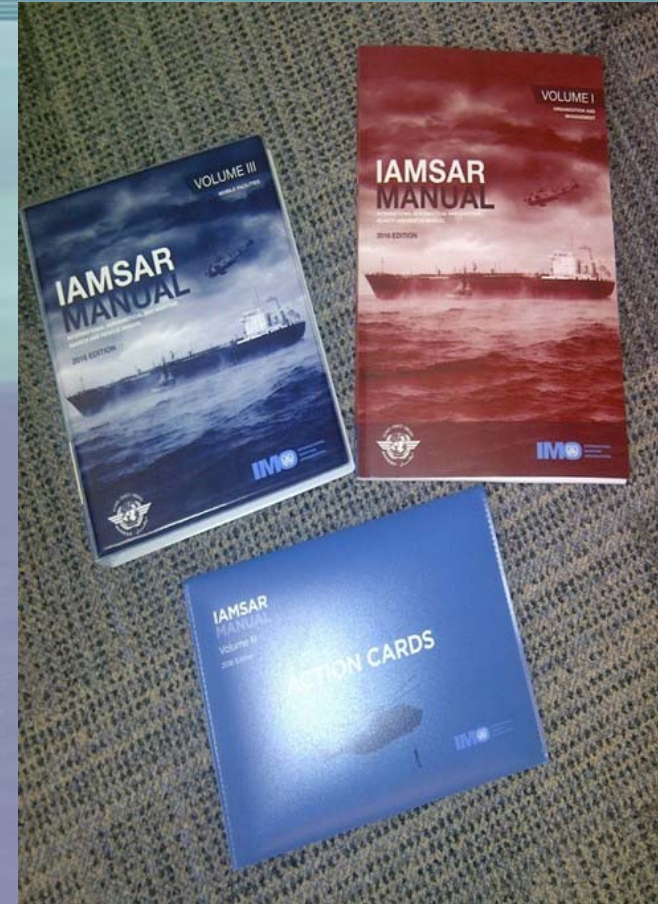
Dos Sistemas SAR – Un Estado

Armonizar mediante:

- **Documentos estándar, prácticas, procedimientos,**
- **Coordinar con otras agencias.**
- **Coordinar con los países vecinos**
- **Participar en foros regionales.**
- **Mientras trabaja en sus servicios SAR, alinee el Plan global SAR de la OMI y el Plan regional de navegación aérea de la OACI**
- **Utilice los sistemas de notificación de buques (su autoridad marítima puede ayudar en los puntos de contacto)**

Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR)

Armoniza la organización, los procedimientos, el equipo y la terminología aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento a nivel internacional



CENTRO COORDINADOR DE SALVAMENTO CONJUNTO (AERONÁUTICO Y MARÍTIMO)

- Conjunto = aeronáutico and marítimo
- Dotado de personal militar, militar/civil o todo civil
- Realiza todas las funciones O algunas realizadas eficientemente por otra agencia competente.
- Comunicaciones de aeronaves a través de los servicios de tránsito aéreo o directamente con JRCC.
- El personal y los fondos actuales pueden sostenerse ya que el esfuerzo conjunto puede compensar los aumentos de costos.
- Disminuye la confusión sobre si la otra agencia está manejando adecuadamente el caso SAR.
- Mejor comprensión de ambas disciplinas SAR mediante el trabajo conjunto.

PROCESOS GUBERNAMENTALES PARA ESTABLECER UN SISTEMA SAR

Guía de los convenios de OACI/OMI

Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR)

OACI: <https://www.icao.int/publications/Pages/catalogue.aspx>

haga clic en el botón en el lado derecho

OMI: <https://www.imo.org/en/publications/Pages/Home.aspx>

Regiones OACI

North American,
Central American
and Caribbean
(NACC)

ICAO
HQ

Europe and North
Atlantic
(EUR/NAT)

