

Taller sobre Equipo de Seguridad Operacional de Pista - RST

Ejercicio en Grupo

Instalación RST

Ejemplo de aeropuerto:
Aeropuerto Internacional Certificado



Información del aeropuerto

Plan de Acción Correctiva-PAC del proceso de certificación operacional

Regularizar y compactar la franja preparada de RWY 15/33: dos años

Instalar ALSF-1 en la cabecera 33: tres años

Plan Maestro

Construcción de tercera pista, paralela a la 15/33, con 4000m de largo y 45m de ancho, con pavimento flexible (asfalto): cinco años.

Infraestructura de navegación aérea

ATS: TWR

Radioayudas: ILS CAT II (cab 15), ILS CAT I (cab 33)

Ayudas visuales: balizamiento, faro, indicador de dirección del viento, PAPI, ALSF-2 (cab 15)

Especificaciones operativas

CRA 4E - aeronave crítica: B744

Operaciones por cabecera:

Pista 15/33 (2.200x45m)

Cabecera 15: IFR precision Cat II diurno/noturno

Cabecera 33: IFR precision Cat I diurno/noturno

Pista 11/29 (1790x45m)

Cabecera 11: IFR NP diurno/noturno

Cabecera 29: IFR NP diurno/noturno

Operaciones especiales - exención

En condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC), prohibir la operación de aeronaves con letras de código de referencia "D" y "E" en la calle de rodaje paralela "B" mientras haya operación de aterrizaje o despegue de aeronaves clasificadas con el código de referencia número 3 o 4 en la pista 15/33.

Movimiento de pasajeros y aeronaves

7 aerolíneas nacionales y 8 internacionales operan en el aeródromo

10 millones de pasajeros/año (9 M nacionales y 1 M internacional)

220 mil movimientos/año - vuelos regulares

30 mil movimientos/año - aviación general

Sistema de gestión de seguridad operacional

SMS implementado en las cuatro etapas, con auditoría de SMS

Global Report Format

Sistema de medición y difusión del estado superficial de la pista implantado, con difusión del RCR en la web.

KPI - Indicadores de Rendimiento: últimos cinco años

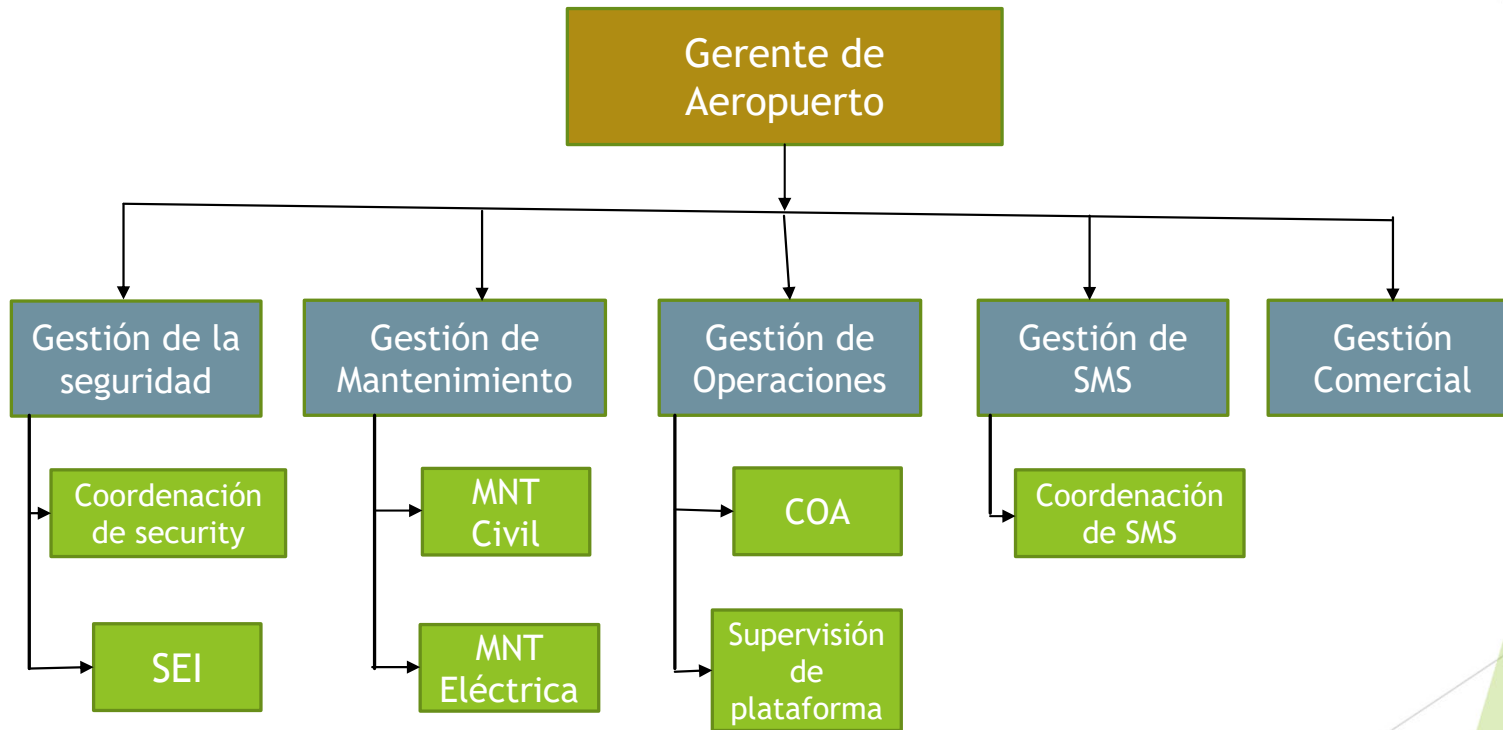
3 incursiones en pista: una de gravedad B y dos C

