

# Example of a SAR Aircraft Briefing Sheet

Reference: IAMSAR Manual Vol III Appendix H

<b>Safety Brief</b>	<b>“The Air Coordinator will only provide advisory information. You are responsible for the safety of your own aircraft at all times. If you, because of safety reasons are unable to comply with instructions given by the air coordinator, you are to notify me immediately:”</b>
<b>QNH/ALT</b>	Which references is used for common altimeter setting?
<b>Organization on scene</b>	Who is acting Aircraft Coordinator? Who is acting On Scene Coordinator? Who is acting SMC?
<b>Other SRUs</b>	Other airborne SRUs on scene (call sign, position, task) Ships on scene (call sign, task)
<b>Frequency Plan</b>	What frequencies are the SRU expected to used and/or monitor? -coordination with other SAR aircraft -coordination with OSC/Ships -hoist frequency? -frequency for transit ack after mission?
<b>Weather on scene</b>	Flight conditions on scene

# Ejemplo de Hoja de Información para la Aeronave de Búsqueda y Rescate (SAR)

Referencia: Manual IAMSAR Volumen III, Apéndice H

<b>Instrucciones de Seguridad</b>	<b>"El Coordinador Aéreo solo proporcionará información de asesoramiento. Usted es responsable de la seguridad de su propia aeronave en todo momento. Si, debido a razones de seguridad, no puede cumplir con las instrucciones dadas por el coordinador aéreo, debe notificarme de inmediato:"</b>
<b>Altimetro</b>	¿Qué referencia se utiliza para el ajuste común del altímetro?
<b>Organización en el lugar del incidente.</b>	¿Quién actúa como Coordinador de Aeronaves? ¿Quién actúa como Coordinador en el Lugar del Incidente? ¿Quién actúa como Coordinador de Misión de Búsqueda y Rescate (SMC)?
<b>Otras unidades de búsqueda.</b>	Otras unidades de búsqueda aéreas presentes en la escena (indicativo de llamada, posición, tarea). Buques presentes en la escena (indicativo de llamada, tarea).
<b>Plan de frecuencias.</b>	¿Qué frecuencias se espera que utilicen y/o monitoreen las Unidades de Búsqueda y Rescate (SRU)? - Coordinación con otras aeronaves SAR. - Coordinación con el Coordinador en el Lugar del Incidente (OSC)/Embarcaciones. - Frecuencia de izado (hoist). - Frecuencia para confirmación de tránsito después de la misión.
<b>Clima en el lugar del incidente</b>	Condiciones de vuelo en el lugar del incidente.