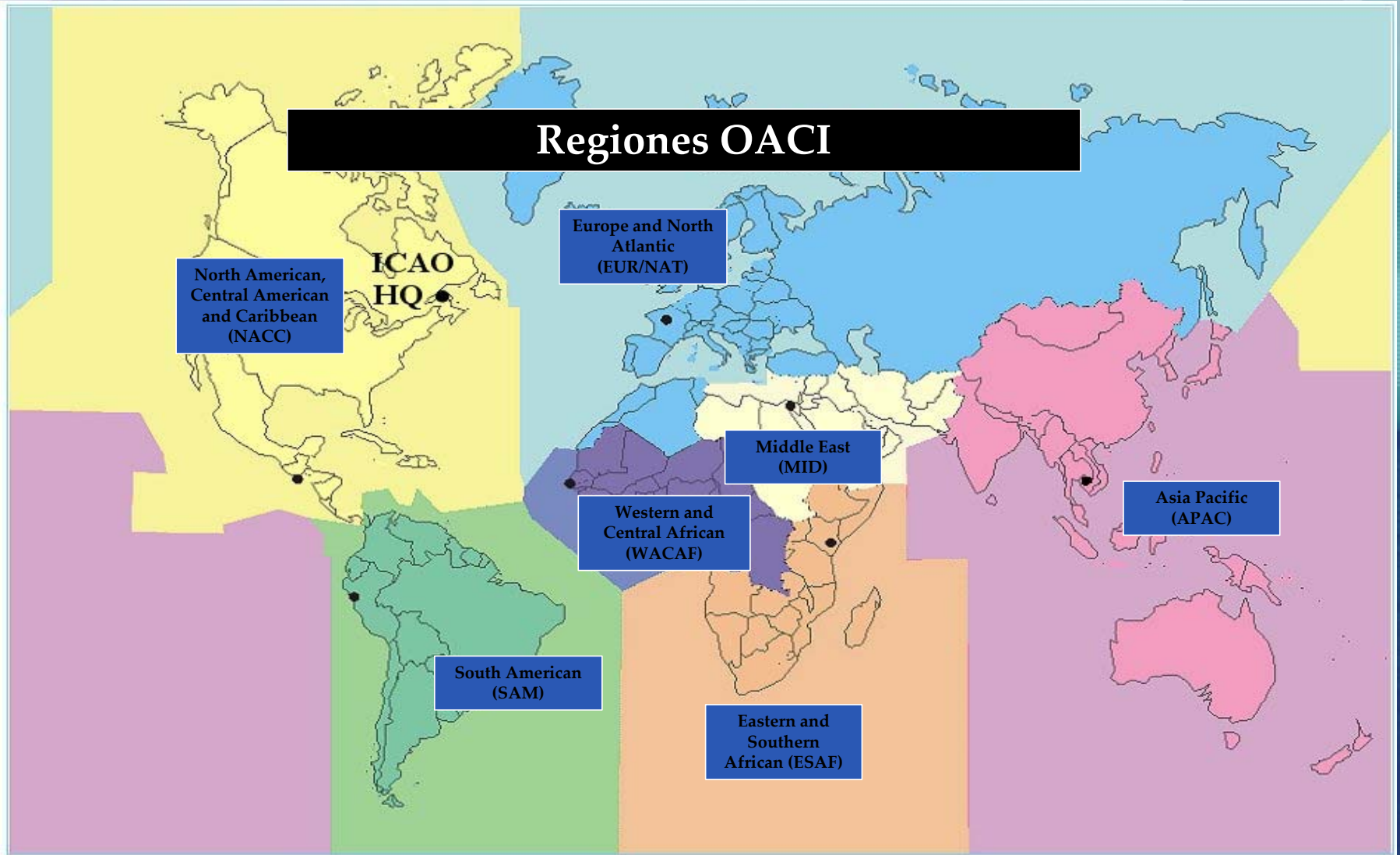
Middle East
(MID)

Western and
Central African
(WACAF)

Asia Pacific
(APAC)

South American
(SAM)

Eastern and
Southern
African (ESAF)