2 excursiones de pista sin influencia de la infraestructura

50 impactos con aves

15 FOD en la pista.

ORGANIGRAMA DEL ADMINISTRADOR AEROPORTUARIO



Grupos de trabajo

Divida a la audiencia en seis grupos para el ejercicio.

Objetivo del ejercicio

- Realizar dos tareas:
 - a) **Grupos 1, 2 e 3:** elaborar un proyecto para la implementación del RST en el aeropuerto
 - b) **Grupos 4, 5 y 6:** preparar un Plan de Acción para ser aprobado y supervisado por el RST
- Así, tendremos seis trabajos, tres de implementación de RST y tres de Plan de Acción.

Propuesta: comparar los tres trabajos presentados por los grupos que harán el mismo ejercicio.

Descripción de las tareas

Los **grupos 1 al 3** deben presentar, para el RST:

Grupo 1 - Descripción de los pasos que deben seguirse hasta la reunión de instalación del comité;

Grupo 2 – Llenar el Reglamento Interno del RST con: objetivo, responsabilidad de los miembros, frecuencia de las reuniones ordinarias, condiciones para convocar una reunión extraordinaria, reglas de decisión en las reuniones y lista de miembros;

Grupo 3 – Definir el modo de reunión: presencial, virtual o mixta; definir si habrá visita al área de maniobras por el RST, y proponer cinco cuestiones o indicadores para evaluar la efectividad del RST.

Los **grupos 4 al 6** deben presentar propuestas de acciones para el Plan de Acción, definiendo: QUÉ HACER, CÓMO, QUIÉN y CUANDO.

Grupo 4 – *Definir dos o más acciones obtenidas de la encuesta de opinión con pilotos;*

Grupo 5 – *Definir dos o más acciones de mejora de infraestructura y/o ayudas;*

Grupo 6 – *Definir dos o más acciones de mejora identificadas por la AAC.*

Tiempo para realizar el trabajo:

30 (treinta) minutos

Presentación de los trabajos:

Los trabajos deberán ser presentados con tiempo de cinco minutos.

Deberían concederse otros cinco minutos para preguntas y debates.



BUEN TRABAJO