

## AEROPUERTO INTERNACIONAL

### PRUEBA PARA CONDUCTORES

Este cuestionario fue diseñado para identificar el grado de conocimiento sobre la seguridad operacional de los conductores que acceden al área de maniobras del Aeropuerto Internacional de. Las respuestas serán tratadas estadísticamente, sin identificación del conductor, con el único propósito de evaluar el sistema de entrenamiento de conductores.

**Nombre:** \_\_\_\_\_

**Área:** Operaciones ( ) Mantenimiento ( ) Fauna ( ) SCI ( )

1. **Observe el diálogo entre un conductor y la Torre de Control a continuación y marque las líneas que no se ajustan a la fraseología.**
  - a) CONDUCTOR: "Buenos días, Tower".
  - b) CONDUCTOR: "Torre, OSCAR UNO".
  - c) TORRE: "OSCAR UNO, Torre".
  - d) CONDUCTOR: "Torre, OSCAR UNO en *la calle de rodaje* alfa, solicito permiso para cruzar la pista 14".
  - e) TORRE: "OSCAR UNO, autorizó el cruce de la pista 14".
  - f) CONDUCTOR: "¡Está bien!"
  - g) CONDUCTOR: "Tower, ¡muchas gracias y que tengas un buen día!"
  
2. **Desea acceder a la pista. Pide permiso a la Torre de Control para entrar en la pista. El controlador da autorización. ¿Qué harías?**
  - a) Advierte al controlador que está escuchando;
  - b) Hacer la colación;
  - c) Gracias por la atención del controlador;
  - d) Advierte al controlador que está al tanto de la autorización.
  
3. **Está conduciendo un vehículo con un distintivo de llamada OSCAR-1 y solicita permiso a la Torre de Control para cruzar la pista 15. El controlador responde "por favor, espere". Luego te paras en el espionaje esperando el permiso de la Torre de Control. Después de un rato, escuchas que la Torre de Control autoriza a OSCAR-4 a cruzar la pista 15. ¿Qué harías?**
  - a) Comience la intersección de la pista 15 ya que sabe que la Torre de Control significaba OSCAR-1;
  - b) Llama al vehículo OSCAR-4 en el canal 2 (en una frecuencia separada) para advertir que está autorizado a cruzar la pista 15;
  - c) Pide a la Torre de Control que elimine la duda de si la autorización para cruzar la pista 15 era para OSCAR-1;
  - d) Se da la vuelta y regresa a su habitación porque su turno está terminando.

**4. Marque a continuación la alternativa que explica el significado del signo a continuación:**

**15-33**

- a) La pista de aterrizaje 15/33 está justo delante. Esta señal se coloca junto con la señalización de posición de espera horizontal e indica que debe solicitar autorización a la Torre de Control para continuar;
- b) Continuando el camino en esta dirección se llega al estacionamiento de aeronaves en las posiciones 15 a 33;
- c) Ese signo no significa nada para ti. Solo sirve para informar a los pilotos.

**5. Los signos horizontales de la pista son de color:**

- a) Amarillo;
- b) Blanco;
- c) Rojo.

**6. Las señales horizontales de los carriles de taxi están coloreadas:**

- a) Amarillo;
- b) Blanco;
- c) Rojo.

**7. Las señales horizontales de las vías de servicio estarán coloreadas:**

- a) Amarillo;
- b) Blanco;
- c) Rojo.

Las preguntas 7 y 8 se refieren a la señalización horizontal que se muestra en la figura siguiente, que indica una posición de espera.



**8. Responda SÍ si está de acuerdo o NO si no está de acuerdo con la siguiente declaración:**

*Todas las aeronaves, vehículos y personas que se acercan a una posición de espera necesitan permiso de la Torre de Control antes de cruzar esta señal en la figura de arriba en la dirección de las pistas sólidas para los guiones.*

- a) SÍ
- b) NO

**9. Acabas de realizar un servicio en la pista y ahora vas a despejar la pista. Al salir del carril por un carril de taxi, se ve la señalización de la figura de arriba. ¿Qué harías?**

- a) Informa pista libre a la Torre de Control antes de cruzar la señalización;
- b) Para el vehículo, llama a la Torre de Control y espera autorización para cruzar la señalización;

- c) Cruza la señalización, sin autorización de la Torre de Control, e inmediatamente informa a la Torre de Control de pista libre.

**10. Compruebe la definición correcta de INCURSIÓN EN PISTA.**

- a) Cualquier suceso en el aeropuerto que implique la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje y despegue de aeronaves;
- b) Cualquier suceso en el aeropuerto que implique la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo, persona o animal en la zona protegida de una superficie designada para el aterrizaje y despegue de aeronaves;
- c) Cualquier invasión de personas o animales en una calle de rodaje o pista;
- d) Cualquier suceso en el aeropuerto que implique la presencia no autorizada de una aeronave, vehículo o persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje y despegue de aeronaves.

**11. ¿Cuáles el color de las luces en el borde de los carriles de taxi?**

- a) Blanco
- b) Azul
- c) Rojo
- d) Amarillo

**12. A menos que reciba una instrucción diferente de la Torre de Control, un vehículo siempre debe dar preferencia al tráfico de aeronaves. ¿Está de acuerdo con esa afirmación?**

- a) Si
- b) No

**13. Cuando se conduce en un área inmediatamente detrás de un avión a reacción con los motores en marcha, ¿cuál es la mejor actitud que puede tomar un conductor?**

- a) No tiene que preocuparse por el peligro de la explosión del chorro porque incluso un automóvil pequeño es demasiado pesado para ser afectado por la explosión del *chorro*;
- b) Se detiene o se aleja un poco más de la aeronave, y no pasa muy cerca de la cola de la aeronave;
- c) Cruza el área de *la explosión del chorro* en un ángulo perpendicular para disminuir el peligro;
- d) Ninguna de las anteriores.

