

A light blue world map is centered in the background of the slide. The map shows the continents in a slightly darker shade of blue against the lighter blue background.

Taller Implementación SAR

OACI NACC 2023

Etapas de una Operación SAR

Lauren Cefali
Especialista SAR USCG Distrito 11

Etapas Operación SAR

- 1. Conocimiento**
- 2. Acción inicial**
- 3. Planificación**
- 4. Operaciones**
- 5. Finalización**

CONOCIMIENTO

Período durante el cual el Sistema SAR toma conocimiento que existe una situación de emergencia o de que esta puede existir.

SAR-00 Initial		Watchstander:		CIC: Time:	
Title:			MISLE:		
Radio Call	Frequency:	RFF:	DF Bearing:		
Type of Comms:		Original	Relay	Other _____	
Time:	Date:	UCN:	Initials:		
-- Initial SAR Check Sheet --					
1. Position How determined?		Type of Position:	Lat/Long Geographic Reference		
2. Number of Persons On Board		Adults:	Children:	Total:	
3. Nature of Distress (if PIW complete additional PIW box below)					
4. Description of Vessel Name:		Length:	Type:		
Make:		Color:			
5. Is there an adequate number of Personal Floatation Devices (PFDs) available for all persons onboard the vessel? Y / N Have all persons on board the vessel put on PFDs? Y / N					

ACCIONES INICIALES

(Maritima)

INCERTIDUMBRE

Se dice que existe una fase de incertidumbre cuando se sabe que la situación ha de ser vigilada, o que se ha de recopilar más información al respecto, pero no se precisa aún el envío de medios..

ALERTA

Una fase de alerta tiene lugar cuando una aeronave, un buque, otra nave o las personas que se hallan a bordo se enfrentan a algunas dificultades y pueden necesitar ayuda, pero no se hallan en una situación de peligro inmediato. A menudo se asocia la preocupación con la fase de alerta, pero no se sabe de ninguna amenaza que requiera la adopción de medidas inmediatas..

PELIGRO

La fase de peligro tiene lugar cuando existe una certeza razonable de que una aeronave, un buque u otra nave, o las POB, se encuentran en peligro y se precisa asistencia inmediata..

ACCIONES INICIALES

(Aeronáutica)

INCERFA

- Comunicaciones no recibidas dentro de los 30 minutos posteriores a la hora en que deberían haberse recibido las comunicaciones, o desde el momento en que se realizó por primera vez un intento fallido de establecer comunicaciones, lo que ocurra primero, o cuando
- La aeronave no llega dentro de los 30 minutos posteriores a la hora estimada de llegada notificada o estimada por última vez por los servicios de tránsito aéreo, la que sea posterior.

ALERFA

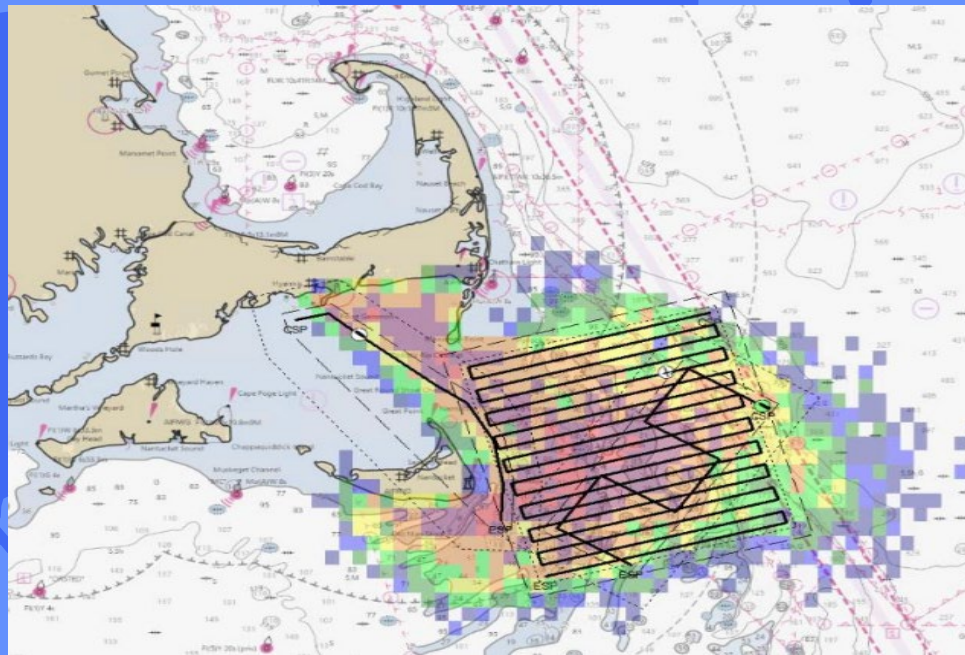
- Los intentos posteriores de establecer comunicaciones han fallado.
- Aeronave autorizada para aterrizar y no logra aterrizar dentro de los 5 minutos del tiempo estimado para aterrizar
- Se ha recibido información que indica que la eficiencia operativa se ha visto afectada

DETRESFA

- Otros intentos de establecer comunicaciones han fallado.
- El combustible a bordo se considera agotado.
- Se ha recibido información que indica que la eficiencia operativa se ha visto afectada en la medida en que es probable un aterrizaje forzoso.
- Se recibe información o es razonablemente probable que la aeronave esté a punto de realizar un aterrizaje forzoso.

PLANIFICACIÓN

La planificación integral de las tareas de respuesta SAR es esencial, especialmente cuando se desconoce la ubicación de la situación de peligro y los sobrevivientes pueden moverse.



OPERACIONES

Esta etapa abarca todas las actividades que implican buscar a las personas o embarcaciones en peligro, brindarles asistencia y llevarlas a un lugar seguro.



FINALIZACIÓN

Cuando finalicen las operaciones SAR, se deberá notificar inmediatamente a todas las autoridades, instalaciones o servicios que hayan sido activados.





¿Preguntas?