BENEFICIOS Y CONSECUENCIAS

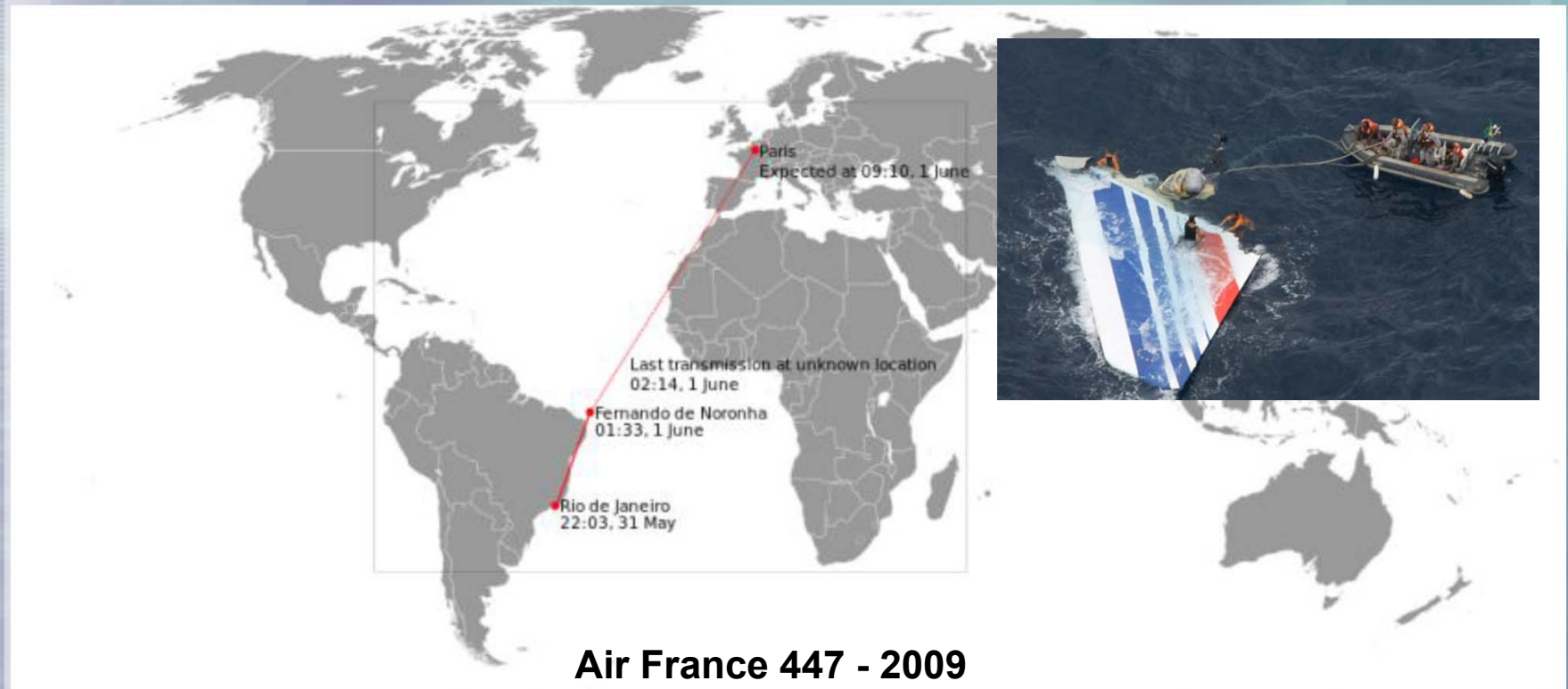
Alto riesgo de consecuencias negativas para un Estado que no proporcione una respuesta SAR adecuada a una aeronave o embarcación en peligro.

- Pérdida de vidas, que pueden haberse salvado.
- Daño a la reputación de un Estado a nivel internacional y pérdida económica potencial para industrias estatales sensibles como el turismo y el transporte.