**14. Estás conduciendo en un carril de taxi y ves un letrero con la señalización debajo. ¿Qué significa?**



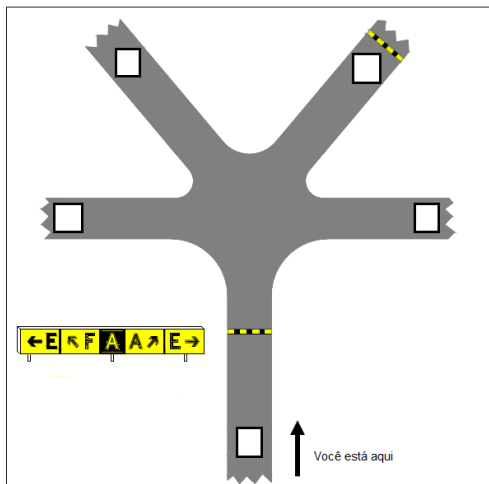
- a) Informa que se encuentra en la calle de rodaje "A";
- b) Informa que llegará a la calle de rodaje "A" si continúa en esta dirección;
- c) Informa que justo delante está el hangar de la empresa Alfa;
- d) Ese signo no significa nada para ti. Solo sirve para informar a los pilotos.

15. Estás conduciendo en un carril de taxi y ves un letrero con la señalización debajo. ¿Qué significa?



- a) Indica que necesita permiso de la Torre de Control para girar a la derecha;
- b) Informa que a la derecha está el hangar de la empresa Alfa;
- c) Informa que la calle de rodaje "A" está a la derecha siguiente;
- d) Ese signo no significa nada para ti. Solo sirve para informar a los pilotos.

16. Estás conduciendo y frente a ti encuentras una intersección de carriles de taxi como en la siguiente figura. Según el letrero a continuación, complete los cuadrados en blanco con la letra que indica el carril de taxi.



17. Estás en el área de maniobra y pierdes contacto por radio con la Torre de Control. Miras la Torre de Control y ves un signo continuo de luz roja. ¿Qué debe hacer?

- a) Mantener la posición;
- b) Ignore la señal. Él no es para ti.
- c) Salga del carril de taxi;
- d) Regreso al estacionamiento de la aeronave.

18. Si un controlador le indica que haga algo que cree que no es seguro:

- a) Debe cumplir o enfrentar un castigo por no cumplir con una instrucción de la Torre de Control;
- b) Debe cumplir con las instrucciones de la Torre de Control y luego llamar a su supervisor lo antes posible;
- c) Debe pedir al controlador una aclaración antes de cumplir con las instrucciones.

19. Llamas a la Torre de Control y pides permiso para entrar en el área de maniobras. El tráfico es pesado porque es hora punta en el aeropuerto. El controlador está muy ocupado y te pide que esperes. Después de un tiempo, te llama y pasa la instrucción rápidamente, lo que dificulta la comunicación clara. Debido a esto, no entendiste bien la instrucción. ¿Qué harías?

- a) Ya no quieres molestar al controlador, así que decides regresar al patio y esperar un mejor momento para ingresar al área de maniobras;
- b) Te diriges al lado de un carril de taxi y al vehículo en el área cubierta de hierba. Luego enciende el sonido para escuchar música y noticias mientras espera que el tráfico de aviones disminuya. Después de un rato, llama nuevamente a la Torre de Control solicitando permiso para acceder al área de maniobras;
- c) Vuelves a llamar a la Torre de Control y pides que se repitan las instrucciones.

**20. El Informe de Prevención se utiliza para:**

- a) Presentar quejas sobre servicios o equipos que no están funcionando muy bien y están en el área operativa;
- b) Informar un evento de seguridad operacional que ocurrió en el área operativa;
- c) Denunciar violaciones de normas o delitos cometidos en la zona de operaciones;
- d) Realizar un informe de todas sus actividades para la realización de un estudio de desempeño de seguridad operacional.

**21. Marque las alternativas que describen cómo se educa y cómo se siente acerca del trabajo diario con respecto al sistema de informes.**

- a) Se le indica que informe los incidentes que ocurran en el aeropuerto.
- b) Cite una ubicación en el área operativa donde pueda encontrar un formulario de informe: \_\_\_\_\_
- c) Área a la que debe enviar el informe: \_\_\_\_\_
- d) Te sientes seguro llenando un informe porque sabes que no sufrirás persecución ni ningún tipo de represalia por parte de tu jefe.
- e) Al presentar una denuncia, usted está seguro de que su compañero de trabajo no será castigado, ya que no ha cometido un comportamiento expresamente declarado por su empresa como inaceptable.
- f) Los comportamientos expresamente declarados como inaceptables se dejaron en claro cuando fue contratado.
- g) El comportamiento expresamente declarado como inaceptable se castiga adecuadamente.
- h) ¿Alguna vez ha sido ridiculizado o reprimido debido a su opinión o propuesta para cambiar algún procedimiento realizado en su trabajo?