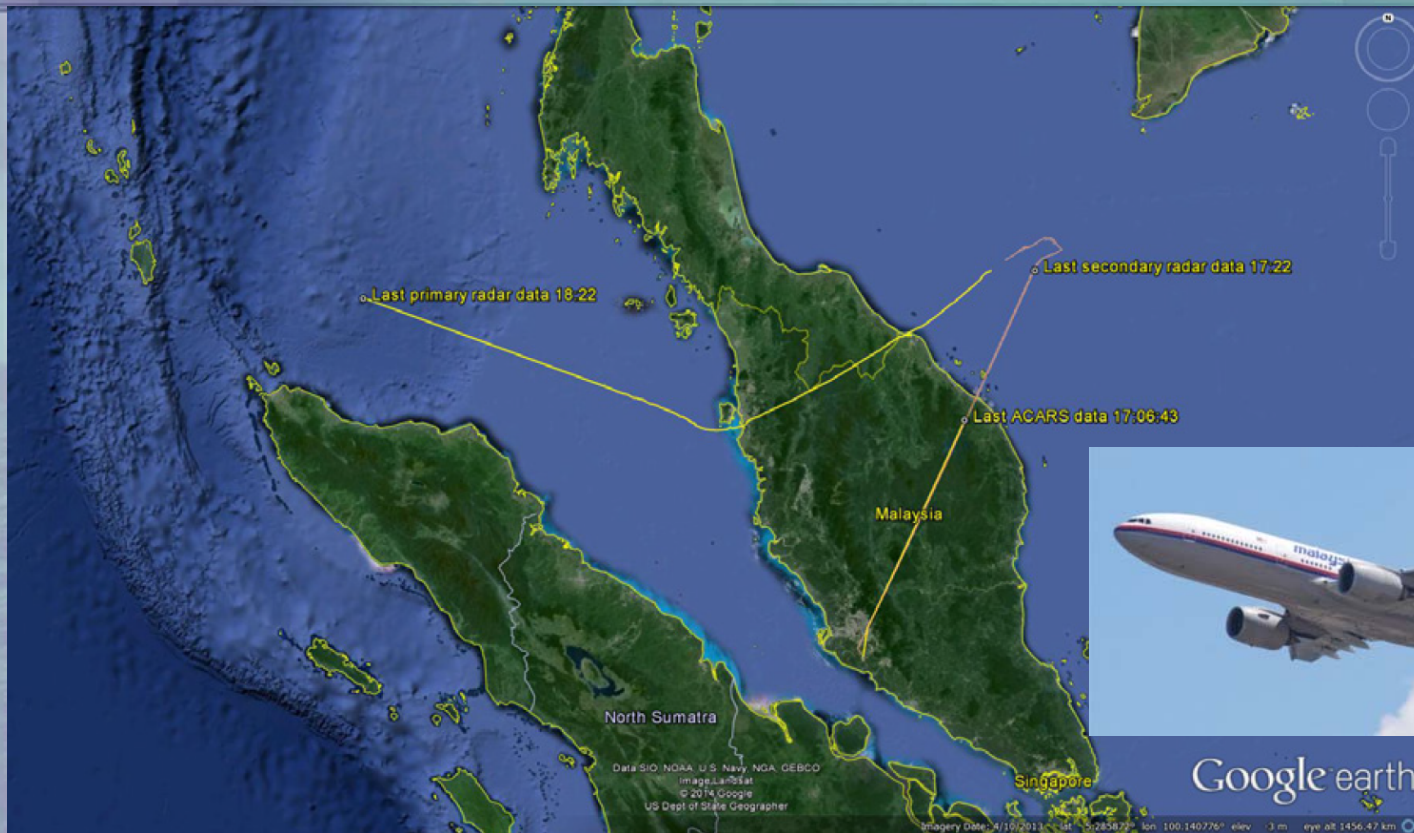
Beneficios de un servicio SAR efectivo y confiable para los Estados ofrece muchas ventajas.

- Reducir la pérdida de vidas y el sufrimiento humano.
- Entorno más seguro para las industrias, el comercio, la recreación y los viajes relacionados con la aviación y el transporte marítimo.
- Disponibilidad de recursos SAR para una respuesta de emergencia más amplia, como desastres naturales y provocados por el hombre.
- El aumento de la seguridad puede promover el uso y el disfrute de los entornos marítimo y aeronáutico, el turismo y el desarrollo económico.
- Publicidad positiva que genere confianza pública en la reputación y el compromiso de ese Estado de proporcionar un entorno seguro: mayor confianza para realizar actividades beneficiosas para la economía de ese Estado.
- La misión humanitaria y relativamente no controvertida de SAR excelente oportunidad para mejorar la cooperación y la comunicación entre Estados y organizaciones, no solo para SAR.

NECESIDAD DE MEJORAR EL SEGUIMIENTO DE VUELOS Y LAS ALERTAS DE SOCORRO



NECESIDAD DE MEJORAR EL SEGUIMIENTO DE VUELOS Y LAS ALERTAS DE SOCORRO



MH370 – 2014 Flight Path – Primary and Secondary RADAR

Seguimiento Autónomo de la Situación de Peligro (ADT)

- **ADT es otro tipo de notificación de que una aeronave en vuelo podría estar en peligro**
- **Nuevo requisito para aeronaves grandes de pasajeros y de carga de nueva construcción en vuelos internacionales.**
- **El SAR marítimo obtiene el mayor beneficio de esta capacidad de notificación e información de ubicación donde la vigilancia de aeronaves no es buena.**





PREGUNTAS Y DISCUSIÓN

PREGUNTAS PLANIFICADAS:

(¿CÓMO SE ASEGURA...)

- ¿Notificación rápida de la alerta de socorro a las autoridades SAR?
- ¿Reacción oportuna de sus autoridades SAR?
- ¿Capacidad de otros respondedores SAR para ir rápidamente a la escena del peligro para ayudar (buques mercantes, Estados vecinos)?
- ¿Planificación adecuada de la búsqueda?
- ¿Rescate oportuno (la embarcación de búsqueda puede no ser capaz de rescatar)?